



Reporte Mensual

JULIO 2022

Mercado automotor 2w - motovehículos

Patentamientos

Resumen del desempeño del mercado de motovehículos 0km en Argentina. Un resumen ejecutivo con los principales resultados del mes para las principales marcas y modelos y el resultado del mercado por jurisdicción.



LO IMPORTANTE DEL MES

Julio cerró un 7,7% por sobre el valor alcanzado durante ese mismo mes en 2021 y tuvo una variación negativa de -2,8% en comparación con Junio último. Para los primeros 7 meses del año, se observa un aumento del 27,6% en relación al mismo periodo del año pasado.

34.129 unidades

Var % m/m

Var % a/a

Var % acum

-2,8%

+7,7%

+27,6%

Motos

Resto

-2,8%

-4,4%

Motos

Resto

+7,4%

+20,7%

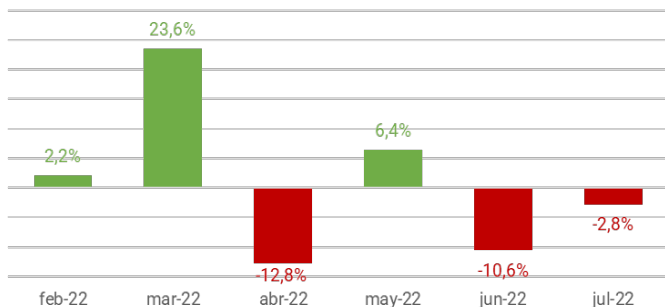
Motos

Resto

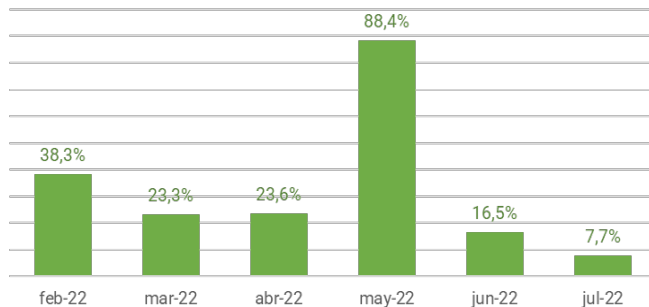
+28,3%

+6,7%

Var % m/m. Últimos 6 meses



Var % a/a. Últimos 6 meses



Patentamientos diarios. Promedio mensual

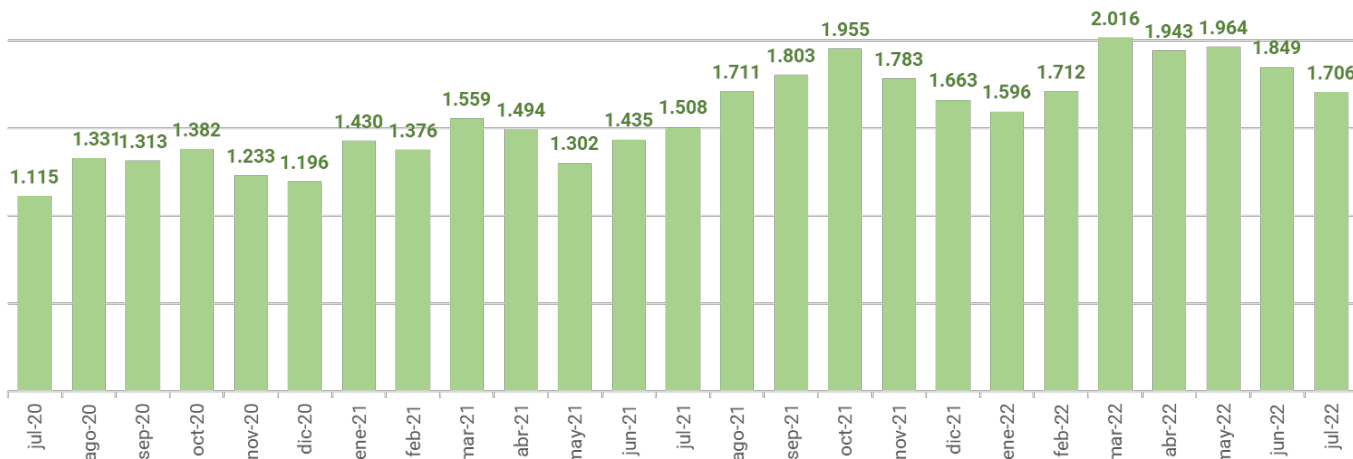


TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas
(en unidades)

