



Reporte Mensual

**SEPTIEMBRE 2022**

Mercado automotor 2w - motovehículos

# Patentamientos

*Resumen del desempeño del mercado de motovehículos 0km en Argentina. Un resumen ejecutivo con los principales resultados del mes para las principales marcas y modelos y el resultado del mercado por jurisdicción.*



## LO IMPORTANTE DEL MES

Septiembre registró una baja del -3,1% en los patentamientos de motovehículos respecto de agosto último y la variación interanual fue de -19,9%. Sin embargo, en el acumulado del año, las 320.226 unidades de 2022 son 16,1% más que las del año pasado.

# 31.797 unidades

Var % m/m

Var % a/a

Var % acum

## -3,1%

## -19,9%

## +16,1%

Motos

Resto

Motos

Resto

Motos

Resto

-3,2%

-0,2%

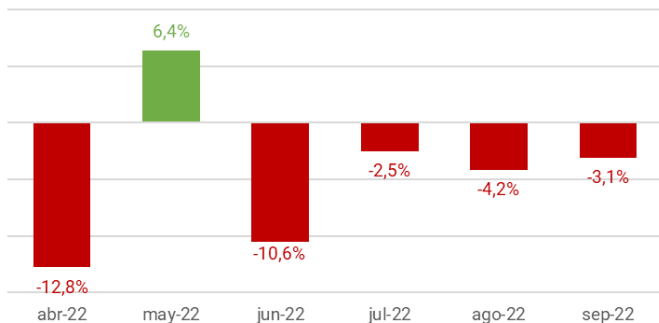
-19,7%

-24,9%

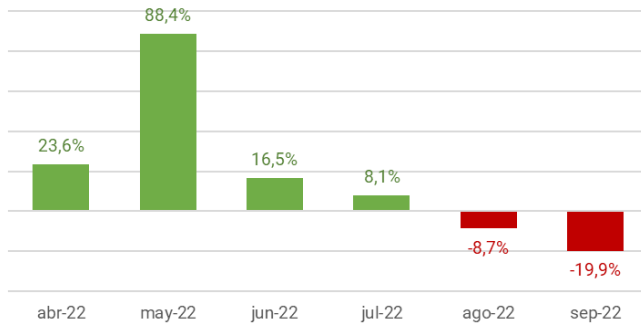
+16,7%

-1,9%

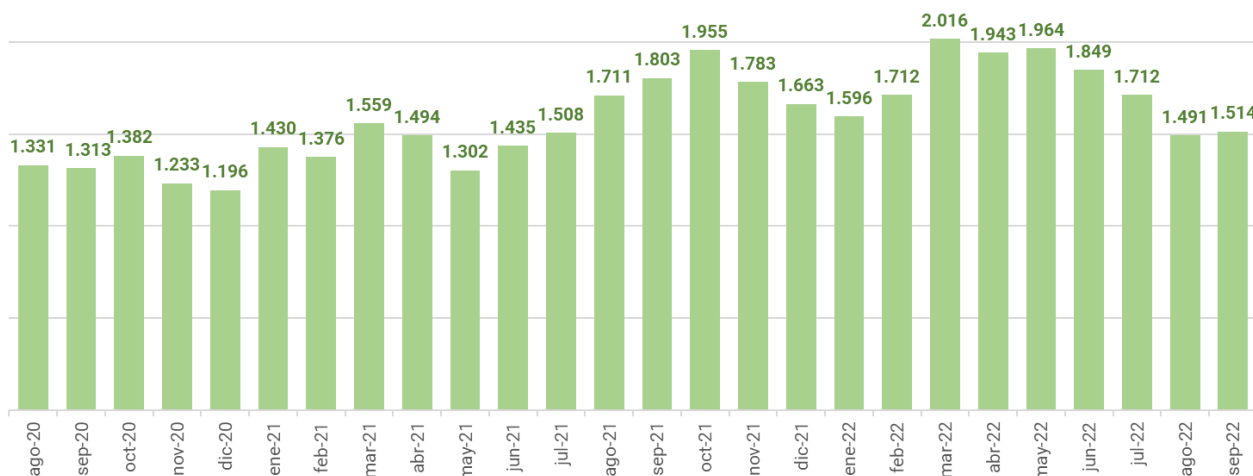
Var % m/m. Últimos 6 meses



Var % a/a. Últimos 6 meses



## Patentamientos diarios. Promedio mensual



**TABLA 1. Resumen del mercado.**

(en unidades)

