

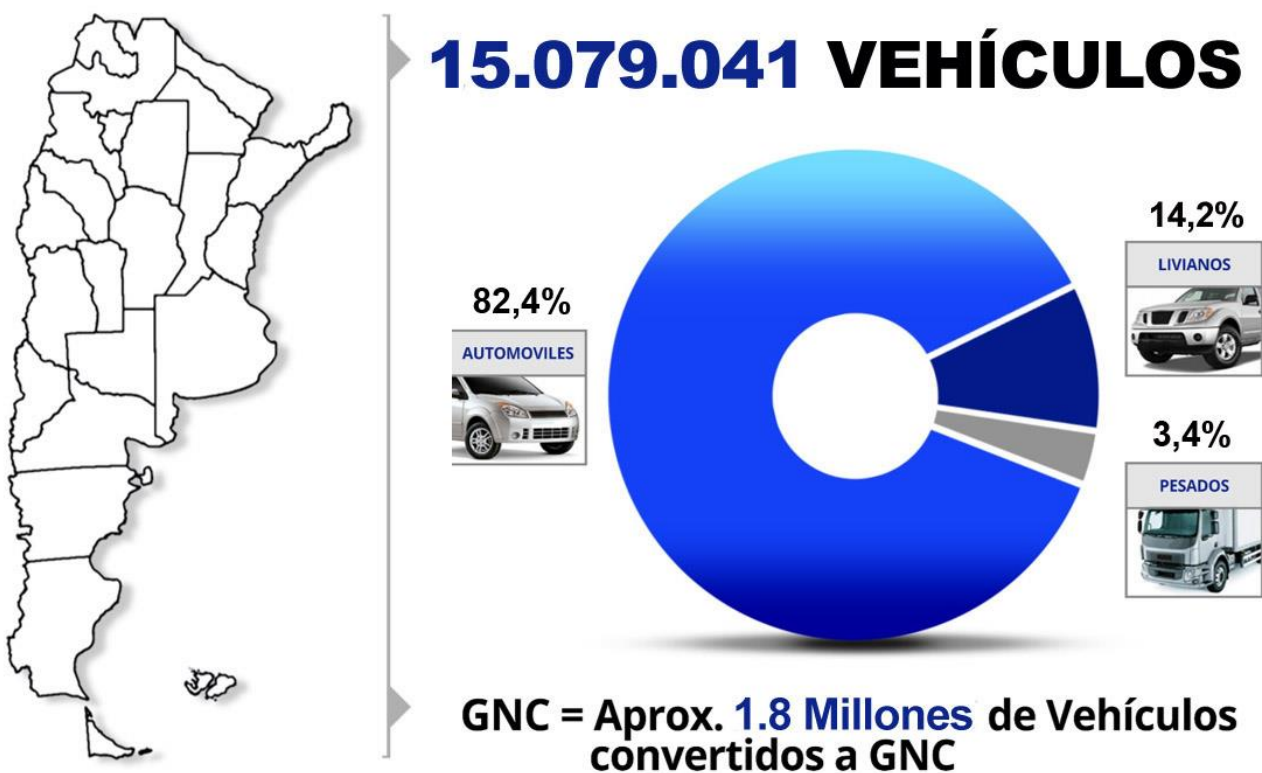


**Asociación de Fábricas Argentinas de  
Componentes**

**FLOTA VEHICULAR CIRCULANTE  
EN ARGENTINA  
2022**

- Flota Vehicular Circulante o Parque Vivo en Argentina<sup>1</sup>

La Flota Vehicular Circulante en Argentina o Parque “Vivo” al cierre del año 2021 estaba compuesta por un total de 14.840.010 vehículos (incluyendo automóviles, comerciales livianos y pesados, no incluyendo en el reporte Acoplados y Otros Remolques). La Flota Circulante en Argentina a fin de 2022 fue de 15.079.041 vehículos, lo cual representa un incremento del 1,61%.