	07/22 (a)	Part %	06/22 (c)	Part %	07/21 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/22 ~ 7/22	Part %	01/21 ~ 7/21	Part %	Var ac
1 HONDA	7.854	23,0%	6.842	19,5%	6.830	21,6%	14,8%	15,0%	51.764	20,3%	39.791	19,9%	30,1%
2 MOTOMEL	4.416	12,9%	4.347	12,4%	4.360	13,8%	1,6%	1,3%	35.401	13,9%	27.364	13,7%	29,4%
3 ZANELLA	4.034	11,8%	4.576	13,0%	2.844	9,0%	-11,8%	41,8%	26.917	10,5%	15.443	7,7%	74,3%
4 CORVEN	3.916	11,5%	4.853	13,8%	3.832	12,1%	-19,3%	2,2%	33.516	13,1%	26.534	13,3%	26,3%
5 GILERA	3.202	9,4%	3.565	10,1%	3.496	11,0%	-10,2%	-8,4%	29.133	11,4%	25.172	12,6%	15,7%
6 BAJAJ	1.855	5,4%	1.720	4,9%	1.330	4,2%	7,8%	39,5%	11.821	4,6%	9.525	4,8%	24,1%
7 KELLER	1.777	5,2%	1.739	5,0%	2.163	6,8%	2,2%	-17,8%	12.314	4,8%	13.083	6,5%	-5,9%
8 MONDIAL	1.596	4,7%	1.831	5,2%	1.395	4,4%	-12,8%	14,4%	13.806	5,4%	9.314	4,7%	48,2%
9 YAMAHA	1.575	4,6%	1.435	4,1%	1.524	4,8%	9,8%	3,3%	9.921	3,9%	8.710	4,3%	13,9%
10 GUERRERO	839	2,5%	990	2,8%	945	3,0%	-15,3%	-11,2%	7.490	2,9%	5.823	2,9%	28,6%
11 BENELLI	504	1,5%	514	1,5%	611	1,9%	-1,9%	-17,5%	4.481	1,8%	4.255	2,1%	5,3%
12 ROYAL ENFIELD	379	1,1%	373	1,1%	223	0,7%	1,6%	70,0%	2.537	1,0%	1.569	0,8%	61,7%
13 KTM	360	1,1%	251	0,7%	573	1,8%	43,4%	-37,2%	2.383	0,9%	2.647	1,3%	-10,0%
14 SUZUKI	265	0,8%	226	0,6%	30	0,1%	17,3%	783,3%	1.248	0,5%	259	0,1%	381,9%
15 KAWASAKI	205	0,6%	296	0,8%	206	0,7%	-30,7%	-0,5%	2.074	0,8%	1.326	0,7%	56,4%
16 KYMCO	204	0,6%	243	0,7%	163	0,5%	-16,0%	25,2%	1.750	0,7%	1.338	0,7%	30,8%
17 BRAVA	161	0,5%	189	0,5%	302	1,0%	-14,8%	-46,7%	1.720	0,7%	2.166	1,1%	-20,6%
18 HERO	128	0,4%	99	0,3%	14	0,0%	29,3%	814,3%	454	0,2%	100	0,0%	354,0%
