

Reporte Mensual  
**SEPTIEMBRE 2022**

Mercado automotor 4w

# Patentamientos

*Resumen del desempeño del mercado automotor de 0km en Argentina. Un resumen ejecutivo con los principales resultados del mes para las principales marcas y modelos. Una primer apertura para los vehículos livianos y pesados y el resultado del mercado por jurisdicción.*

## LO IMPORTANTE DEL MES

Septiembre registró casi 10% menos patentamientos que agosto aunque la variación interanual es 8,4% por sobre la performance de septiembre 2022. En el acumulado del año, las 321.511 unidades de 2022 son 4,7% más que las del año pasado.

# 34.563 unidades

Var % m/m

## -9,9%

Var % a/a

## +8,4%

Var % acum

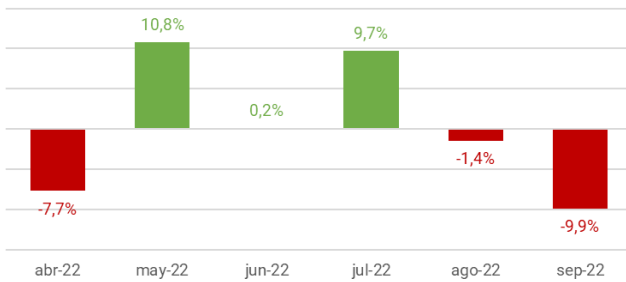
## +4,7%

| Autos  | C. Liv | C. Pes |
|--------|--------|--------|
| -12,6% | -5,5%  | -4,7%  |

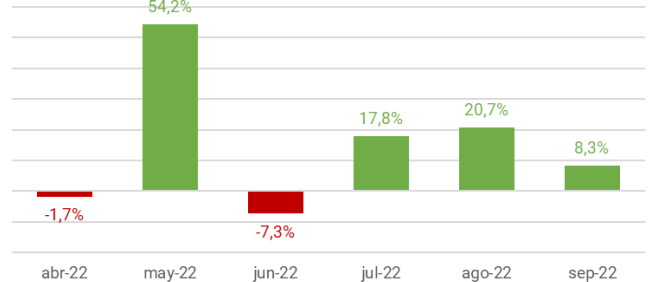
| Autos  | C. Liv | C. Pes |
|--------|--------|--------|
| +13,2% | +1,2%  | -2,6%  |

| Autos | C. Liv | C. Pes |
|-------|--------|--------|
| +4,3% | +5,1%  | +1,5%  |

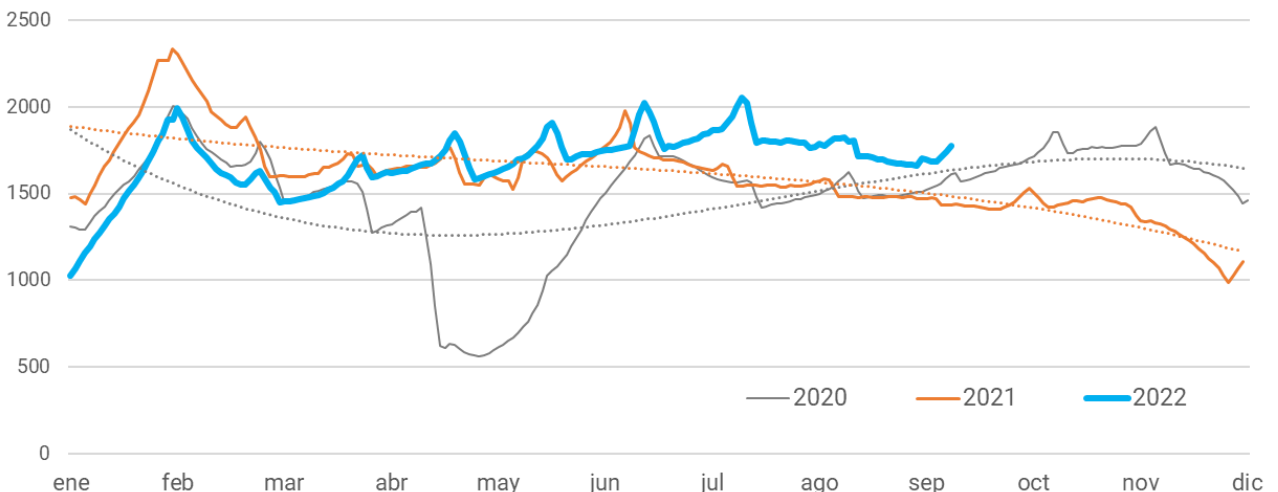
Var % m/m. Últimos 6 meses



Var % a/a. Últimos 6 meses



Patentamientos diarios. Prom móvil 30 días



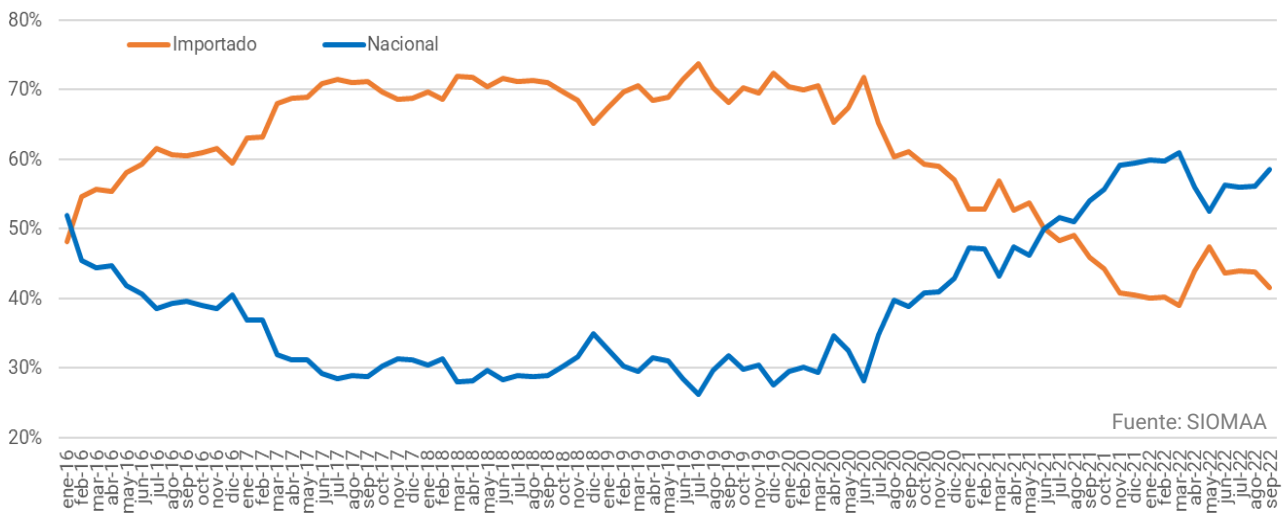
**TABLA 1. Resumen del mercado.**  
(en unidades)

