

## Representan el 2,83% del parque de dos ruedas

# Más de 100.000 motos eléctricas circulan por España

- **Los vehículos de dos ruedas ecológicos tienen mayor presencia en Madrid, Baleares y Barcelona**
- **Un tercio del parque eléctrico de motocicletas, ciclomotores y escúteres corresponde a flotas**

**23/10/2023** En España circulaban 104.239 vehículos de dos ruedas eléctricos a cierre de 2022. Esta cifra, que abarca tanto motos, como ciclomotores y escúteres, representa un aumento del 6,73% respecto a un año antes. Los datos han sido recabados por UNESPA, en colaboración con ANESDOR y TIREA, y se dan a conocer en el marco de *Estamos Seguros*, su iniciativa de divulgación de la cultura aseguradora.

La información del sector asegurador refleja cómo el motor eléctrico continúa ganando presencia en calles y carreteras. Los vehículos eléctricos representaban el 2,83% del parque móvil de esta tipología de vehículos a cierre del pasado año. En esta transición, las flotas juegan un papel destacado. Un tercio de las motos, ciclomotores y escúteres eléctricos del país pertenece a empresas. Suelen ser propiedad de compañías de mensajería, reparto a domicilio y alquiler de vehículos.

Las motos electrificadas están especialmente presentes en las ciudades más grandes de España. Esta realidad evidencia su atractivo como vehículos que se mueven bien en espacios congestionados y donde existen limitaciones para el aparcamiento. Más del 30% de los vehículos eléctricos de dos ruedas que circulan en España lo hace en una ciudad de más de medio millón de habitantes. En las ciudades, de hecho, las motos eléctricas constituyen el 4,28% del parque móvil local de dos ruedas. Una tasa significativamente superior a la de la media nacional.

Cabe destacar la buena aceptación de los vehículos impulsados por baterías en las localidades de entre 10.000 y 50.000 habitantes, en las que las distancias son relativamente largas y el transporte público es más limitado que en las urbes de mayor tamaño. Más del 26% del total de motos eléctricas en España se encuentran en este tipo de localidades. Representan el 2,18% del parque de dos ruedas de la zona.

Por comunidades autónomas, cerca de la mitad de las motos, escúteres y ciclomotores eléctricos del país se reparte entre Cataluña y Madrid. En términos relativos, el 5,41% de las motos de la Comunidad de Madrid no emite gases, como tampoco lo hace el 3,47% de las de Islas Baleares y el 2,82% de las que circulan en Cataluña.

Un análisis por provincias muestra que Madrid figura como la demarcación con más motos y ciclomotores que emplean un motor distinto al de combustión en términos relativos (5,41% del parque), seguida de las Islas Baleares (3,47%) y Barcelona (3,07%).

El informe revela que las motos, ciclomotores y escúteres eléctricos son alternativas de movilidad para todas las edades, desde los más jóvenes hasta los conductores veteranos. Eso sí, su peso sobre el total del parque es superior entre los mayores de 65 años, con un 3,34%. También destaca su presencia en el tramo de 18 a 30 años, donde representan el 2,29% del total de vehículos a dos ruedas.

**Nota al editor:**

**Sobre ANESDOR | [www.anesdor.com](http://www.anesdor.com) | @ANESDOR**

ANESDOR representa a las marcas del sector de las dos ruedas en España. Fundada en 1954, es la asociación de la automoción más antigua del país representa a más del 95% del mercado de las dos ruedas: en concreto, a 78 empresas de la industria (fabricantes e importadores de motocicletas y ciclomotores, triciclos, cuatriciclos industria auxiliar y *aftermarket*) que comercializan 136 marcas. La entidad vela por los intereses del tejido industrial y comercial del sector de las dos ruedas ante las administraciones e instituciones públicas y privadas, tanto a nivel nacional como internacional, y ante la sociedad en general.

**Sobre Estamos Seguros | [www.estamos-seguros.es](http://www.estamos-seguros.es) | @EstamosSeguros\_**

Estamos Seguros es un plan divulgativo y de notoriedad que desarrolla UNESPA desde 2016. Su objetivo es acercar el seguro a la opinión pública, de tal forma que la ciudadanía conozca el papel que desempeña esta actividad en la sociedad. Para más información sobre la iniciativa se puede consultar [www.estamos-seguros.es](http://www.estamos-seguros.es), así como los perfiles de Estamos Seguros en redes sociales ([Facebook](#), [Twitter](#), [Instagram](#), [Youtube](#) y [LinkedIn](#)).