19 TVS	124	0,4%	114	0,3%	103	0,3%	8,8%	20,4%	789	0,3%	647	0,3%	21,9%
20 BMW	97	0,3%	141	0,4%	42	0,1%	-31,2%	131,0%	508	0,2%	179	0,1%	183,8%
21 SUNRA	83	0,2%	102	0,3%	73	0,2%	-18,6%	13,7%	655	0,3%	212	0,1%	209,0%
22 HUSQVARNA	64	0,2%	98	0,3%	89	0,3%	-34,7%	-28,1%	649	0,3%	678	0,3%	-4,3%
23 RVM	61	0,2%	74	0,2%	82	0,3%	-17,6%	-25,6%	461	0,2%	684	0,3%	-32,6%
24 OKINOI	44	0,1%	64	0,2%	24	0,1%	-31,3%	83,3%	384	0,2%	204	0,1%	88,2%
25 BETA	40	0,1%	58	0,2%	61	0,2%	-31,0%	-34,4%	449	0,2%	576	0,3%	-22,0%
26 ELPRA ELECTRIC	38	0,1%	44	0,1%	15	0,0%	-13,6%	153,3%	272	0,1%	65	0,0%	318,5%
27 KEEWAY	34	0,1%	41	0,1%	79	0,2%	-17,1%	-57,0%	350	0,1%	603	0,3%	-42,0%
28 APRILIA	31	0,1%	29	0,1%	1	0,0%	6,9%	3000,0%	194	0,1%	6	0,0%	3133,3%
29 KIDEN	26	0,1%	31	0,1%	19	0,1%	-16,1%	36,8%	335	0,1%	41	0,0%	717,1%
30 BETAMOTOR	24	0,1%	40	0,1%	93	0,3%	-40,0%	-74,2%	355	0,1%	605	0,3%	-41,3%
31 JAWA	23	0,1%	24	0,1%	17	0,1%	-4,2%	35,3%	214	0,1%	114	0,1%	87,7%
32 SYM	19	0,1%	17	0,0%	26	0,1%	11,8%	-26,9%	160	0,1%	172	0,1%	-7,0%
33 DUCATI	16	0,0%	11	0,0%	10	0,0%	45,5%	60,0%	68	0,0%	105	0,1%	-35,2%
34 LUCKY LION	16	0,0%	12	0,0%			33,3%		40	0,0%			
35 HAOJUE	15	0,0%	11	0,0%			36,4%		33	0,0%			
36 SUPER SOCO	14	0,0%	12	0,0%	1	0,0%	16,7%	1300,0%	77	0,0%	1	0,0%	7600,0%
37 CERRO	13	0,0%	5	0,0%	20	0,1%	160,0%	-35,0%	100	0,0%	146	0,1%	-31,5%
38 CFMOTO	12	0,0%	14	0,0%	11	0,0%	-14,3%	9,1%	90	0,0%	57	0,0%	57,9%
39 TRIUMPH	11	0,0%	19	0,1%	15	0,0%	-42,1%	-26,7%	158	0,1%	119	0,1%	32,8%
40 PUMA	6	0,0%	4	0,0%			50,0%		25	0,0%			
RESTO	48		72		54				404		597		
TOTAL	34.129		35.126		31.676		-2,8%	7,7%	255.500		200.230		27,6%