| Patentamientos             | Sep.2022<br>(Unidades) | Ago.2022<br>(Unidades) | Sep.2021<br>(Unidades) | Var %<br>m/m  | Var %<br>a/a | Acum<br>2022   | Acum<br>2021   | Var %<br>acum |
|----------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|---------------|--------------|----------------|----------------|---------------|
| Autos                      | 21.660                 | 24.775                 | 19.126                 | -12,6%        | 13,2%        | 206.555        | 197.974        | 4,3%          |
| Comercial Liviano          | 10.497                 | 11.106                 | 10.375                 | -5,5%         | 1,2%         | 93.830         | 89.311         | 5,1%          |
| <b>Autos + C.L.</b>        | <b>32.157</b>          | <b>35.881</b>          | <b>29.501</b>          | <b>-10,4%</b> | <b>9,0%</b>  | <b>300.385</b> | <b>287.285</b> | <b>4,6%</b>   |
| Comercial Pesado           | 1.271                  | 1.333                  | 1.305                  | -4,7%         | -2,6%        | 11.746         | 11.576         | 1,5%          |
| <b>Autos + C.L. + C.P.</b> | <b>33.428</b>          | <b>37.214</b>          | <b>30.806</b>          | <b>-10,2%</b> | <b>8,5%</b>  | <b>312.131</b> | <b>298.861</b> | <b>4,4%</b>   |
| Otros Pesados              | 1.135                  | 1.127                  | 1.071                  | 0,7%          | 6,0%         | 9.380          | 8.319          | 12,8%         |
| <b>Total Mercado</b>       | <b>34.563</b>          | <b>38.341</b>          | <b>31.877</b>          | <b>-9,9%</b>  | <b>8,4%</b>  | <b>321.511</b> | <b>307.180</b> | <b>4,7%</b>   |
| Prom. Diario               | 1.646                  | 1.743                  | 1.449                  | -5,6%         | 13,6%        | 1.757          | 1.670          | 5,2%          |
| Prom. Diario (Autos)       | 1.032                  | 1.127                  | 870                    | -8,4%         | 18,6%        | 1.129          | 1.076          | 4,9%          |
| Días hábiles               | 21                     | 22                     | 22                     |               |              | 183            | 184            |               |

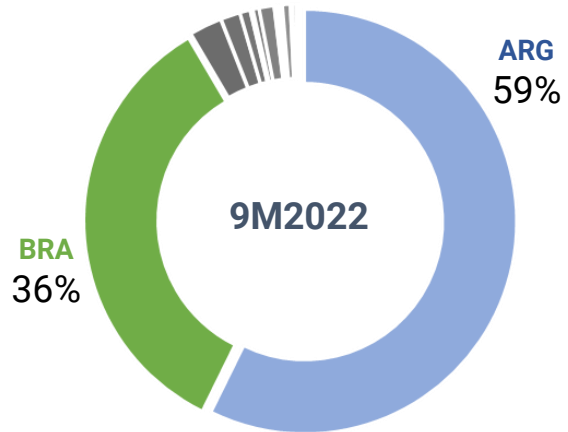
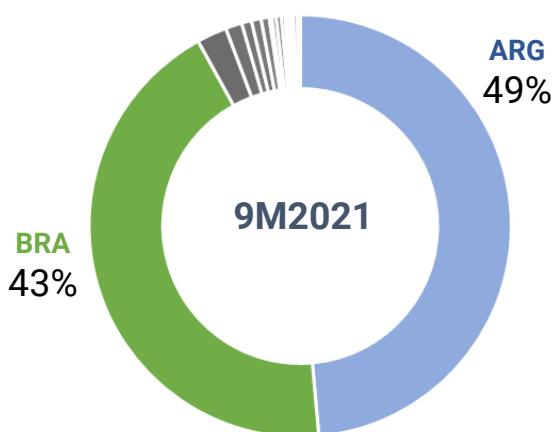
|                | ene           | feb          | mar          | abr          | may          | jun          | jul          | ago          | sep         | oct    | nov    | dic    |
|----------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------|--------|--------|
| <b>2022</b>    | 43.505        | 29.103       | 34.527       | 31.868       | 35.328       | 35.384       | 38.892       | 38.341       | 34.563      |        |        |        |
| <b>2021</b>    | 49.698        | 30.457       | 36.851       | 32.455       | 22.903       | 38.188       | 32.973       | 31.778       | 31.877      | 28.058 | 28.500 | 17.698 |
| <b>Var a/a</b> | <b>-12,5%</b> | <b>-4,4%</b> | <b>-6,3%</b> | <b>-1,8%</b> | <b>54,3%</b> | <b>-7,3%</b> | <b>18,0%</b> | <b>20,7%</b> | <b>8,4%</b> |        |        |        |
| <b>2020</b>    | 44.944        | 27.664       | 17.809       | 4.410        | 21.194       | 37.258       | 30.458       | 30.598       | 34.973      | 37.431 | 34.849 | 20.637 |