Fuente: DNRPA / Recopilado por PROMOTIVE

Dado el carácter dual del parque automotor, en el que coexisten dos segmentos bien diferenciados de edades promedio, con un parque moderno y otro antiguo cada vez menor, es

-1 La flota circulante se calcula en base a la información de la DNRPA de los vehículos en condiciones registrales de circular. Los datos utilizados se ajustan con estimaciones de las tasas anuales de mortandad del parque automotor, basadas en dos bases de información: a) bajas de la DNRPA y b) bajas de las patentes recopiladas a través de vehículos siniestrados con baja declarada. Se coteja además con los vehículos asegurados en la Argentina (aprox. 12 millones) los cuales no representan la totalidad de la flota circulante ya que en la misma no se incluyen los vehículos no asegurados que se encuentran en falta con la normativa o se encuentran para la venta o consignación. Mayoritariamente el stock de unidades de agencias y concesionarios no mantiene activo el seguro obligatorio.

recomendable que para análisis más cuidadosos se utilice la Flota Circulante que incluye unidades de hasta 20 años de antigüedad.

En 2022 la Flota Circulante de hasta 20 años de antigüedad es de 11,11 millones de vehículos.

La flota vehicular está conformada por 82,4% de automóviles, 14,2% de comerciales livianos y 3,4% de comerciales pesados, incluyendo camiones y ómnibus, sin considerar acoplados, remolques, motocicletas, cuadríciclos, maquinaria vial o agrícola.

En base a los datos de población total en el país, se concluye que al final de 2022 la relación habitantes / vehículo se mantiene en 3,1.

- Flota Circulante por Tipo de Combustible

Los vehículos exclusivamente a nafta son el 63% de la flota y los diesel son el 24,8%. La participación de estos últimos ha disminuido en comparación del año 2010, año en el cual representaban el 37% de la flota.

Los vehículos convertidos a GNC disminuyen de 12,9% en 2021 a 11% de la flota total circulante en 2022.

Los vehículos con motorización híbrida (nafta/eléctrico) comienzan a aumentar su participación cerrando el 2022 con una flota de 18.880 unidades triplicando la flota del cierre del año 2020.

Para los vehículos 100% eléctricos, la flota circulante se incrementó de 175 a 4401 unidades al cierre del periodo.

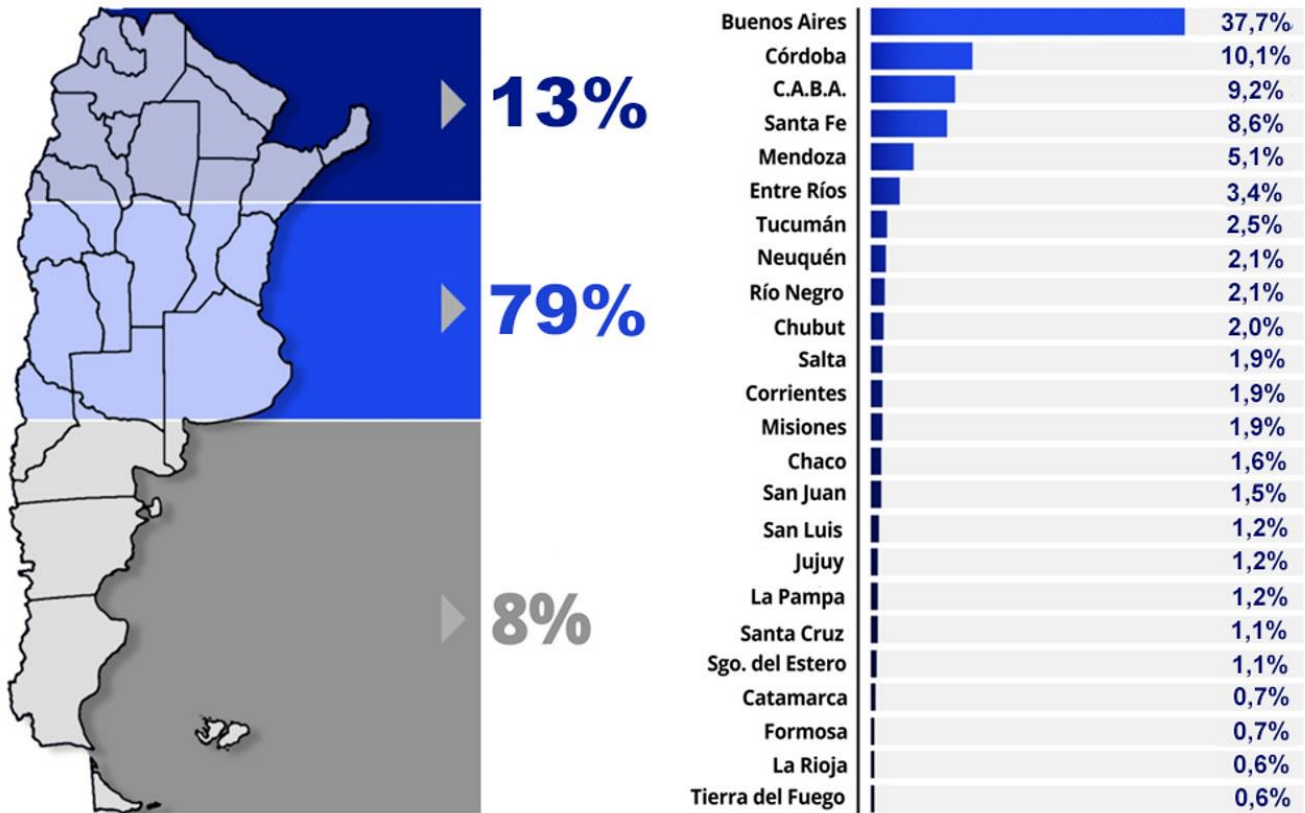
De los vehículos incorporados a la Flota Circulante en el período 2013-2022, el 79% se compone de unidades con motorización a nafta, el 20% es diesel y 1% otras motorizaciones.