Fuente: SIOMAA

TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos
(en unidades)

	07/22 (a)	Part %	06/22 (b)	Part %	07/21 (c)	Part %	Var a/b	Var a/c	01/22 ~ 7/22	Part %	01/21 ~ 7/21	Part %	Var ac
1 HONDA WAVE	4.458	13,1%	3.867	11,0%	3.735	11,8%	15,3%	19,4%	26.951	10,5%	22.876	11,4%	17,8%
2 CORVEN ENERGY 110	2.657	7,8%	3.255	9,3%	2.384	7,5%	-18,4%	11,5%	22.705	8,9%	16.220	8,1%	40,0%
3 GILERA SMASH	2.483	7,3%	2.913	8,3%	3.099	9,8%	-14,8%	-19,9%	24.188	9,5%	21.638	10,8%	11,8%
4 MOTOMEL B110	2.365	6,9%	2.286	6,5%	2.466	7,8%	3,5%	-4,1%	20.211	7,9%	15.262	7,6%	32,4%
5 KELLER KN110-8	1.623	4,8%	1.568	4,5%	1.927	6,1%	3,5%	-15,8%	11.147	4,4%	11.481	5,7%	-2,9%
6 ZANELLA ZB 110	1.427	4,2%	1.669	4,8%	1.040	3,3%	-14,5%	37,2%	9.449	3,7%	4.657	2,3%	102,9%
7 HONDA XR 150 L	960	2,8%	756	2,2%	806	2,5%	27,0%	19,1%	6.690	2,6%	4.833	2,4%	38,4%
8 ZANELLA ZB110 RT	871	2,6%	1.033	2,9%	444	1,4%	-15,7%	96,2%	6.760	2,6%	2.573	1,3%	162,7%
9 MOTOMEL S2 150	813	2,4%	759	2,2%	723	2,3%	7,1%	12,4%	5.348	2,1%	3.992	2,0%	34,0%
10 MONDIAL LD 110 MAX-RT	714	2,1%	796	2,3%	669	2,1%	-10,3%	6,7%	6.210	2,4%	4.074	2,0%	52,4%
11 GUERRERO G110 TRIP	670	2,0%	769	2,2%	710	2,2%	-12,9%	-5,6%	6.099	2,4%	4.588	2,3%	32,9%
12 BAJAJ ROUSER 200	639	1,9%	614	1,7%	432	1,4%	4,1%	47,9%	4.056	1,6%	2.809	1,4%	44,4%
13 MOTOMEL CX 150	625	1,8%	645	1,8%	425	1,3%	-3,1%	47,1%	4.459	1,7%	2.773	1,4%	60,8%
14 HONDA CB 125 F TWISTER	606	1,8%	486	1,4%	393	1,2%	24,7%	54,2%	3.697	1,4%	2.845	1,4%	29,9%
15 HONDA XR 250 TORNADO	573	1,7%	478	1,4%	540	1,7%	19,9%	6,1%	4.441	1,7%	2.416	1,2%	83,8%
16 HONDA GLH 150	502	1,5%	598	1,7%	584	1,8%	-16,1%	-14,0%	5.277	2,1%	2.065	1,0%	155,5%
17 CORVEN TRIAX 150	441	1,3%	525	1,5%	428	1,4%	-16,0%	3,0%	3.557	1,4%	3.256	1,6%	9,2%
18 CORVEN MIRAGE 110	429	1,3%	605	1,7%	453	1,4%	-29,1%	-5,3%	3.611	1,4%	2.981	1,5%	21,1%
19 BAJAJ ROUSER NS 125	429	1,3%	398	1,1%	201	0,6%	7,8%	113,4%	2.703	1,1%	1.841	0,9%	46,8%
20 HONDA CB 250 TWISTER	395	1,2%	314	0,9%	112	0,4%	25,8%	252,7%	2.404	0,9%	581	0,3%	313,8%
21 ZANELLA RX 150 Z7	393	1,2%	371	1,1%	224	0,7%	5,9%	75,4%	2.469	1,0%	995	0,5%	148,1%
22 MONDIAL LD 110 MAX-AD	389	1,1%	450	1,3%	289	0,9%	-13,6%	34,6%	3.408	1,3%	2.058	1,0%	65,6%
23 ZANELLA DUE CLASSIC	363	1,1%	524	1,5%	162	0,5%	-30,7%	124,1%	1.735	0,7%	338	0,2%	413,3%