Fuente: SIOMAA

**GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.**  
(en % del total mensual)



Fuente: SIOMAA



**TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas Livianos (automóviles + Comerciales)**  
(en unidades)

|                  | Sep.2022<br>(Unidades) | Part<br>% | Ago.2022<br>(Unidades) | Part<br>% | Sep.2021<br>(Unidades) | Part<br>% | Var %<br>m/m  | Var %<br>a/a | Acum<br>2022   | Part<br>% | Acum<br>2021   | Part<br>% | Var %<br>acum |
|------------------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|---------------|--------------|----------------|-----------|----------------|-----------|---------------|
| 1 Toyota         | 6.712                  | 20,9%     | 8.084                  | 22,5%     | 6.357                  | 21,5%     | -17,0%        | 5,6%         | 64.176         | 21,4%     | 58.076         | 20,2%     | 10,5%         |
| 2 Renault        | 4.607                  | 14,3%     | 4.396                  | 12,3%     | 2.641                  | 9,0%      | 4,8%          | 74,4%        | 33.495         | 11,2%     | 29.001         | 10,1%     | 15,5%         |
| 3 Fiat           | 4.365                  | 13,6%     | 4.743                  | 13,2%     | 4.488                  | 15,2%     | -8,0%         | -2,7%        | 46.866         | 15,6%     | 41.311         | 14,4%     | 13,4%         |
| 4 Volkswagen     | 4.295                  | 13,4%     | 4.986                  | 13,9%     | 3.963                  | 13,4%     | -13,9%        | 8,4%         | 37.175         | 12,4%     | 47.492         | 16,5%     | -21,7%        |
| 5 Peugeot        | 2.932                  | 9,1%      | 3.905                  | 10,9%     | 2.193                  | 7,4%      | -24,9%        | 33,7%        | 29.443         | 9,8%      | 20.987         | 7,3%      | 40,3%         |
| 6 Ford           | 2.622                  | 8,2%      | 2.437                  | 6,8%      | 2.935                  | 9,9%      | 7,6%          | -10,7%       | 21.403         | 7,1%      | 23.133         | 8,1%      | -7,5%         |
| 7 Chevrolet      | 2.006                  | 6,2%      | 2.380                  | 6,6%      | 1.696                  | 5,7%      | -15,7%        | 18,3%        | 23.230         | 7,7%      | 22.848         | 8,0%      | 1,7%          |
| 8 Nissan         | 1.431                  | 4,5%      | 1.304                  | 3,6%      | 1.308                  | 4,4%      | 9,7%          | 9,4%         | 11.909         | 4,0%      | 12.106         | 4,2%      | -1,6%         |
| 9 Citroen        | 946                    | 2,9%      | 1.478                  | 4,1%      | 1.152                  | 3,9%      | -36,0%        | -17,9%       | 11.673         | 3,9%      | 9.439          | 3,3%      | 23,7%         |
| 10 Jeep          | 938                    | 2,9%      | 778                    | 2,2%      | 987                    | 3,3%      | 20,6%         | -5,0%        | 7.968          | 2,7%      | 9.156          | 3,2%      | -13,0%        |
| 11 Mercedes Benz | 562                    | 1,7%      | 535                    | 1,5%      | 616                    | 2,1%      | 5,0%          | -8,8%        | 4.544          | 1,5%      | 4.057          | 1,4%      | 12,0%         |
| 12 Iveco         | 142                    | 0,4%      | 145                    | 0,4%      | 128                    | 0,4%      | -2,1%         | 10,9%        | 1.150          | 0,4%      | 1.114          | 0,4%      | 3,2%          |
| 13 Honda         | 92                     | 0,3%      | 103                    | 0,3%      | 158                    | 0,5%      | -10,7%        | -41,8%       | 887            | 0,3%      | 1.519          | 0,5%      | -41,6%        |
| 14 Audi          | 59                     | 0,2%      | 93                     | 0,3%      | 41                     | 0,1%      | -36,6%        | 43,9%        | 380            | 0,1%      | 673            | 0,2%      | -43,5%        |
| 15 DS            | 55                     | 0,2%      | 33                     | 0,1%      | 76                     | 0,3%      | 66,7%         | -27,6%       | 559            | 0,2%      | 566            | 0,2%      | -1,2%         |
| 16 BMW           | 48                     | 0,1%      | 49                     | 0,1%      | 75                     | 0,3%      | -2,0%         | -36,0%       | 659            | 0,2%      | 650            | 0,2%      | 1,4%          |
| 17 Chery         | 48                     | 0,1%      | 59                     | 0,2%      | 152                    | 0,5%      | -18,6%        | -68,4%       | 742            | 0,2%      | 790            | 0,3%      | -6,1%         |
| 18 Kia           | 45                     | 0,1%      | 45                     | 0,1%      | 53                     | 0,2%      | 0,0%          | -15,1%       | 528            | 0,2%      | 504            | 0,2%      | 4,8%          |
| 19 CORADIR       | 34                     | 0,1%      | 26                     | 0,1%      |                        |           | 30,8%         |              | 138            | 0,0%      |                |           |               |
| 20 Hyundai       | 33                     | 0,1%      | 44                     | 0,1%      | 87                     | 0,3%      | -25,0%        | -62,1%       | 569            | 0,2%      | 684            | 0,2%      | -16,8%        |
| 21 FOTON         | 27                     | 0,1%      | 58                     | 0,2%      | 19                     | 0,1%      | -53,4%        | 42,1%        | 211            | 0,1%      | 91             | 0,0%      | 131,9%        |
| 22 Shineray      | 20                     | 0,1%      | 19                     | 0,1%      | 21                     | 0,1%      | 5,3%          | -4,8%        | 201            | 0,1%      | 138            | 0,0%      | 45,7%         |
| 23 KYC           | 18                     | 0,1%      | 31                     | 0,1%      | 26                     | 0,1%      | -41,9%        | -30,8%       | 262            | 0,1%      | 136            | 0,0%      | 92,6%         |
| 24 Subaru        | 14                     | 0,0%      | 9                      | 0,0%      | 10                     | 0,0%      | 55,6%         | 40,0%        | 93             | 0,0%      | 106            | 0,0%      | -12,3%        |
| 25 Baic          | 13                     | 0,0%      | 5                      | 0,0%      | 24                     | 0,1%      | 160,0%        | -45,8%       | 112            | 0,0%      | 143            | 0,0%      | -21,7%        |
| 26 JAC           | 11                     | 0,0%      | 7                      | 0,0%      | 4                      | 0,0%      | 57,1%         | 175,0%       | 94             | 0,0%      | 116            | 0,0%      | -19,0%        |
| 27 Ram           | 10                     | 0,0%      | 12                     | 0,0%      | 96                     | 0,3%      | -16,7%        | -89,6%       | 666            | 0,2%      | 975            | 0,3%      | -31,7%        |
| 28 CHANGAN       | 10                     | 0,0%      | 10                     | 0,0%      | 18                     | 0,1%      | 0,0%          | -44,4%       | 95             | 0,0%      | 99             | 0,0%      | -4,0%         |
| 29 Volvo         | 10                     | 0,0%      | 17                     | 0,0%      | 12                     | 0,0%      | -41,2%        | -16,7%       | 118            | 0,0%      | 111            | 0,0%      | 6,3%          |
| 30 Mitsubishi    | 6                      | 0,0%      | 5                      | 0,0%      | 13                     | 0,0%      | 20,0%         | -53,8%       | 77             | 0,0%      | 86             | 0,0%      | -10,5%        |
| 31 OTROS         | 6                      | 0,0%      | 16                     | 0,0%      |                        |           | -62,5%        |              | 35             | 0,0%      | 5              | 0,0%      | 600,0%        |
| 32 DFSK          | 6                      | 0,0%      | 14                     | 0,0%      | 39                     | 0,1%      | -57,1%        | -84,6%       | 175            | 0,1%      | 316            | 0,1%      | -44,6%        |
| 33 Suzuki        | 5                      | 0,0%      | 1                      | 0,0%      | 14                     | 0,0%      | 400,0%        | -64,3%       | 59             | 0,0%      | 39             | 0,0%      | 51,3%         |
| 34 ALFA ROMEO    | 5                      | 0,0%      | 2                      | 0,0%      | 6                      | 0,0%      | 150,0%        | -16,7%       | 45             | 0,0%      | 41             | 0,0%      | 9,8%          |
| 35 GREAT WALL    | 5                      | 0,0%      | 5                      | 0,0%      | 5                      | 0,0%      | 0,0%          | 0,0%         | 26             | 0,0%      | 36             | 0,0%      | -27,8%        |
| 36 Mini          | 4                      | 0,0%      | 6                      | 0,0%      | 32                     | 0,1%      | -33,3%        | -87,5%       | 87             | 0,0%      | 128            | 0,0%      | -32,0%        |
| 37 ZANELLA       | 3                      | 0,0%      | 13                     | 0,0%      | 15                     | 0,1%      | -76,9%        | -80,0%       | 138            | 0,0%      | 58             | 0,0%      | 137,9%        |
| 38 JETOUR        | 3                      | 0,0%      | 4                      | 0,0%      | 5                      | 0,0%      | -25,0%        | -40,0%       | 75             | 0,0%      | 46             | 0,0%      | 63,0%         |
| 39 HAVAL         | 2                      | 0,0%      | 1                      | 0,0%      | 8                      | 0,0%      | 100,0%        | -75,0%       | 78             | 0,0%      | 134            | 0,0%      | -41,8%        |
| 40 SERO          | 2                      | 0,0%      |                        |           |                        |           |               |              | 5              | 0,0%      | 5              | 0,0%      | 0,0%          |
| RESTO            | 5                      |           | 23                     |           | 28                     |           |               |              | 239            |           | 370            |           |               |
| <b>TOTAL</b>     | <b>32.157</b>          |           | <b>35.881</b>          |           | <b>29.501</b>          |           | <b>-10,4%</b> | <b>9,0%</b>  | <b>300.385</b> |           | <b>287.285</b> |           | <b>4,6%</b>   |