En 2022 el 71% de los vehículos sumados al parque automotor corresponde a vehículos nafteros. Las pickups representan más del 70% de la flota diésel incorporada.

<sup>1</sup>\*Vehículos eléctricos con Patente para poder circular en todo el país.

- Distribución de la Flota Circulante por Provincias y Regiones

El 47% de la flota circulante en 2022 en Argentina se encuentra concentrada en la provincia de Buenos Aires y en CABA. La provincia de Córdoba posee la segunda mayor flota del país, que junto con Santa Fe y Mendoza suman el 23,8% de la flota total.



Fuente: DNRPA / Recopilado por **promotive**

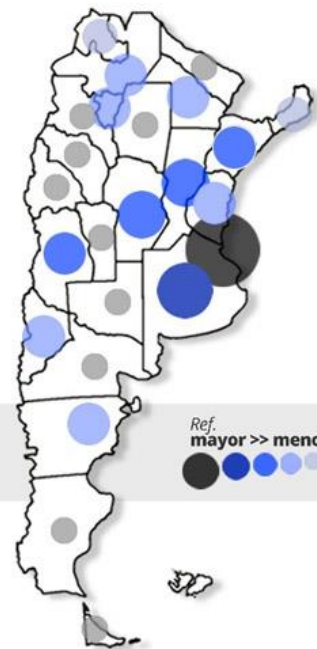
\* Cierre 2022

La clasificación por zonas, se mantiene respecto a los años anteriores: el 79% de la flota circulante está radicada en el centro, 8% en el sur y ahora el 13% en el norte de país.

- Distribución de la Flota Circulante por tipo de vehículo

La distribución geográfica por tipo de vehículo (automóviles, comerciales livianos y comerciales pesados) refleja diferencias en pickups, donde en la zona centro del país son más acentuadas que en pesados. En el caso de los pesados la distribución de la flota se concentra en Capital Federal, Buenos Aires, y el resto de la región centro y región norte, lugares donde se encuentran las principales empresas de transporte propietarias del segmento.