24 YAMAHA T110	326	1,0%	300	0,9%	131	0,4%	8,7%	148,9%	1.550	0,6%	1.266	0,6%	22,4%
25 YAMAHA YBR 125 ED	286	0,8%	261	0,7%	89	0,3%	9,6%	221,3%	1.643	0,6%	457	0,2%	259,5%
26 BAJAJ ROUSER NS 160	253	0,7%	223	0,6%	166	0,5%	13,5%	52,4%	1.623	0,6%	1.276	0,6%	27,2%
27 BAJAJ DOMINAR D400	234	0,7%	213	0,6%	218	0,7%	9,9%	7,3%	1.441	0,6%	1.570	0,8%	-8,2%
28 HONDA XR 190L	223	0,7%	197	0,6%	12	0,0%	13,2%	1758,3%	603	0,2%	128	0,1%	371,1%
29 YAMAHA FZ FI	213	0,6%	212	0,6%	222	0,7%	0,5%	-4,1%	1.533	0,6%	1.414	0,7%	8,4%
30 MOTOMEL C110 DLX	203	0,6%	312	0,9%	290	0,9%	-34,9%	-30,0%	2.419	0,9%	1.674	0,8%	44,5%
31 SUZUKI AX 100	202	0,6%	160	0,5%	12	0,0%	26,3%	1583,3%	1.047	0,4%	110	0,1%	851,8%
32 MONDIAL LD 110 S	182	0,5%	227	0,6%	167	0,5%	-19,8%	9,0%	1.461	0,6%	1.103	0,6%	32,5%
33 YAMAHA FZ-S FI D	170	0,5%	182	0,5%	227	0,7%	-6,6%	-25,1%	1.233	0,5%	1.029	0,5%	19,8%
34 ZANELLA ZR 150 ZT	169	0,5%	194	0,6%	48	0,2%	-12,9%	252,1%	1.108	0,4%	58	0,0%	1810,3%
35 CORVEN HUNTER 150	165	0,5%	212	0,6%	209	0,7%	-22,2%	-21,1%	1.602	0,6%	1.359	0,7%	17,9%
36 GILERA SAHEL 150	155	0,5%	149	0,4%	87	0,3%	4,0%	78,2%	1.225	0,5%	1.036	0,5%	18,2%
37 ZANELLA ZB 125R	155	0,5%	176	0,5%	8	0,0%	-11,9%	1837,5%	872	0,3%	108	0,1%	707,4%
38 YAMAHA XTZ 125E	148	0,4%	126	0,4%	296	0,9%	17,5%	-50,0%	1.077	0,4%	1.179	0,6%	-8,7%
39 BAJAJ BOXER BM 150	145	0,4%	111	0,3%	110	0,3%	30,6%	31,8%	836	0,3%	825	0,4%	1,3%
40 BAJAJ DOMINAR 250	132	0,4%	134	0,4%	140	0,4%	-1,5%	-5,7%	890	0,3%	489	0,2%	82,0%
41 GILERA SMX 200	130	0,4%	119	0,3%	37	0,1%	9,2%	251,4%	871	0,3%	460	0,2%	89,3%
42 ROYAL ENFIELD HIMALAYAN 411	124	0,4%	126	0,4%	101	0,3%	-1,6%	22,8%	1.051	0,4%	667	0,3%	57,6%
43 ZANELLA SAPUCAI 150 F	123	0,4%	93	0,3%	63	0,2%	32,3%	95,2%	513	0,2%	434	0,2%	18,2%
44 ROYAL ENFIELD INTERCEPTOR 650	117	0,3%	99	0,3%	115	0,4%	18,2%	1,7%	690	0,3%	672	0,3%	2,7%
45 YAMAHA YBRZ	116	0,3%	94	0,3%	153	0,5%	23,4%	-24,2%	889	0,3%	486	0,2%	82,9%
46 GILERA VC 150	115	0,3%	121	0,3%	98	0,3%	-5,0%	17,3%	972	0,4%	851	0,4%	14,2%
47 KTM ADVENTURE 390	113	0,3%	47	0,1%	152	0,5%	140,4%	-25,7%	419	0,2%	736	0,4%	-43,1%
48 KTM DUKE 200	107	0,3%	69	0,2%	200	0,6%	55,1%	-46,5%	1.007	0,4%	740	0,4%	36,1%
49 BRAVA NEVADA 110	106	0,3%	121	0,3%	153	0,5%	-12,4%	-30,7%	1.162	0,5%	1.140	0,6%	1,9%
RESTO	4.892		5.169		5.926				38.188		41.811		
TOTAL	34.129		35.126		31.676		-2,8%	7,7%	255.500		200.230		27,6%