Fuente: SIOMAA

**TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos Livianos (automóviles + Comerciales)**  
(en unidades)

|                           | Sep.2022<br>(Unidades) | Part<br>% | Ago.2022<br>(Unidades) | Part<br>% | Sep.2021<br>(Unidades) | Part<br>% | Var %<br>m/m  | Var %<br>a/a | Acum<br>2022   | Part<br>% | Acum<br>2021   | Part<br>% | Var %<br>acum |
|---------------------------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|---------------|--------------|----------------|-----------|----------------|-----------|---------------|
| 1 Fiat CRONOS             | 2.970                  | 9,2%      | 3.179                  | 8,9%      | 3.436                  | 11,6%     | -6,6%         | -13,6%       | 31.789         | 10,6%     | 30.946         | 10,8%     | 2,7%          |
| 2 Peugeot 208             | 2.454                  | 7,6%      | 2.960                  | 8,2%      | 991                    | 3,4%      | -17,1%        | 147,6%       | 20.727         | 6,9%      | 11.923         | 4,2%      | 73,8%         |
| 3 Toyota HILUX            | 2.160                  | 6,7%      | 2.077                  | 5,8%      | 2.264                  | 7,7%      | 4,0%          | -4,6%        | 18.786         | 6,3%      | 20.673         | 7,2%      | -9,1%         |
| 4 Volkswagen AMAROK       | 1.892                  | 5,9%      | 1.977                  | 5,5%      | 1.323                  | 4,5%      | -4,3%         | 43,0%        | 16.424         | 5,5%      | 14.898         | 5,2%      | 10,2%         |
| 5 Toyota YARIS            | 1.421                  | 4,4%      | 1.659                  | 4,6%      | 948                    | 3,2%      | -14,3%        | 49,9%        | 10.683         | 3,6%      | 9.498          | 3,3%      | 12,5%         |
| 6 Renault KANGOO II       | 1.368                  | 4,3%      | 1.330                  | 3,7%      | 839                    | 2,8%      | 2,9%          | 63,1%        | 10.518         | 3,5%      | 6.776          | 2,4%      | 55,2%         |
| 7 Ford RANGER             | 1.334                  | 4,1%      | 1.366                  | 3,8%      | 1.614                  | 5,5%      | -2,3%         | -17,3%       | 9.672          | 3,2%      | 11.773         | 4,1%      | -17,8%        |
| 8 Toyota ETIOS            | 1.273                  | 4,0%      | 1.707                  | 4,8%      | 1.067                  | 3,6%      | -25,4%        | 19,3%        | 13.374         | 4,5%      | 12.275         | 4,3%      | 9,0%          |
| 9 Toyota COROLLA CROSS    | 1.091                  | 3,4%      | 1.246                  | 3,5%      | 620                    | 2,1%      | -12,4%        | 76,0%        | 9.051          | 3,0%      | 3.199          | 1,1%      | 182,9%        |
| 10 Renault SANDERO        | 986                    | 3,1%      | 926                    | 2,6%      | 695                    | 2,4%      | 6,5%          | 41,9%        | 7.389          | 2,5%      | 6.454          | 2,2%      | 14,5%         |
| 11 Volkswagen POLO        | 924                    | 2,9%      | 1.020                  | 2,8%      | 158                    | 0,5%      | -9,4%         | 484,8%       | 4.721          | 1,6%      | 2.939          | 1,0%      | 60,6%         |
| 12 Chevrolet CRUZE        | 827                    | 2,6%      | 1.080                  | 3,0%      | 489                    | 1,7%      | -23,4%        | 69,1%        | 12.516         | 4,2%      | 6.557          | 2,3%      | 90,9%         |
| 13 Renault Stepway        | 821                    | 2,6%      | 857                    | 2,4%      |                        |           | -4,2%         |              | 4.849          | 1,6%      |                |           |               |
| 14 Renault LOGAN          | 808                    | 2,5%      | 725                    | 2,0%      | 320                    | 1,1%      | 11,4%         | 152,5%       | 5.265          | 1,8%      | 3.382          | 1,2%      | 55,7%         |
| 15 Volkswagen TAOS        | 791                    | 2,5%      | 1.012                  | 2,8%      | 534                    | 1,8%      | -21,8%        | 48,1%        | 6.600          | 2,2%      | 1.331          | 0,5%      | 395,9%        |
| 16 Nissan FRONTIER        | 741                    | 2,3%      | 629                    | 1,8%      | 596                    | 2,0%      | 17,8%         | 24,3%        | 5.745          | 1,9%      | 4.336          | 1,5%      | 32,5%         |
| 17 Chevrolet ONIX         | 674                    | 2,1%      | 724                    | 2,0%      | 434                    | 1,5%      | -6,9%         | 55,3%        | 4.635          | 1,5%      | 7.619          | 2,7%      | -39,2%        |
| 18 Jeep RENEGADE          | 634                    | 2,0%      | 272                    | 0,8%      | 745                    | 2,5%      | 133,1%        | -14,9%       | 4.482          | 1,5%      | 5.750          | 2,0%      | -22,1%        |
| 19 Citroen C4 CACTUS      | 583                    | 1,8%      | 876                    | 2,4%      | 476                    | 1,6%      | -33,4%        | 22,5%        | 6.767          | 2,3%      | 4.236          | 1,5%      | 59,7%         |
| 20 Toyota COROLLA         | 582                    | 1,8%      | 1.073                  | 3,0%      | 856                    | 2,9%      | -45,8%        | -32,0%       | 8.125          | 2,7%      | 6.969          | 2,4%      | 16,6%         |
| 21 Ford TERRITORY         | 506                    | 1,6%      | 93                     | 0,3%      | 364                    | 1,2%      | 444,1%        | 39,0%        | 2.861          | 1,0%      | 1.700          | 0,6%      | 68,3%         |
| 22 Mercedes Benz SPRINTER | 502                    | 1,6%      | 467                    | 1,3%      | 506                    | 1,7%      | 7,5%          | -0,8%        | 3.739          | 1,2%      | 3.118          | 1,1%      | 19,9%         |
| 23 Renault ALASKAN        | 446                    | 1,4%      | 394                    | 1,1%      | 429                    | 1,5%      | 13,2%         | 4,0%         | 3.522          | 1,2%      | 2.677          | 0,9%      | 31,6%         |
| 24 Volkswagen NIVUS       | 405                    | 1,3%      | 488                    | 1,4%      | 665                    | 2,3%      | -17,0%        | -39,1%       | 3.232          | 1,1%      | 5.044          | 1,8%      | -35,9%        |
| 25 Fiat STRADA            | 387                    | 1,2%      | 286                    | 0,8%      | 437                    | 1,5%      | 35,3%         | -11,4%       | 3.422          | 1,1%      | 2.936          | 1,0%      | 16,6%         |
