



Reporte Mensual

**OCTUBRE 2022**

Mercado automotor 2w - motovehículos

# Patentamientos

*Resumen del desempeño del mercado de motovehículos 0km en Argentina. Un resumen ejecutivo con los principales resultados del mes para las principales marcas y modelos y el resultado del mercado por jurisdicción.*



## LO IMPORTANTE DEL MES

El mes de octubre tuvo 2.350 menos unidades patentadas que septiembre último reflejando así una baja del -7,4%. Con respecto a octubre 2021, la caída fue aun mayor llegando al -20,4% y luego, frente al acumulado del año pasado, se patentaron 36.916 unidades más, representando así una suba del +11,8%.

# 29.557 unidades

Var % m/m

Var % a/a

Var % acum

## -7,4%

## -20,4%

## +11,8%

Motos

Resto

Motos

Resto

Motos

Resto

-7,7%

+5,5%

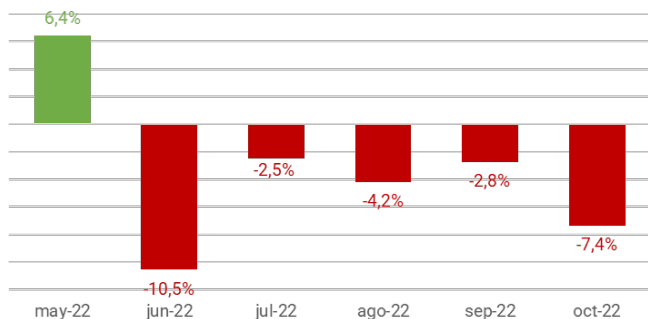
-20,3%

-23,7%

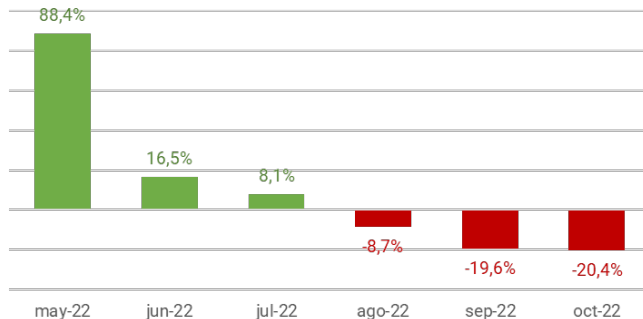
+12,4%

-4,5%

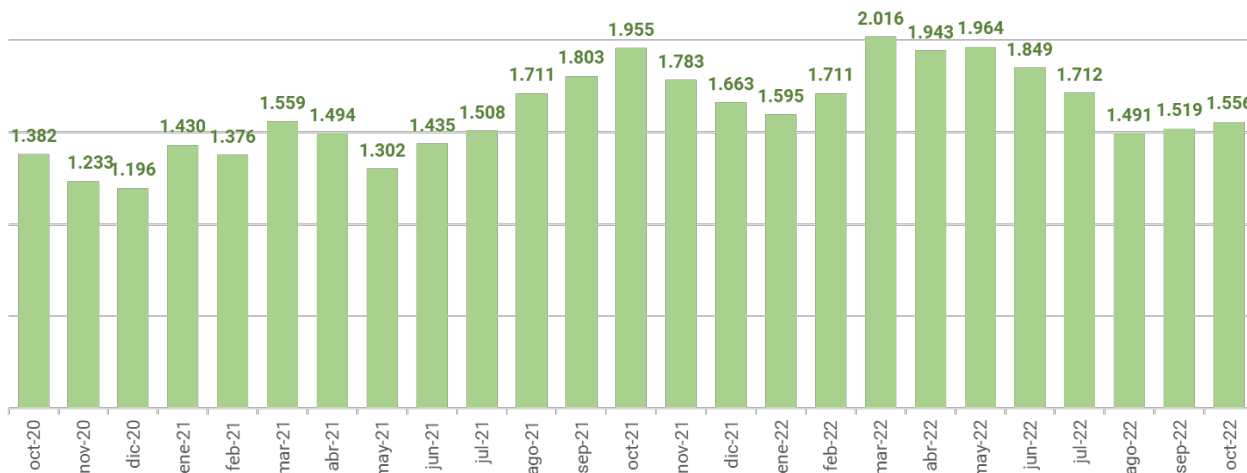
Var % m/m. Últimos 6 meses



Var % a/a. Últimos 6 meses



## Patentamientos diarios. Promedio mensual



**TABLA 1. Resumen del mercado.**

(en unidades)