Fuente: SIOMAA

TABLA 6. Patentamientos de motovehículos por Provincia
(en unidades)

	07/22 (a)	Part %	06/22 (c)	Part %	07/21 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/22 ~ 7/22	Part %	01/21 ~ 7/21	Part %	Var ac
BUENOS AIRES	10.557	30,9%	10.577	30,1%	9.782	30,9%	-0,2%	7,9%	79.387	31,1%	59.511	29,7%	33,4%
SANTA FE	4.189	12,3%	4.041	11,5%	4.015	12,7%	3,7%	4,3%	30.615	12,0%	24.852	12,4%	23,2%
CORDOBA	3.023	8,9%	3.211	9,1%	2.979	9,4%	-5,9%	1,5%	24.228	9,5%	19.373	9,7%	25,1%
CHACO	2.371	6,9%	2.261	6,4%	1.895	6,0%	4,9%	25,1%	14.803	5,8%	11.669	5,8%	26,9%
CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	1.554	4,6%	1.566	4,5%	1.653	5,2%	-0,8%	-6,0%	10.888	4,3%	10.167	5,1%	7,1%
TUCUMAN	1.469	4,3%	1.980	5,6%	1.440	4,5%	-25,8%	2,0%	12.128	4,7%	9.245	4,6%	31,2%
SALTA	1.366	4,0%	1.510	4,3%	1.152	3,6%	-9,5%	18,6%	9.753	3,8%	8.387	4,2%	16,3%
CORRIENTES	1.098	3,2%	1.171	3,3%	1.118	3,5%	-6,2%	-1,8%	7.936	3,1%	6.868	3,4%	15,6%
MISIONES	1.076	3,2%	978	2,8%	1.120	3,5%	10,0%	-3,9%	7.702	3,0%	7.145	3,6%	7,8%
FORMOSA	1.060	3,1%	913	2,6%	574	1,8%	16,1%	84,7%	6.203	2,4%	3.684	1,8%	68,4%
SANTIAGO DEL ESTERO	975	2,9%	1.256	3,6%	968	3,1%	-22,4%	0,7%	7.418	2,9%	6.119	3,1%	21,2%
ENTRE RIOS	921	2,7%	973	2,8%	909	2,9%	-5,3%	1,3%	7.943	3,1%	6.000	3,0%	32,4%
MENDOZA	839	2,5%	911	2,6%	801	2,5%	-7,9%	4,7%	7.297	2,9%	5.498	2,7%	32,7%
JUJUY	687	2,0%	548	1,6%	526	1,7%	25,4%	30,6%	4.444	1,7%	3.727	1,9%	19,2%
SAN JUAN	522	1,5%	688	2,0%	496	1,6%	-24,1%	5,2%	4.349	1,7%	3.179	1,6%	36,8%
LA RIOJA	439	1,3%	471	1,3%	319	1,0%	-6,8%	37,6%	3.575	1,4%	2.182	1,1%	63,8%
CATAMARCA	406	1,2%	371	1,1%	342	1,1%	9,4%	18,7%	3.220	1,3%	2.056	1,0%	56,6%
SAN LUIS	374	1,1%	377	1,1%	363	1,1%	-0,8%	3,0%	3.241	1,3%	2.422	1,2%	33,8%
NEUQUEN	341	1,0%	311	0,9%	275	0,9%	9,6%	24,0%	2.269	0,9%	1.801	0,9%	26,0%
RIO NEGRO	330	1,0%	366	1,0%	357	1,1%	-9,8%	-7,6%	3.097	1,2%	2.726	1,4%	13,6%
LA PAMPA	267	0,8%	307	0,9%	326	1,0%	-13,0%	-18,1%	2.455	1,0%	2.022	1,0%	21,4%
CHUBUT	170	0,5%	242	0,7%	195	0,6%	-29,8%	-12,8%	1.713	0,7%	1.172	0,6%	46,2%
SANTA CRUZ	70	0,2%	67	0,2%	41	0,1%	4,5%	70,7%	558	0,2%	251	0,1%	122,3%
TIERRA DEL FUEGO	25	0,1%	30	0,1%	30	0,1%	-16,7%	-16,7%	278	0,1%	174	0,1%	59,8%
TOTAL	34.129		35.126		31.676		-2,8%	7,7%	255.500		200.230		27,6%

Fuente: SIOMAA

Versión LITE.

Si necesita ampliar información o más detalles, por favor contáctese con SIOMAA.

Informes Estadísticos
Reporte mensual de patentamientos vehículos 2W
Año 2022. N° 07
Julio 2022
Siomaa SA



Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330
o al email info@siomaa.com

Próxima publicación: Jue 01 de septiembre 2022.