| 26 Nissan KICKS           | 373                    | 1,2%      | 403                    | 1,1%      | 253                    | 0,9%      | -7,4%         | 47,4%        | 3.520          | 1,2%      | 4.344          | 1,5%      | -19,0%        |
| 27 Ford ECOSPORT          | 355                    | 1,1%      | 262                    | 0,7%      | 585                    | 2,0%      | 35,5%         | -39,3%       | 3.692          | 1,2%      | 2.681          | 0,9%      | 37,7%         |
| 28 Chevrolet TRACKER      | 315                    | 1,0%      | 353                    | 1,0%      | 404                    | 1,4%      | -10,8%        | -22,0%       | 3.193          | 1,1%      | 4.922          | 1,7%      | -35,1%        |
| 29 Fiat PULSE             | 307                    | 1,0%      | 429                    | 1,2%      |                        |           | -28,4%        |              | 3.057          | 1,0%      |                |           |               |
| 30 Peugeot PARTNER        | 246                    | 0,8%      | 421                    | 1,2%      | 731                    | 2,5%      | -41,6%        | -66,3%       | 3.900          | 1,3%      | 3.954          | 1,4%      | -1,4%         |
| 31 Jeep COMPASS           | 233                    | 0,7%      | 399                    | 1,1%      | 215                    | 0,7%      | -41,6%        | 8,4%         | 2.772          | 0,9%      | 3.282          | 1,1%      | -15,5%        |
| 32 Ford TRANSIT           | 232                    | 0,7%      | 118                    | 0,3%      | 63                     | 0,2%      | 96,6%         | 268,3%       | 1.277          | 0,4%      | 942            | 0,3%      | 35,6%         |
| 33 Fiat TORO              | 231                    | 0,7%      | 344                    | 1,0%      | 194                    | 0,7%      | -32,8%        | 19,1%        | 3.579          | 1,2%      | 3.802          | 1,3%      | -5,9%         |
| 34 Nissan VERSA           | 203                    | 0,6%      | 115                    | 0,3%      | 327                    | 1,1%      | 76,5%         | -37,9%       | 1.524          | 0,5%      | 2.322          | 0,8%      | -34,4%        |
| 35 Fiat FIORINO           | 197                    | 0,6%      | 189                    | 0,5%      |                        |           | 4,2%          |              | 970            | 0,3%      |                |           |               |
| 36 Citroen BERLINGO       | 161                    | 0,5%      | 441                    | 1,2%      | 407                    | 1,4%      | -63,5%        | -60,4%       | 3.275          | 1,1%      | 1.870          | 0,7%      | 75,1%         |
| 37 Fiat MOBI              | 156                    | 0,5%      | 176                    | 0,5%      | 200                    | 0,7%      | -11,4%        | -22,0%       | 2.243          | 0,7%      | 874            | 0,3%      | 156,6%        |
| 38 Iveco DAILY            | 142                    | 0,4%      | 145                    | 0,4%      | 128                    | 0,4%      | -2,1%         | 10,9%        | 1.150          | 0,4%      | 1.114          | 0,4%      | 3,2%          |
| 39 Chevrolet S10          | 141                    | 0,4%      | 175                    | 0,5%      | 275                    | 0,9%      | -19,4%        | -48,7%       | 2.052          | 0,7%      | 2.492          | 0,9%      | -17,7%        |
| 40 Peugeot 2008           | 135                    | 0,4%      | 326                    | 0,9%      | 242                    | 0,8%      | -58,6%        | -44,2%       | 2.200          | 0,7%      | 2.444          | 0,9%      | -10,0%        |
| 41 Volkswagen T-CROSS     | 122                    | 0,4%      | 204                    | 0,6%      | 101                    | 0,3%      | -40,2%        | 20,8%        | 1.923          | 0,6%      | 4.282          | 1,5%      | -55,1%        |
| 42 Citroen C3             | 121                    | 0,4%      | 1                      | 0,0%      | 108                    | 0,4%      | 12000,0%      | 12,0%        | 198            | 0,1%      | 1.263          | 0,4%      | -84,3%        |
| 43 Toyota SW4             | 109                    | 0,3%      | 211                    | 0,6%      | 349                    | 1,2%      | -48,3%        | -68,8%       | 3.039          | 1,0%      | 3.964          | 1,4%      | -23,3%        |
| 44 Ford BRONCO            | 104                    | 0,3%      | 163                    | 0,5%      | 25                     | 0,1%      | -36,2%        | 316,0%       | 1.118          | 0,4%      | 809            | 0,3%      | 38,2%         |
| 45 Nissan SENTRA          | 95                     | 0,3%      | 139                    | 0,4%      | 117                    | 0,4%      | -31,7%        | -18,8%       | 935            | 0,3%      | 878            | 0,3%      | 6,5%          |
| 46 Renault OROCH          | 84                     | 0,3%      | 15                     | 0,0%      |                        |           | 460,0%        |              | 99             | 0,0%      |                |           |               |
| 47 Fiat ARGO              | 80                     | 0,2%      | 87                     | 0,2%      | 67                     | 0,2%      | -8,0%         | 19,4%        | 1.385          | 0,5%      | 1.008          | 0,4%      | 37,4%         |
| 48 Honda HR-V             | 73                     | 0,2%      | 93                     | 0,3%      | 121                    | 0,4%      | -21,5%        | -39,7%       | 751            | 0,3%      | 820            | 0,3%      | -8,4%         |
| 49 Jeep COMMANDER         | 70                     | 0,2%      | 105                    | 0,3%      |                        |           | -33,3%        |              | 666            | 0,2%      |                |           |               |
| 50 Volkswagen VIRTUS      | 66                     | 0,2%      | 100                    | 0,3%      | 69                     | 0,2%      | -34,0%        | -4,3%        | 1.040          | 0,3%      | 1.637          | 0,6%      | -36,5%        |
| RESTO                     | 1.226                  |           | 2.044                  |           | 3.714                  |           |               |              | 21.933         |           | 50.572         |           |               |
| <b>TOTAL AUTOMOVILES</b>  | <b>32.157</b>          |           | <b>35.881</b>          |           | <b>29.501</b>          |           | <b>-10,4%</b> | <b>9,0%</b>  | <b>300.385</b> |           | <b>287.285</b> |           | <b>4,6%</b>   |