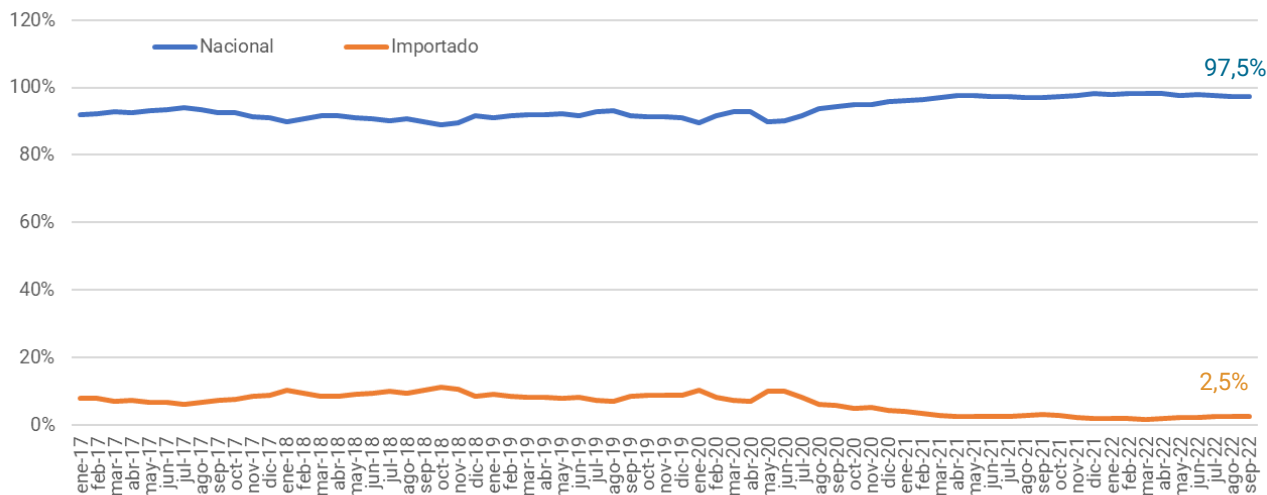
Patentamientos	Sep.2022	Ago.2022	Sep.2021	Sep.2020	Variaciones %			Acum 2022	Acum 2021	Var %
	(Unidades)	(Unidades)	(Unidades)	(Unidades)	m/m	a/a	a/2a	(Unidades)	(Unidades)	acum
MOTOCICLETA	30.897	31.909	38.477	27.716	-3,2%	-19,7%	11,5%	311.071	266.498	16,7%
SCOOTER	792	817	1.096	946	-3,1%	-27,7%	-16,3%	8.379	8.154	2,8%
TRICICLO	73	40	28	23	82,5%	160,7%	217,4%	372	145	156,6%
OTROS	16	17	2	18	-5,9%	700,0%	-11,1%	111	21	428,6%
CICLOMOTOR	10	13	21	75	-23,1%	-52,4%	-86,7%	146	454	-67,8%
CUATRICICLO	9	15	52	118	-40,0%	-82,7%	-92,4%	147	561	-73,8%
<b>Total Motos</b>	<b>31.797</b>	<b>32.811</b>	<b>39.676</b>	<b>28.896</b>	<b>-3,1%</b>	<b>-19,9%</b>	<b>10,0%</b>	<b>320.226</b>	<b>275.833</b>	<b>16,1%</b>
Motos año-modelo > 3 años	2.534	2.565	-	-	1,5%	-	-	24.920	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>34.331</b>	<b>35.376</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-3,0%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>345.146</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic
<b>2022</b>	33.497	34.222	42.341	36.915	39.270	35.128	34.245	32.811	31.797			
<b>2021</b>	28.591	24.761	34.334	29.875	20.839	30.154	31.676	35.927	39.676	37.144	37.453	33.337
<b>Var a/a</b>	<b>17,2%</b>	<b>38,2%</b>	<b>23,3%</b>	<b>23,6%</b>	<b>88,4%</b>	<b>15,7%</b>	<b>8,1%</b>	<b>-8,7%</b>	<b>-19,9%</b>			
<b>2020</b>	26.522	21.454	19.429	4.355	16.309	23.153	23.411	26.611	28.896	29.020	24.661	21.534