**Sobre Tirea | [www.tirea.es](http://www.tirea.es)**

Tecnologías de la Información y Redes para las Entidades Aseguradoras (TIREA) es una empresa fundada en 1997 por el sector asegurador para establecer un medio eficaz, seguro y económico que facilite la comunicación en el sector para alcanzar objetivos comunes y, así, mejorar el servicio a los asegurados. El accionariado de esta firma, que opera con neutralidad e independencia, está compuesto por más de 130 aseguradoras.

**Sobre UNESPA | [www.unespa.es](http://www.unespa.es) | @UNESPA**

UNESPA es la Asociación Empresarial del Seguro. Representa a casi 200 aseguradoras y reaseguradoras que reúnen cerca del 96% del volumen de negocio asegurador en el mercado español. Desde 1977, defiende los intereses de sus asociados frente a todo tipo de organismos e instituciones nacionales e internacionales.

## Anexo

Tabla/Gráfico 1: Distribución porcentual de los vehículos de dos ruedas por tipo de motor

MOTOR	2021	2022	VARIACIÓN
Gasolina	3.412.897	3.582.317	4,96%
Eléctrico	97.662	104.239	6,73%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

Tabla/Gráfico 2: Distribución porcentual de los vehículos de dos ruedas por tipo de motor

MOTOR	UNIDADES	% DEL TOTAL
Gasolina	3.582.317	97,17%
Eléctricos (particulares)	69.732	1,89%
Eléctricos (flotas)	34.507	0,94%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

Tabla/Gráfico 3: Composición del parque de dos ruedas por tipo de motor y CCAA (2022)

MOTOR	ELÉCTRICO	GASOLINA
Madrid	5,41%	94,59%
Islas Baleares	3,47%	96,53%
Cataluña	2,82%	97,18%
Asturias	2,72%	97,28%
La Rioja	2,36%	97,64%
Canarias	2,25%	97,75%
Murcia	2,19%	97,81%
Galicia	2,17%	97,83%
País Vasco	2,11%	97,89%
Aragón	1,95%	98,05%
Cantabria	1,91%	98,09%
Navarra	1,82%	98,18%
Comunidad Valenciana	1,82%	98,18%
Castilla-La Mancha	1,64%	98,36%
Castilla y León	1,50%	98,50%
Andalucía	1,39%	98,61%
Extremadura	0,97%	99,03%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

Tabla/Gráfico 4: Composición del parque de dos ruedas por tipo de motor y provincias (2022)

PROVINCIA	ELÉCTRICO	GASOLINA
Madrid	5,41%	94,59%
Islas Baleares	3,47%	96,53%
Barcelona	3,07%	96,93%
La Coruña	3,03%	96,97%
Asturias	2,72%	97,28%
Vizcaya	2,66%	97,34%
Albacete	2,52%	97,48%
Lérida	2,47%	97,53%
Álava	2,43%	97,57%
La Rioja	2,36%	97,64%
Las Palmas	2,36%	97,64%
Murcia	2,19%	97,81%
Girona	2,17%	97,83%
Santa Cruz de Tenerife	2,14%	97,86%
Zaragoza	2,13%	97,87%
Burgos	2,01%	97,99%
Alicante	1,91%	98,09%
Cantabria	1,91%	98,09%
Castellón	1,91%	98,09%
Tarragona	1,82%	98,18%
Navarra	1,82%	98,18%
Pontevedra	1,80%	98,20%
Valencia	1,72%	98,28%
Huesca	1,72%	98,28%
Orense	1,68%	98,32%
León	1,63%	98,37%
Lugo	1,61%	98,39%
Valladolid	1,60%	98,40%
Almería	1,58%	98,42%
Guadalajara	1,57%	98,43%
Cádiz	1,53%	98,47%
Guipúzcoa	1,53%	98,47%
Málaga	1,51%	98,49%
Sevilla	1,48%	98,52%
Toledo	1,48%	98,52%
Salamanca	1,41%	98,59%
Ávila	1,38%	98,62%
Huelva	1,35%	98,65%
Ciudad Real	1,26%	98,74%
Palencia	1,21%	98,79%
Teruel	1,20%	98,80%

PROVINCIA	ELÉCTRICO	GASOLINA
Soria	1,17%	98,83%
Zamora	1,14%	98,86%
Jaén	1,12%	98,88%
Cuenca	1,10%	98,90%
Granada	1,09%	98,91%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.

Tabla/Gráfico 5: Distribución de los vehículos de dos ruedas eléctricos por edad del conductor (2022)

EDAD	ELÉCTRICO	GASOLINA
De 18 a 30 años	2,29%	97,71%
De 31 a 50 años	1,56%	98,44%
De 51 a 65 años	1,62%	98,38%
Más de 65 años	3,34%	96,66%

Fuente: Elaboración de Estamos Seguros con datos de la MicroESA.