Fuente: SIOMAA

**TABLA 4. Ranking. TOP 10. Marcas Comerciales Pesados**  
(en unidades)

|                         | Sep.2022<br>(Unidades) | Part<br>% | Ago.2022<br>(Unidades) | Part<br>% | Sep.2021<br>(Unidades) | Part<br>% | Var %<br>m/m | Var %<br>a/a | Acum<br>2022  | Part<br>% | Acum<br>2021  | Part<br>% | Var %<br>acum |
|-------------------------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|--------------|--------------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|
| 1 Iveco                 | 464                    | 36,5%     | 492                    | 36,9%     | 364                    | 27,9%     | -5,7%        | 27,5%        | 3.611         | 30,7%     | 3.075         | 26,6%     | 17,4%         |
| 2 Mercedes Benz         | 432                    | 34,0%     | 411                    | 30,8%     | 556                    | 42,6%     | 5,1%         | -22,3%       | 4.613         | 39,3%     | 4.610         | 39,8%     | 0,1%          |
| 3 Scania                | 168                    | 13,2%     | 182                    | 13,7%     | 172                    | 13,2%     | -7,7%        | -2,3%        | 1.359         | 11,6%     | 1.251         | 10,8%     | 8,6%          |
| 4 Volvo                 | 68                     | 5,4%      | 63                     | 4,7%      | 64                     | 4,9%      | 7,9%         | 6,3%         | 684           | 5,8%      | 667           | 5,8%      | 2,5%          |
| 5 Agrale                | 58                     | 4,6%      | 94                     | 7,1%      | 31                     | 2,4%      | -38,3%       | 87,1%        | 699           | 6,0%      | 584           | 5,0%      | 19,7%         |
| 6 Volkswagen            | 43                     | 3,4%      | 58                     | 4,4%      | 72                     | 5,5%      | -25,9%       | -40,3%       | 430           | 3,7%      | 1.006         | 8,7%      | -57,3%        |
| 7 FOTON                 | 13                     | 1,0%      | 11                     | 0,8%      | 7                      | 0,5%      | 18,2%        | 85,7%        | 78            | 0,7%      | 31            | 0,3%      | 151,6%        |
| 8 Isuzu                 | 13                     | 1,0%      | 6                      | 0,5%      | 10                     | 0,8%      | 116,7%       | 30,0%        | 49            | 0,4%      | 51            | 0,4%      | -3,9%         |
| 9 Scania/Marcopolo      | 4                      | 0,3%      | 7                      | 0,5%      |                        |           | -42,9%       |              | 38            | 0,3%      | 10            | 0,1%      | 280,0%        |
| 10 HINO                 | 3                      | 0,2%      | 2                      | 0,2%      | 8                      | 0,6%      | 50,0%        | -62,5%       | 53            | 0,5%      | 76            | 0,7%      | -30,3%        |
| RESTO                   | 5                      |           | 7                      |           | 21                     |           |              |              | 132           |           | 215           |           |               |
| <b>TOTAL C. PESADOS</b> | <b>1.271</b>           |           | <b>1.333</b>           |           | <b>1.305</b>           |           | <b>-4,7%</b> | <b>-2,6%</b> | <b>11.746</b> |           | <b>11.576</b> |           | <b>1,5%</b>   |