### ***Distribución Geográfica por Tipo***



Ref.  
mayor >> menor

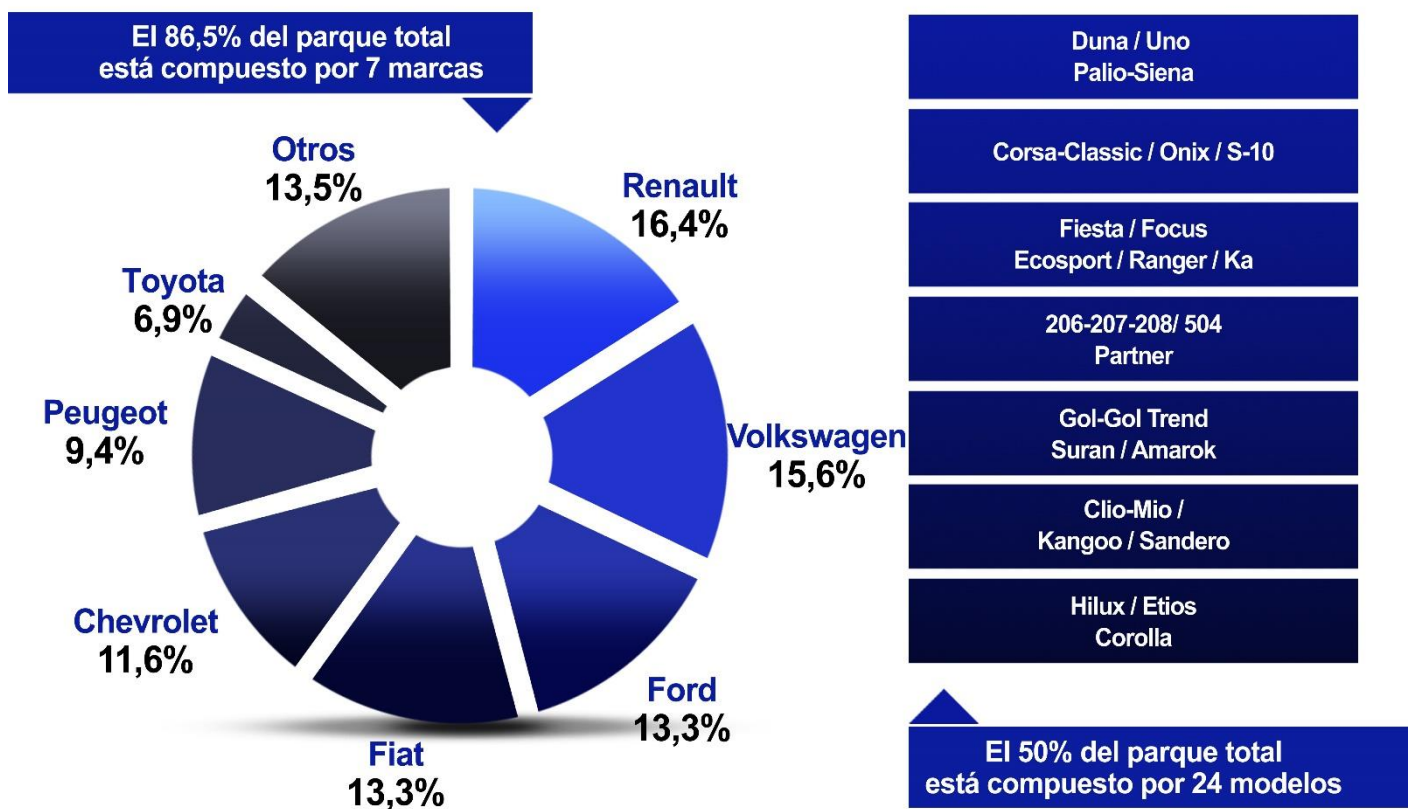
Fuente: DNRPA / Recopilado por PROMOTIVE

\* Incluido cierre 2022

- Flota Circulante por Marca

El 86,5% de la flota total está representada por siete marcas: Renault, Volkswagen, Ford, Fiat, Chevrolet, Peugeot y Toyota.

### Composición del Parque por Marca / Modelo



Fuente: DNRPA / Recopilado por PROMOTIVE

\* cierre 2022

El 50% de la Flota Circulante se concentra en 24 modelos debido a la menor cantidad de vehículos incorporados al mercado en 2022 (el año anterior el 53% de la flota circulante se concentró en 30 modelos). Renault y Volkswagen comparten el mayor número de vehículos en circulación en el país, conjuntamente alcanzan al 32% de la flota total en Argentina.