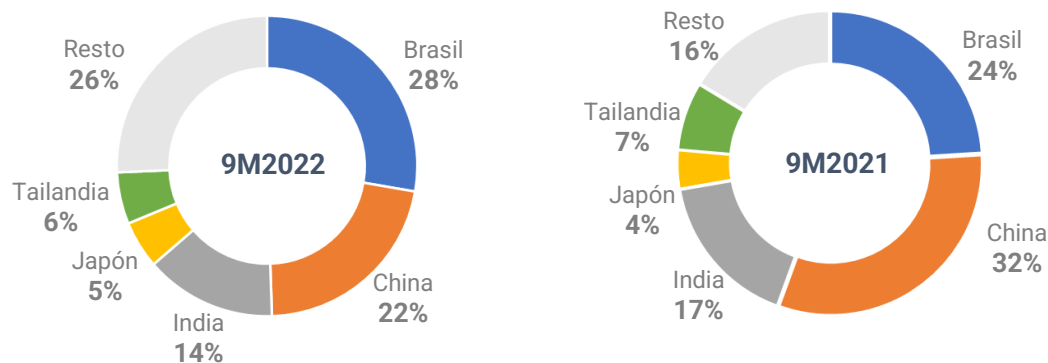
Nota: Las Motos año-modelo > a 3 años no se consideran ventas de unidades nuevas, sino que son patentamientos de motovehículos existentes en el parque que se re-patentan por motivos varios. En este informe no se consideran parte del mercado.

**GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.**

(en % del total mensual)