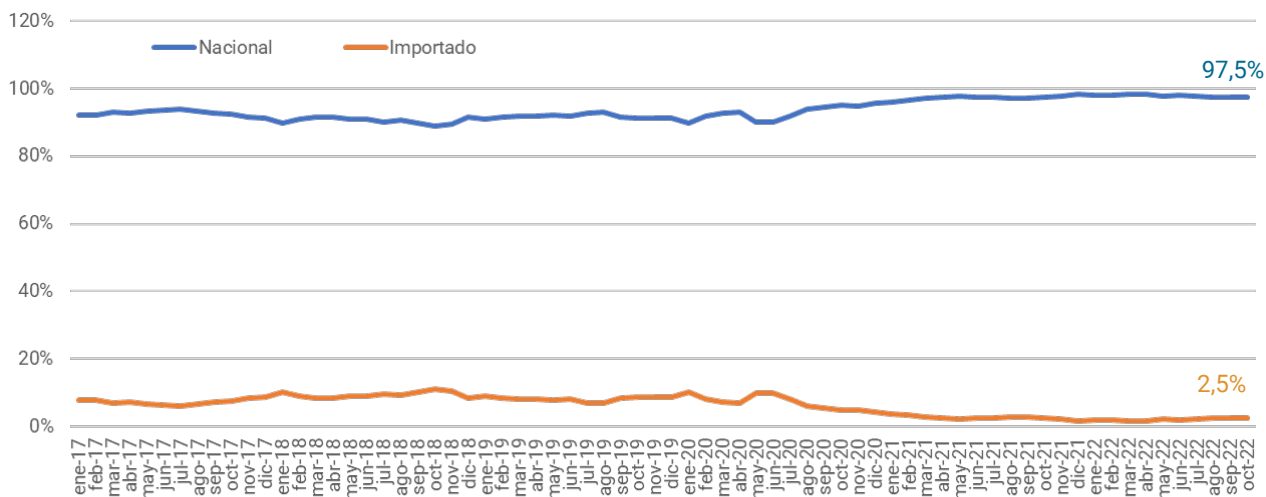
Patentamientos	Oct.2022	Sep.2022	Oct.2021	Oct.2020	Variaciones %			Acum 2022	Acum 2021	Var %
	(Unidades)	(Unidades)	(Unidades)	(Unidades)	m/m	a/a	a/2a	(Unidades)	(Unidades)	acum
MOTOCICLETA	28.603	31.003	35.893	27.845	-7,7%	-20,3%	2,7%	339.780	302.391	12,4%
SCOOTER	833	795	1.151	949	4,8%	-27,6%	-12,2%	9.215	9.305	-1,0%
TRICICLO	69	73	25	17	-5,5%	176,0%	305,9%	441	170	159,4%
OTROS	23	17	1	12	35,3%	2200,0%	91,7%	135	22	513,6%
CICLOMOTOR	15	10	27	81	50,0%	-44,4%	-81,5%	161	481	-66,5%
CUATRICICLO	14	9	47	116	55,6%	-70,2%	-87,9%	161	608	-73,5%
<b>Total Motos</b>	<b>29.557</b>	<b>31.907</b>	<b>37.144</b>	<b>29.020</b>	<b>-7,4%</b>	<b>-20,4%</b>	<b>1,9%</b>	<b>349.893</b>	<b>312.977</b>	<b>11,8%</b>
Motos año-modelo > 3 años	3.262	2.555	-	-	1,5%	-	-	28.203	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>32.819</b>	<b>34.462</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-4,8%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>378.096</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic
<b>2022</b>	33.497	34.222	42.341	36.915	39.270	35.128	34.245	32.811	31.907	29.557		
<b>2021</b>	28.591	24.761	34.334	29.875	20.839	30.154	31.676	35.927	39.676	37.144	37.453	33.337
<b>Var a/a</b>	17,2%	38,2%	23,3%	23,6%	88,4%	15,7%	8,1%	-8,7%	-19,6%	-20,4%		
<b>2020</b>	26.522	21.454	19.429	4.355	16.309	23.153	23.411	26.611	28.896	29.020	24.661	21.534