- Flota Circulante por Origen

En el caso de los automóviles, el 61% del parque circulante está representado por marcas de origen importado. En los comerciales livianos el 36% eran de origen importado y en el caso de los comerciales pesados 78%.

### Composición de la Flota Circulante según antigüedad

La composición de la flota de hasta 20 años de antigüedad, se estimó en 11,1 millones de vehículos, representado el 73,7% de la Flota Circulante.

#### ***Parque Circulante por edad***

| Período            | Distribución Flota          | %      |                       |
|--------------------|-----------------------------|--------|-----------------------|
| 2018- 2022         | 2.316.839 Vehículos         | 15,36% | ▶ 40%<br>10 años      |
| 2013 - 2017        | 3.764.766 Vehículos         | 24,97% |                       |
| 2008 - 2012        | 3.341.300 Vehículos         | 22,16% | ▶ 33%<br>10 a 20 años |
| 2003 - 2007        | 1.692.077 Vehículos         | 11,22% |                       |
| Hasta 2003         | 3.964.059 Vehículos         | 26,29% |                       |
| <b>FLOTA TOTAL</b> | <b>15.079.041 Vehículos</b> |        |                       |

*En argentina se patentaron hasta el cierre de 2022, más de 26,8 Millones de Vehículos.*

Fuente: DNRPA / Recopilado por PROMOTIVE

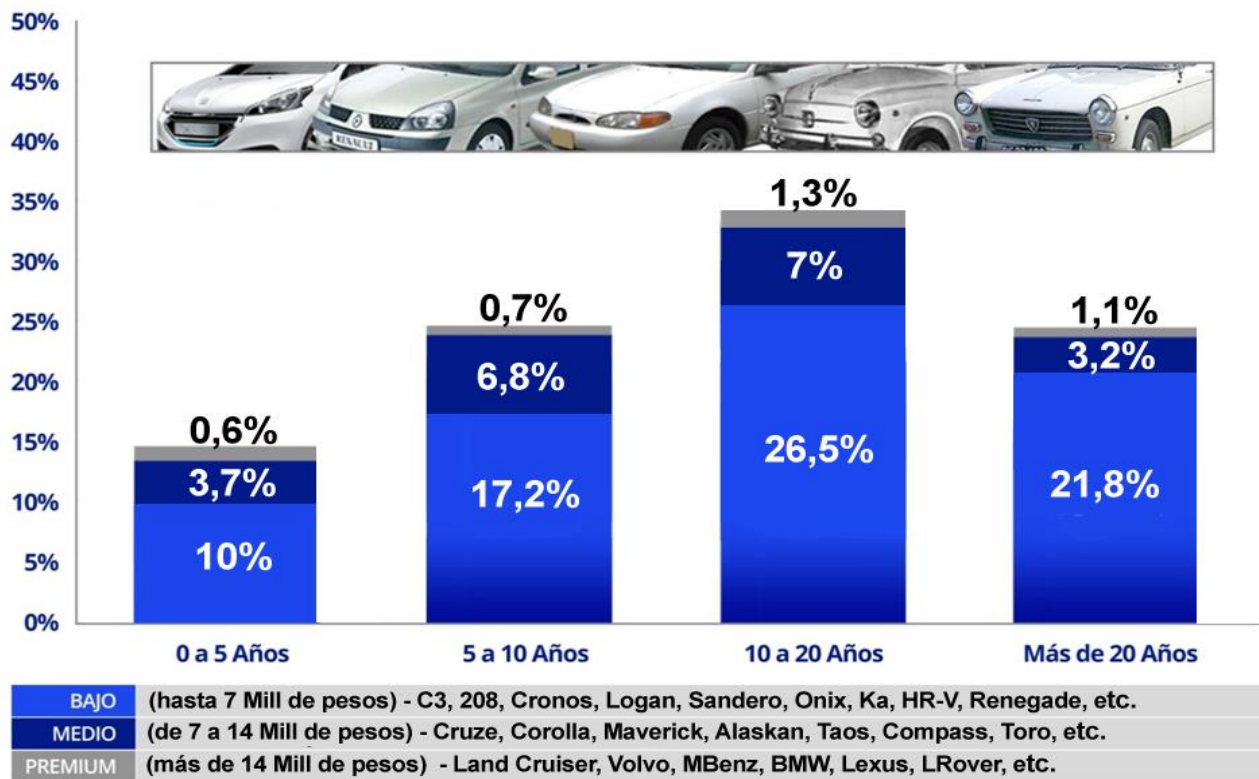
\* incluido cierre 2022

Los vehículos correspondientes al período 2013-2022 comprenden el 40,3% de la flota total (3,7% menos que el año pasado). Los automotores del parque automotor con anterioridad al año 2003 suman 3.964.059 vehículos, de los cuales para el quinquenio 1999-2003 se estima en 1.004.409 unidades.