**Origen de las unidades importadas. (en % del total acumulado de importadas)**



**TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas**  
(en unidades)

	09/22 (a)	Part %	08/22 (c)	Part %	09/21 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/22 ~ 9/22	Part %	01/21 ~ 9/21	Part %	Var ac
1 HONDA	7.785	24,5%	8.305	25,3%	7.300	18,4%	-6,3%	6,6%	67.891	21,2%	53.928	19,6%	25,9%
2 MOTOMEL	4.339	13,6%	4.625	14,1%	5.811	14,6%	-6,2%	-25,3%	44.389	13,9%	38.404	13,9%	15,6%
3 CORVEN	3.628	11,4%	3.281	10,0%	4.992	12,6%	10,6%	-27,3%	40.437	12,6%	36.104	13,1%	12,0%
4 ZANELLA	3.567	11,2%	3.330	10,1%	4.418	11,1%	7,1%	-19,3%	33.826	10,6%	23.542	8,5%	43,7%
5 GILERA	3.008	9,5%	3.141	9,6%	4.077	10,3%	-4,2%	-26,2%	35.288	11,0%	33.084	12,0%	6,7%
6 YAMAHA	1.482	4,7%	1.616	4,9%	2.071	5,2%	-8,3%	-28,4%	13.025	4,1%	12.579	4,6%	3,5%
7 KELLER	1.466	4,6%	1.643	5,0%	2.813	7,1%	-10,8%	-47,9%	15.425	4,8%	18.208	6,6%	-15,3%
8 BAJAJ	1.459	4,6%	1.816	5,5%	1.623	4,1%	-19,7%	-10,1%	15.105	4,7%	12.798	4,6%	18,0%
9 MONDIAL	1.298	4,1%	1.380	4,2%	1.875	4,7%	-5,9%	-30,8%	16.486	5,1%	12.829	4,7%	28,5%
10 GUERRERO	686	2,2%	656	2,0%	1.327	3,3%	4,6%	-48,3%	8.833	2,8%	8.247	3,0%	7,1%
11 BENELLI	511	1,6%	608	1,9%	709	1,8%	-16,0%	-27,9%	5.601	1,7%	5.653	2,0%	-0,9%
12 KTM	310	1,0%	292	0,9%	440	1,1%	6,2%	-29,5%	2.985	0,9%	3.628	1,3%	-17,7%
13 ROYAL ENFIELD	297	0,9%	261	0,8%	313	0,8%	13,8%	-5,1%	3.095	1,0%	2.123	0,8%	45,8%
14 KAWASAKI	265	0,8%	219	0,7%	244	0,6%	21,0%	8,6%	2.559	0,8%	1.824	0,7%	40,3%
15 SUZUKI	193	0,6%	224	0,7%	26	0,1%	-13,8%	642,3%	1.665	0,5%	311	0,1%	435,4%
16 HERO	180	0,6%	168	0,5%	15	0,0%	7,1%	1100,0%	802	0,3%	130	0,0%	516,9%
17 BRAVA	166	0,5%	181	0,6%	448	1,1%	-8,3%	-62,9%	2.067	0,6%	2.997	1,1%	-31,0%