Fuente: SIOMAA

**TABLA 5. Ranking. TOP 20. Modelos Comerciales Pesados**  
(en unidades)

|                               | Sep.2022<br>(Unidades) | Part<br>% | Ago.2022<br>(Unidades) | Part<br>% | Sep.2021<br>(Unidades) | Part<br>% | Var %<br>m/m | Var %<br>a/a | Acum<br>2022  | Part<br>% | Acum<br>2021  | Part<br>% | Var %<br>acum |
|-------------------------------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|--------------|--------------|---------------|-----------|---------------|-----------|---------------|
| 1 Iveco 170 E                 | 206                    | 16,2%     | 216                    | 16,2%     | 182                    | 13,9%     | -4,6%        | 13,2%        | 1.626         | 13,8%     | 1.284         | 11,1%     | 26,6%         |
| 2 Mercedes Benz ACCELO 815    | 58                     | 4,6%      | 77                     | 5,8%      | 80                     | 6,1%      | -24,7%       | -27,5%       | 598           | 5,1%      | 613           | 5,3%      | -2,4%         |
| 3 Mercedes Benz BMO 368 VERSI | 57                     | 4,5%      | 42                     | 3,2%      | 49                     | 3,8%      | 35,7%        | 16,3%        | 404           | 3,4%      | 379           | 3,3%      | 6,6%          |
| 4 Mercedes Benz ATEGO 1721    | 51                     | 4,0%      | 35                     | 2,6%      | 39                     | 3,0%      | 45,7%        | 30,8%        | 392           | 3,3%      | 353           | 3,0%      | 11,0%         |
| 5 Iveco 600 S                 | 51                     | 4,0%      | 61                     | 4,6%      | 19                     | 1,5%      | -16,4%       | 168,4%       | 327           | 2,8%      | 226           | 2,0%      | 44,7%         |
| 6 Mercedes Benz ACCELO 1016   | 49                     | 3,9%      | 54                     | 4,1%      | 60                     | 4,6%      | -9,3%        | -18,3%       | 426           | 3,6%      | 352           | 3,0%      | 21,0%         |
| 7 Mercedes Benz O 500         | 43                     | 3,4%      | 15                     | 1,1%      | 19                     | 1,5%      | 186,7%       | 126,3%       | 266           | 2,3%      | 210           | 1,8%      | 26,7%         |
| 8 Iveco 450 C                 | 43                     | 3,4%      | 37                     | 2,8%      | 21                     | 1,6%      | 16,2%        | 104,8%       | 258           | 2,2%      | 156           | 1,3%      | 65,4%         |
| 9 Agrale MT 17.0              | 37                     | 2,9%      | 39                     | 2,9%      | 9                      | 0,7%      | -5,1%        | 311,1%       | 346           | 2,9%      | 267           | 2,3%      | 29,6%         |
| 10 Scania P410                | 34                     | 2,7%      | 36                     | 2,7%      | 30                     | 2,3%      | -5,6%        | 13,3%        | 194           | 1,7%      | 212           | 1,8%      | -8,5%         |
| 11 Mercedes Benz OF 1621      | 27                     | 2,1%      | 42                     | 3,2%      | 3                      | 0,2%      | -35,7%       | 800,0%       | 377           | 3,2%      | 126           | 1,1%      | 199,2%        |
| 12 Scania G410                | 26                     | 2,0%      | 30                     | 2,3%      | 25                     | 1,9%      | -13,3%       | 4,0%         | 240           | 2,0%      | 261           | 2,3%      | -8,0%         |
| 13 Iveco 260 E                | 24                     | 1,9%      | 12                     | 0,9%      | 9                      | 0,7%      | 100,0%       | 166,7%       | 128           | 1,1%      | 116           | 1,0%      | 10,3%         |
| 14 Iveco 150 E                | 24                     | 1,9%      | 30                     | 2,3%      |                        |           | -20,0%       |              | 133           | 1,1%      |               |           |               |
| 15 Iveco 490 S                | 22                     | 1,7%      | 27                     | 2,0%      | 5                      | 0,4%      | -18,5%       | 340,0%       | 200           | 1,7%      | 118           | 1,0%      | 69,5%         |
| 16 Mercedes Benz AXOR 2544    | 19                     | 1,5%      | 14                     | 1,1%      | 47                     | 3,6%      | 35,7%        | -59,6%       | 194           | 1,7%      | 351           | 3,0%      | -44,7%        |
| 17 Mercedes Benz ATEGO 1729   | 19                     | 1,5%      | 14                     | 1,1%      | 10                     | 0,8%      | 35,7%        | 90,0%        | 179           | 1,5%      | 79            | 0,7%      | 126,6%        |
| 18 Volvo FM 410               | 18                     | 1,4%      | 16                     | 1,2%      |                        |           | 12,5%        |              | 158           | 1,3%      | 1             | 0,0%      | 15700,0%      |
| 19 Volkswagen CONSTELLATION 1 | 18                     | 1,4%      | 6                      | 0,5%      | 8                      | 0,6%      | 200,0%       | 125,0%       | 45            | 0,4%      | 78            | 0,7%      | -42,3%        |
| 20 Mercedes Benz ATEGO 1729 S | 17                     | 1,3%      | 12                     | 0,9%      | 36                     | 2,8%      | 41,7%        | -52,8%       | 203           | 1,7%      | 143           | 1,2%      | 42,0%         |
| RESTO                         | 428                    |           | 518                    |           | 654                    |           |              |              | 5.052         |           | 6.251         |           |               |
| <b>TOTAL C. PESADOS</b>       | <b>1.271</b>           |           | <b>1.333</b>           |           | <b>1.305</b>           |           | <b>-4,7%</b> | <b>-2,6%</b> | <b>11.746</b> |           | <b>11.576</b> |           | <b>1,5%</b>   |