- Antigüedad de la Flota Circulante por Segmento de Vehículo <sup>2</sup>

Al efectuar el análisis de la antigüedad de la Flota Circulante por segmento de vehículos se tomaron en cuenta tres tipos: los automóviles, luego los comerciales livianos y finalmente los comerciales pesados. A su vez, dentro de los automóviles se pueden detallar tres segmentos: un segmento bajo o de entrada de gama, otro del segmento medio y en tercer lugar un segmento premium.

**Parque Circulante por edad / Automóviles + SUV**



Fuente: DNRPA / Recopilado por PROMOTIVE

\* Cierre 2022

Analizando la composición del parque circulante por distintos tipos de vehículos se puede afirmar en el segmento de los automóviles y SUV que en la franja de 0 a 5 años el segmento bajo representa el 10%, el segmento medio es del 3,7% y el segmento premium el 0,6%. De este modo la franja de 0 a 5 años alcanza un subtotal del 14,2% del total de Automóviles y SUV.

<sup>2</sup>La clasificación de Segmento se realiza en base al rango de Precios del vehículo, Segmento Bajo, equivale actualmente a Feb 2023, vehículos con precios hasta \$7 millones, Segmento Medio, \$7 a 14 Millones y Segmento Premium mayor de \$14 Millones (USD 1= \$184)



En el rango de los 5 a 10 años, la gama baja representa el 17,2%, la gama media 6,8% y la premium el 0,7%, representando un subtotal del 24,8% de la flota total de automóviles y SUV en el período.

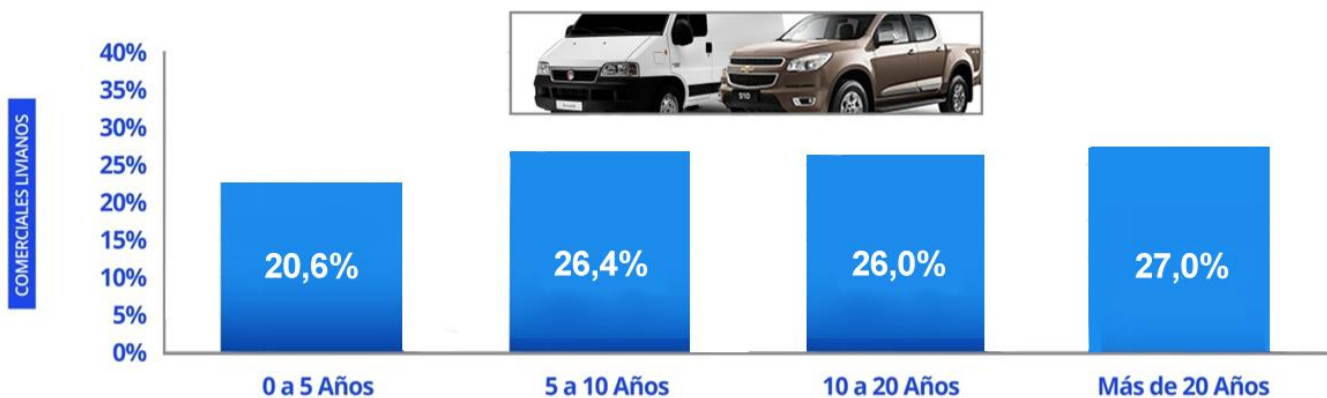
En la franja de 10 a 20 años el total de automóviles y SUV está compuesto por la gama baja en el 26,5%, la gama media el 7% y en la premium el 1,3%. De este modo los vehículos de 10 a 20 años representan el 34,8% de los automóviles y SUV.