18 KYMCO	158	0,5%	182	0,6%	200	0,5%	-13,2%	-21,0%	2.090	0,7%	1.700	0,6%	22,9%
19 BETA	105	0,3%	80	0,2%	183	0,5%	31,3%	-42,6%	989	0,3%	1.540	0,6%	-35,8%
20 RVM	98	0,3%	57	0,2%	78	0,2%	71,9%	25,6%	718	0,2%	940	0,3%	-23,6%
21 SUNRA	97	0,3%	81	0,2%	85	0,2%	19,8%	14,1%	833	0,3%	393	0,1%	112,0%
22 BMW	93	0,3%	109	0,3%	30	0,1%	-14,7%	210,0%	710	0,2%	243	0,1%	192,2%
23 TVS	87	0,3%	113	0,3%	95	0,2%	-23,0%	-8,4%	990	0,3%	852	0,3%	16,2%
24 HUSQVARNA	69	0,2%	39	0,1%	146	0,4%	76,9%	-52,7%	757	0,2%	947	0,3%	-20,1%
25 SIAM	62	0,2%	13	0,0%			376,9%		75	0,0%	0	0,0%	
26 KEEWAY	41	0,1%	41	0,1%	84	0,2%	0,0%	-51,2%	432	0,1%	763	0,3%	-43,4%
27 KIDEN	38	0,1%	47	0,1%	32	0,1%	-19,1%	18,8%	420	0,1%	98	0,0%	328,6%
28 ELPRA ELECTRIC	37	0,1%	47	0,1%	19	0,0%	-21,3%	94,7%	358	0,1%	110	0,0%	225,5%
29 OKINOI	36	0,1%	39	0,1%	31	0,1%	-7,7%	16,1%	459	0,1%	256	0,1%	79,3%
30 APRILIA	25	0,1%	11	0,0%	21	0,1%	127,3%	19,0%	230	0,1%	40	0,0%	475,0%
31 PIAGGIO	24	0,1%	9	0,0%	44	0,1%	166,7%	-45,5%	52	0,0%	292	0,1%	-82,2%
32 JAWA	21	0,1%	16	0,0%	7	0,0%	31,3%	200,0%	151	0,0%	42	0,0%	259,5%
33 CFMOTO	20	0,1%	8	0,0%	11	0,0%	150,0%	81,8%	118	0,0%	77	0,0%	53,2%
34 LUCKY LION	16	0,1%	13	0,0%			23,1%		69	0,0%	0	0,0%	
35 HAOJUE	15	0,0%	16	0,0%			-6,3%		64	0,0%	0	0,0%	
36 DUCATI	14	0,0%	12	0,0%	7	0,0%	16,7%	100,0%	94	0,0%	118	0,0%	-20,3%
37 SUPER SOCO	12	0,0%	10	0,0%	3	0,0%	20,0%	300,0%	99	0,0%	8	0,0%	1137,5%
38 SYM	11	0,0%	20	0,1%	19	0,0%	-45,0%	-42,1%	191	0,1%	213	0,1%	-10,3%
39 SIAMBRETTA	11	0,0%	8	0,0%			37,5%		53	0,0%	0	0,0%	
40 CERRO	10	0,0%	6	0,0%	22	0,1%	66,7%	-54,5%	116	0,0%	191	0,1%	-39,3%
RESTO	57		88		57				679		621		
<b>TOTAL</b>	<b>31.797</b>		<b>32.811</b>		<b>39.676</b>		<b>-3,1%</b>	<b>-19,9%</b>	<b>320.226</b>		<b>275.833</b>		<b>16,1%</b>