Fuente: SIOMAA

**TABLA 6. Patentamientos por Provincia**  
(en unidades)

|                            | Sep.2022<br>(Unidades) | Part<br>% | Ago.2022<br>(Unidades) | Part<br>% | Sep.2021<br>(Unidades) | Part<br>% | Var %<br>m/m | Var %<br>a/a | Acum<br>2022   | Part<br>% | Acum<br>2021   | Part<br>% | Var %<br>acum |
|----------------------------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|------------------------|-----------|--------------|--------------|----------------|-----------|----------------|-----------|---------------|
| 1 BUENOS AIRES             | 9.390                  | 27,2%     | 10.389                 | 27,1%     | 8.856                  | 27,8%     | -9,6%        | 6,0%         | 89.001         | 27,7%     | 86.475         | 28,2%     | 2,9%          |
| 2 CIUDAD AUTONOMA DE BS AS | 6.946                  | 20,1%     | 7.760                  | 20,2%     | 6.000                  | 18,8%     | -10,5%       | 15,8%        | 61.612         | 19,2%     | 55.693         | 18,1%     | 10,6%         |
| 3 CORDOBA                  | 3.664                  | 10,6%     | 4.010                  | 10,5%     | 3.525                  | 11,1%     | -8,6%        | 3,9%         | 34.639         | 10,8%     | 33.937         | 11,0%     | 2,1%          |
| 4 SANTA FE                 | 3.337                  | 9,7%      | 3.573                  | 9,3%      | 3.049                  | 9,6%      | -6,6%        | 9,4%         | 31.756         | 9,9%      | 29.660         | 9,7%      | 7,1%          |
| 5 MENDOZA                  | 1.175                  | 3,4%      | 1.396                  | 3,6%      | 1.165                  | 3,7%      | -15,8%       | 0,9%         | 11.290         | 3,5%      | 11.066         | 3,6%      | 2,0%          |
| 6 NEUQUEN                  | 962                    | 2,8%      | 959                    | 2,5%      | 644                    | 2,0%      | 0,3%         | 49,4%        | 7.727          | 2,4%      | 6.918          | 2,3%      | 11,7%         |
| 7 TUCUMAN                  | 962                    | 2,8%      | 1.097                  | 2,9%      | 1.047                  | 3,3%      | -12,3%       | -8,1%        | 9.460          | 2,9%      | 10.464         | 3,4%      | -9,6%         |
| 8 SALTA                    | 863                    | 2,5%      | 1.047                  | 2,7%      | 841                    | 2,6%      | -17,6%       | 2,6%         | 8.053          | 2,5%      | 7.186          | 2,3%      | 12,1%         |
| 9 CHACO                    | 798                    | 2,3%      | 887                    | 2,3%      | 711                    | 2,2%      | -10,0%       | 12,2%        | 6.978          | 2,2%      | 6.489          | 2,1%      | 7,5%          |
| 10 ENTRE RIOS              | 771                    | 2,2%      | 916                    | 2,4%      | 731                    | 2,3%      | -15,8%       | 5,5%         | 7.831          | 2,4%      | 7.631          | 2,5%      | 2,6%          |
| 11 CORRIENTES              | 732                    | 2,1%      | 771                    | 2,0%      | 641                    | 2,0%      | -5,1%        | 14,2%        | 6.744          | 2,1%      | 6.333          | 2,1%      | 6,5%          |
| 12 CHUBUT                  | 637                    | 1,8%      | 672                    | 1,8%      | 700                    | 2,2%      | -5,2%        | -9,0%        | 5.807          | 1,8%      | 6.376          | 2,1%      | -8,9%         |
| 13 MISIONES                | 528                    | 1,5%      | 548                    | 1,4%      | 481                    | 1,5%      | -3,6%        | 9,8%         | 4.889          | 1,5%      | 4.792          | 1,6%      | 2,0%          |
| 14 LA PAMPA                | 463                    | 1,3%      | 495                    | 1,3%      | 394                    | 1,2%      | -6,5%        | 17,5%        | 4.277          | 1,3%      | 4.031          | 1,3%      | 6,1%          |
| 15 RIO NEGRO               | 462                    | 1,3%      | 529                    | 1,4%      | 420                    | 1,3%      | -12,7%       | 10,0%        | 4.176          | 1,3%      | 4.272          | 1,4%      | -2,2%         |
| 16 SANTIAGO DEL ESTERO     | 419                    | 1,2%      | 480                    | 1,3%      | 376                    | 1,2%      | -12,7%       | 11,4%        | 3.995          | 1,2%      | 3.412          | 1,1%      | 17,1%         |
| 17 JUJUY                   | 366                    | 1,1%      | 360                    | 0,9%      | 356                    | 1,1%      | 1,7%         | 2,8%         | 3.274          | 1,0%      | 3.464          | 1,1%      | -5,5%         |
| 18 TIERRA DEL FUEGO        | 356                    | 1,0%      | 428                    | 1,1%      | 357                    | 1,1%      | -16,8%       | -0,3%        | 3.320          | 1,0%      | 3.181          | 1,0%      | 4,4%          |
| 19 SAN LUIS                | 346                    | 1,0%      | 371                    | 1,0%      | 398                    | 1,2%      | -6,7%        | -13,1%       | 3.277          | 1,0%      | 3.254          | 1,1%      | 0,7%          |
| 20 SAN JUAN                | 336                    | 1,0%      | 427                    | 1,1%      | 352                    | 1,1%      | -21,3%       | -4,5%        | 3.586          | 1,1%      | 3.527          | 1,1%      | 1,7%          |
| 21 SANTA CRUZ              | 311                    | 0,9%      | 353                    | 0,9%      | 229                    | 0,7%      | -11,9%       | 35,8%        | 2.934          | 0,9%      | 2.462          | 0,8%      | 19,2%         |
| 22 CATAMARCA               | 300                    | 0,9%      | 331                    | 0,9%      | 229                    | 0,7%      | -9,4%        | 31,0%        | 2.687          | 0,8%      | 2.424          | 0,8%      | 10,8%         |
| 23 FORMOSA                 | 294                    | 0,9%      | 334                    | 0,9%      | 223                    | 0,7%      | -12,0%       | 31,8%        | 2.536          | 0,8%      | 2.397          | 0,8%      | 5,8%          |
| 24 LA RIOJA                | 145                    | 0,4%      | 208                    | 0,5%      | 152                    | 0,5%      | -30,3%       | -4,6%        | 1.662          | 0,5%      | 1.736          | 0,6%      | -4,3%         |
| <b>TOTAL</b>               | <b>34.563</b>          |           | <b>38.341</b>          |           | <b>31.877</b>          |           | <b>-9,9%</b> | <b>8,4%</b>  | <b>321.511</b> |           | <b>307.180</b> |           | <b>4,7%</b>   |

Fuente: SIOMAA

Versión LITE.

Si necesita ampliar información o más detalles, por favor contáctese con SIOMAA para acceder a las versiones FULL del informe (Livianos y Pesados)

Informes Estadísticos  
Informe sobre patentamientos en el mercado argentino  
Año 2022. N° 09  
Septiembre 2022  
SIOMAA SA



Esta obra está bajo una licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional.

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en  
<https://www.siomaa.com/Reports>.  
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330  
o al email [info@siomaa.com](mailto:info@siomaa.com)

Próxima publicación: Lun 31 de oct 2022