En el rango de más de 20 años los vehículos de la gama baja representan el 21,8% del parque, los de la gama media el 3,2% y premium el 1,1%. En síntesis, la gama de más de 20 años representa el 26,1%.

La edad promedio de la flota para el segmento automóviles se estima en 11,8 años, si se considera sólo la Flota Circulante menor a 20 años la edad promedio se reduce a 8,3 años.

Los vehículos comerciales livianos, representan aproximadamente el 14,2% de la flota total circulante.

### **Parque Circulante por edad / Furgones y Pickups**



El análisis de la antigüedad de los comerciales livianos indica que el 20,6% de los vehículos tienen por lo menos 5 años.

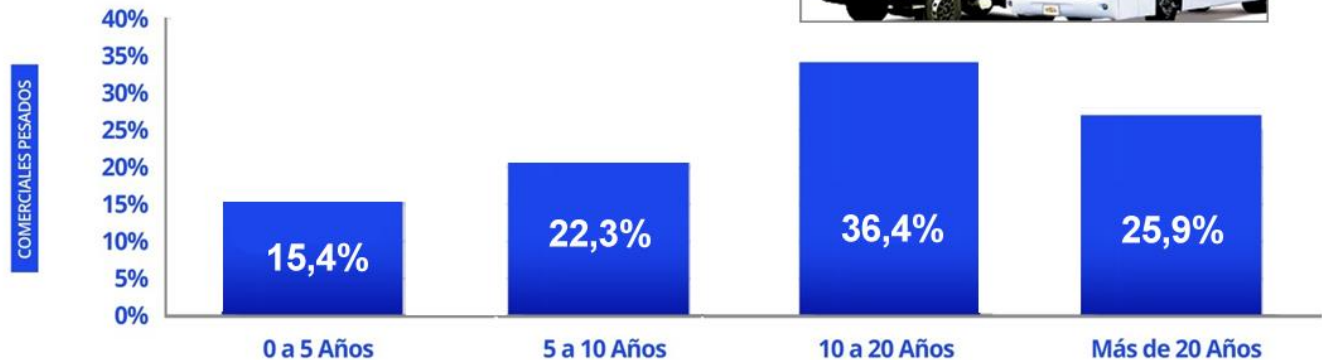
En el periodo de 0 a 10 años se ubica más del 46% de la Flota total de los vehículos comerciales.

La edad promedio de parque para el segmento comerciales livianos se estima en 12,8 años.

Si se considera la Flota Circulante menor a 20 años, la edad promedio del parque se reduce a 7,5 años.

Finalmente, la Flota de pesados y buses está representada en un 15,4% por unidades que van de los 0 a los 5 años, seguido en un porcentaje de 22,3% por la flota de 5 a 10 años.

### Parque Circulante por edad / Camiones y Buses



Fuente: DNRPA / Recopilado por PROMOTIVE / Incluido Cierre 2022

A su vez, la edad promedio del segmento de pesados (incluidos buses), considerando el total de Flota Circulante estimada, es de **14 años** y si se considera sólo la flota circulante de 2003-2022 (20 años), la edad promedio se reduce a **8,4 años**.

Considerando la Flota Circulante en su totalidad, su edad promedio es de **13 años**, pero si se tiene en cuenta sólo la flota de 2003-2022 la edad promedio es de **8,1 años**. En 2021 la edad de la flota circulante total había sido de 12,1 años y si se consideraba la flota circulante menor a 20 años, la edad promedio se reducía a 7,9 años. *En ambos casos envejeciendo respecto al año pasado, principalmente por una incorporación menor en 2022 de vehículos 0km respecto de los años anteriores.*

Para más información y detalles.

**A.F.A.C. – Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes**

**PROMOTIVE LATAM AUTO DATA SOLUTIONS – Consultora especializada del Sector Automotor Latino-americano**