Fuente: SIOMAA

**TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos**  
(en unidades)

	09/22 (a)	Part %	08/22 (c)	Part %	09/21 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/22 ~ 9/22	Part %	01/21 ~ 9/21	Part %	Var ac
1 HONDA WAVE 110	4.232	13,3%	4.646	14,2%	3.198	8,1%	-8,9%	32,3%	35.850	11,2%	29.407	10,7%	21,9%
2 MOTOMEL B110	2.463	7,7%	2.708	8,3%	3.205	8,1%	-9,0%	-23,2%	25.400	7,9%	21.426	7,8%	18,5%
3 CORVEN ENERGY 110	2.353	7,4%	2.208	6,7%	3.096	7,8%	6,6%	-24,0%	27.275	8,5%	22.295	8,1%	22,3%
4 GILERA SMASH	2.191	6,9%	2.343	7,1%	3.451	8,7%	-6,5%	-36,5%	28.727	9,0%	28.387	10,3%	1,2%
5 KELLER KN110-8	1.303	4,1%	1.472	4,5%	2.510	6,3%	-11,5%	-48,1%	13.924	4,3%	16.060	5,8%	-13,3%
6 ZANELLA ZB 110	1.129	3,6%	1.228	3,7%	1.517	3,8%	-8,1%	-25,6%	11.811	3,7%	7.561	2,7%	56,2%
7 HONDA XR 150 L	906	2,8%	892	2,7%	1.059	2,7%	1,6%	-14,4%	8.492	2,7%	6.799	2,5%	24,9%
8 ZANELLA ZB110 RT	896	2,8%	769	2,3%	1.126	2,8%	16,5%	-20,4%	8.429	2,6%	4.441	1,6%	89,8%
9 HONDA GLH 150	739	2,3%	687	2,1%	736	1,9%	7,6%	0,4%	6.705	2,1%	3.399	1,2%	97,3%
10 MOTOMEL S2 150	658	2,1%	778	2,4%	941	2,4%	-15,4%	-30,1%	6.787	2,1%	5.797	2,1%	17,1%
11 HONDA XR 250 TORNADO	630	2,0%	721	2,2%	748	1,9%	-12,6%	-15,8%	5.796	1,8%	3.806	1,4%	52,3%
12 CORVEN MIRAGE 110	563	1,8%	415	1,3%	626	1,6%	35,7%	-10,1%	4.592	1,4%	4.136	1,5%	11,0%
13 MONDIAL LD 110 MAX-RT	560	1,8%	605	1,8%	790	2,0%	-7,4%	-29,1%	7.376	2,3%	5.619	2,0%	31,3%
14 HONDA CB 125 F TWISTER	536	1,7%	546	1,7%	551	1,4%	-1,8%	-2,7%	4.781	1,5%	3.815	1,4%	25,3%
15 MOTOMEL CX 150	519	1,6%	576	1,8%	686	1,7%	-9,9%	-24,3%	5.554	1,7%	3.994	1,4%	39,1%
16 GUERRERO G110 TRIP	515	1,6%	514	1,6%	999	2,5%	0,2%	-48,4%	7.128	2,2%	6.425	2,3%	10,9%
17 BAJAJ ROUSER 200	500	1,6%	600	1,8%	643	1,6%	-16,7%	-22,2%	5.157	1,6%	4.023	1,5%	28,2%
18 CORVEN TRIAX 150	371	1,2%	357	1,1%	512	1,3%	3,9%	-27,5%	4.285	1,3%	4.198	1,5%	2,1%
19 YAMAHA YBR 125 ED	355	1,1%	291	0,9%	311	0,8%	22,0%	14,1%	2.293	0,7%	935	0,3%	145,2%
20 HONDA CB 250 TWISTER	334	1,1%	342	1,0%	334	0,8%	-2,3%	0,0%	3.082	1,0%	1.128	0,4%	173,2%
21 BAJAJ ROUSER NS 125	328	1,0%	420	1,3%	175	0,4%	-21,9%	87,4%	3.454	1,1%	2.220	0,8%	55,6%
22 ZANELLA RX 150 Z7	318	1,0%	305	0,9%	350	0,9%	4,3%	-9,1%	3.092	1,0%	1.614	0,6%	91,6%
23 MONDIAL LD 110 MAX-AD	304	1,0%	342	1,0%	380	1,0%	-11,1%	-20,0%	4.054	1,3%	2.785	1,0%	45,6%
24 YAMAHA T110	292	0,9%	301	0,9%	107	0,3%	-3,0%	172,9%	2.143	0,7%	1.496	0,5%	43,2%
25 MOTOMEL C110 DLX	281	0,9%	148	0,5%	422	1,1%	89,9%	-33,4%	2.850	0,9%	2.428	0,9%	17,4%
26 HONDA XR 190L	274	0,9%	273	0,8%	10	0,0%	0,4%	2640,0%	1.152	0,4%	144	0,1%	700,0%
27 ZANELLA DUE CLASSIC	248	0,8%	197	0,6%	162	0,4%	25,9%	53,1%	2.181	0,7%	715	0,3%	205,0%
28 BAJAJ DOMINAR D400	227	0,7%	234	0,7%	246	0,6%	-3,0%	-7,7%	1.903	0,6%	2.100	0,8%	-9,4%
29 YAMAHA FZ FI	215	0,7%	267	0,8%	356	0,9%	-19,5%	-39,6%	2.015	0,6%	2.040	0,7%	-1,2%
30 ZANELLA ZR 150 ZT	188	0,6%	132	0,4%	88	0,2%	42,4%	113,6%	1.428	0,4%	222	0,1%	543,2%
31 MONDIAL LD 110 S	182	0,6%	174	0,5%	251	0,6%	4,6%	-27,5%	1.817	0,6%	1.540	0,6%	18,0%
32 BAJAJ ROUSER NS 160	170	0,5%	234	0,7%	216	0,5%	-27,4%	-21,3%	2.030	0,6%	1.734	0,6%	17,1%
33 GILERA VC 150	146	0,5%	140	0,4%	127	0,3%	4,3%	15,0%	1.258	0,4%	1.092	0,4%	15,2%
34 ROYAL ENFIELD HIMALAYAN 411	143	0,4%	98	0,3%	197	0,5%	45,9%	-27,4%	1.292	0,4%	1.038	0,4%	24,5%
35 ZANELLA RZ 650 MT	140	0,4%	112	0,3%	88	0,2%	25,0%	59,1%	596	0,2%	89	0,0%	569,7%
36 SUZUKI AX 100	135	0,4%	177	0,5%	14	0,0%	-23,7%	864,3%	1.359	0,4%	135	0,0%	906,7%
37 KTM DUKE 200	120	0,4%	114	0,3%	112	0,3%	5,3%	7,1%	1.241	0,4%	1.003	0,4%	23,7%
38 GILERA SMX 200	120	0,4%	99	0,3%	62	0,2%	21,2%	93,5%	1.090	0,3%	584	0,2%	86,6%
39 YAMAHA XTZ 125E	119	0,4%	135	0,4%	315	0,8%	-11,9%	-62,2%	1.331	0,4%	1.798	0,7%	-26,0%
40 GILERA SAHEL 150	116	0,4%	153	0,5%	137	0,3%	-24,2%	-15,3%	1.495	0,5%	1.316	0,5%	13,6%
41 CORVEN HUNTER 150	116	0,4%	118	0,4%	321	0,8%	-1,7%	-63,9%	1.836	0,6%	1.945	0,7%	-5,6%
42 YAMAHA FZ-S FI D	111	0,3%	175	0,5%	278	0,7%	-36,6%	-60,1%	1.519	0,5%	1.583	0,6%	-4,0%
43 BAJAJ DOMINAR 250	110	0,3%	144	0,4%	149	0,4%	-23,6%	-26,2%	1.144	0,4%	797	0,3%	43,5%
44 KAWASAKI VERSYS X 300 ABS	109	0,3%	86	0,3%	98	0,2%	26,7%	11,2%	1.030	0,3%	852	0,3%	20,9%
45 GILERA VOGUE 300DS	107	0,3%	99	0,3%	72	0,2%	8,1%	48,6%	616	0,2%	168	0,1%	266,7%
46 BAJAJ BOXER BM 150	102	0,3%	161	0,5%	116	0,3%	-36,6%	-12,1%	1.099	0,3%	1.061	0,4%	3,6%
47 BENELLI TRK 502 X	99	0,3%	114	0,3%	83	0,2%	-13,2%	19,3%	805	0,3%	954	0,3%	-15,6%
48 ZANELLA ZB 125R	98	0,3%	96	0,3%	2	0,0%	2,1%	4800,0%	1.067	0,3%	120	0,0%	789,2%
49 HERO XPULSE 200	97	0,3%	87	0,3%			11,5%		404	0,1%	0	0,0%	
RESTO	5.029		4.978		7.703				49.481		58.609		
<b>TOTAL</b>	<b>31.797</b>		<b>32.811</b>		<b>39.676</b>		<b>-3,1%</b>	<b>-19,9%</b>	<b>320.226</b>		<b>275.833</b>		<b>16,1%</b>

Fuente: SIOMAA



**TABLA 6. Patentamientos de motovehículos por Provincia**  
(en unidades)

	09/22 (a)	Part %	08/22 (c)	Part %	09/21 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/22 ~ 9/22	Part %	01/21 ~ 9/21	Part %	Var ac
BUENOS AIRES	10.503	33,0%	10.277	31,3%	12.387	31,2%	2,2%	-15,2%	100.183	31,3%	82.551	29,9%	21,4%
SANTA FE	3.582	11,3%	3.798	11,6%	4.901	12,4%	-5,7%	-26,9%	37.995	11,9%	34.174	12,4%	11,2%
CORDOBA	2.850	9,0%	2.814	8,6%	3.846	9,7%	1,3%	-25,9%	29.902	9,3%	26.610	9,6%	12,4%
CHACO	2.157	6,8%	2.394	7,3%	2.241	5,6%	-9,9%	-3,7%	19.354	6,0%	15.980	5,8%	21,1%
TUCUMAN	1.548	4,9%	1.481	4,5%	1.673	4,2%	4,5%	-7,5%	15.198	4,7%	12.555	4,6%	21,1%
CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	1.425	4,5%	1.692	5,2%	1.839	4,6%	-15,8%	-22,5%	14.022	4,4%	13.827	5,0%	1,4%
SALTA	1.031	3,2%	1.252	3,8%	1.402	3,5%	-17,7%	-26,5%	12.064	3,8%	11.077	4,0%	8,9%
SANTIAGO DEL ESTERO	963	3,0%	954	2,9%	1.199	3,0%	0,9%	-19,7%	9.336	2,9%	8.355	3,0%	11,7%
CORRIENTES	958	3,0%	1.108	3,4%	1.310	3,3%	-13,5%	-26,9%	10.002	3,1%	9.416	3,4%	6,2%
MISIONES	951	3,0%	999	3,0%	1.507	3,8%	-4,8%	-36,9%	9.652	3,0%	10.020	3,6%	-3,7%
FORMOSA	939	3,0%	1.001	3,1%	917	2,3%	-6,2%	2,4%	8.143	2,5%	5.501	2,0%	48,0%
ENTRE RIOS	830	2,6%	804	2,5%	1.157	2,9%	3,2%	-28,3%	9.577	3,0%	8.217	3,0%	16,6%
MENDOZA	823	2,6%	834	2,5%	1.078	2,7%	-1,3%	-23,7%	8.954	2,8%	7.568	2,7%	18,3%
JUJUY	519	1,6%	508	1,5%	630	1,6%	2,2%	-17,6%	5.471	1,7%	5.020	1,8%	9,0%
SAN JUAN	447	1,4%	484	1,5%	708	1,8%	-7,6%	-36,9%	5.280	1,6%	4.527	1,6%	16,6%
LA RIOJA	378	1,2%	459	1,4%	386	1,0%	-17,6%	-2,1%	4.416	1,4%	3.019	1,1%	46,3%
CATAMARCA	354	1,1%	364	1,1%	469	1,2%	-2,7%	-24,5%	3.938	1,2%	3.046	1,1%	29,3%
RIO NEGRO	332	1,0%	365	1,1%	504	1,3%	-9,0%	-34,1%	3.794	1,2%	3.643	1,3%	4,1%
NEUQUEN	320	1,0%	307	0,9%	338	0,9%	4,2%	-5,3%	2.896	0,9%	2.391	0,9%	21,1%
SAN LUIS	317	1,0%	361	1,1%	466	1,2%	-12,2%	-32,0%	3.919	1,2%	3.269	1,2%	19,9%
LA PAMPA	303	1,0%	281	0,9%	359	0,9%	7,8%	-15,6%	3.039	0,9%	2.775	1,0%	9,5%
CHUBUT	150	0,5%	176	0,5%	228	0,6%	-14,8%	-34,2%	2.040	0,6%	1.649	0,6%	23,7%
SANTA CRUZ	74	0,2%	64	0,2%	79	0,2%	15,6%	-6,3%	696	0,2%	390	0,1%	78,5%
TIERRA DEL FUEGO	43	0,1%	34	0,1%	52	0,1%	26,5%	-17,3%	355	0,1%	253	0,1%	40,3%
<b>TOTAL</b>	<b>31.797</b>		<b>32.811</b>		<b>39.676</b>		<b>-3,1%</b>	<b>-19,9%</b>	<b>320.226</b>		<b>275.833</b>		<b>16,1%</b>

Fuente: SIOMAA

Versión LITE.

Si necesita ampliar información o más detalles, por favor contáctese con SIOMAA.

Informes Estadísticos  
Reporte mensual de patentamientos vehículos 2W  
Año 2022. N° 09  
Septiembre 2022  
Siomaa SA



Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.  
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330 o al email [info@siomaa.com](mailto:info@siomaa.com)

Próxima publicación: Lun 31 de octubre 2022.