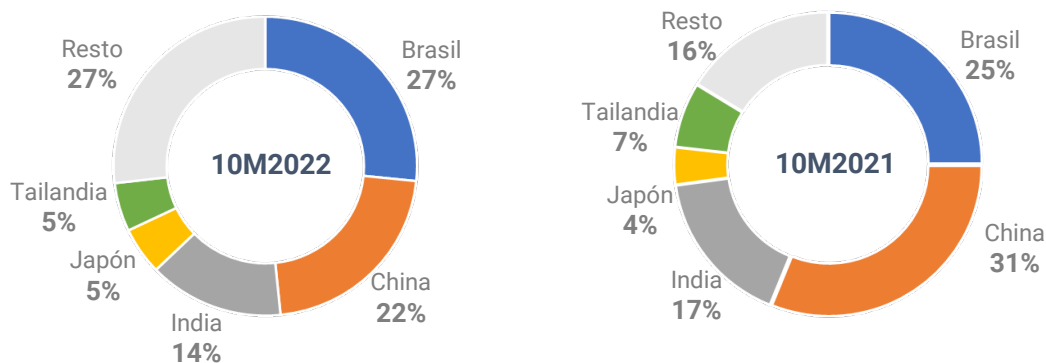
Nota: Las Motos año-modelo > a 3 años no se consideran ventas de unidades nuevas, sino que son patentamientos de motovehículos existentes en el parque que se re-patentan por motivos varios. En este informe no se consideran parte del mercado.

**GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.**

(en % del total mensual)



**Origen de las unidades importadas. (en % del total acumulado de importadas)**



**TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas**  
(en unidades)

	10/22 (a)	Part %	09/22 (c)	Part %	10/21 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/22 ~ 10/22	Part %	01/21 ~ 10/21	Part %	Var ac
1 HONDA	7.215	24,4%	7.814	24,5%	6.668	18,0%	-7,7%	8,2%	75.135	21,5%	60.596	19,4%	24,0%
2 MOTOMEL	3.998	13,5%	4.357	13,7%	5.443	14,7%	-8,2%	-26,5%	48.405	13,8%	43.847	14,0%	10,4%
3 ZANELLA	3.614	12,2%	3.576	11,2%	4.334	11,7%	1,1%	-16,6%	37.449	10,7%	27.876	8,9%	34,3%
4 CORVEN	3.515	11,9%	3.637	11,4%	5.158	13,9%	-3,4%	-31,9%	43.961	12,6%	41.262	13,2%	6,5%
5 GILERA	2.303	7,8%	3.025	9,5%	3.738	10,1%	-23,9%	-38,4%	37.608	10,7%	36.822	11,8%	2,1%
6 YAMAHA	1.398	4,7%	1.488	4,7%	1.645	4,4%	-6,0%	-15,0%	14.429	4,1%	14.224	4,5%	1,4%
7 KELLER	1.353	4,6%	1.471	4,6%	2.400	6,5%	-8,0%	-43,6%	16.783	4,8%	20.608	6,6%	-18,6%
8 MONDIAL	1.322	4,5%	1.300	4,1%	1.933	5,2%	1,7%	-31,6%	17.810	5,1%	14.762	4,7%	20,6%
9 BAJAJ	1.208	4,1%	1.463	4,6%	1.482	4,0%	-17,4%	-18,5%	16.317	4,7%	14.280	4,6%	14,3%
10 GUERRERO	622	2,1%	691	2,2%	1.190	3,2%	-10,0%	-47,7%	9.460	2,7%	9.437	3,0%	0,2%
11 BENELLI	378	1,3%	512	1,6%	674	1,8%	-26,2%	-43,9%	5.980	1,7%	6.327	2,0%	-5,5%
12 KTM	369	1,2%	310	1,0%	427	1,1%	19,0%	-13,6%	3.354	1,0%	4.055	1,3%	-17,3%
13 ROYAL ENFIELD	331	1,1%	298	0,9%	323	0,9%	11,1%	2,5%	3.427	1,0%	2.446	0,8%	40,1%
14 KAWASAKI	229	0,8%	267	0,8%	146	0,4%	-14,2%	56,8%	2.790	0,8%	1.970	0,6%	41,6%
15 KYMCO	194	0,7%	159	0,5%	199	0,5%	22,0%	-2,5%	2.285	0,7%	1.899	0,6%	20,3%
16 SUZUKI	187	0,6%	193	0,6%	39	0,1%	-3,1%	379,5%	1.852	0,5%	350	0,1%	429,1%
17 HERO	170	0,6%	180	0,6%	7	0,0%	-5,6%	2328,6%	972	0,3%	137	0,0%	609,5%
18 BRAVA	132	0,4%	166	0,5%	345	0,9%	-20,5%	-61,7%	2.199	0,6%	3.342	1,1%	-34,2%
19 SIAM	121	0,4%	62	0,2%			95,2%		196	0,1%	0	0,0%	
20 BMW	113	0,4%	93	0,3%	23	0,1%	21,5%	391,3%	823	0,2%	266	0,1%	209,4%
21 SUNRA	94	0,3%	97	0,3%	99	0,3%	-3,1%	-5,1%	927	0,3%	492	0,2%	88,4%
22 TVS	77	0,3%	87	0,3%	94	0,3%	-11,5%	-18,1%	1.067	0,3%	946	0,3%	12,8%
23 BETA	75	0,3%	105	0,3%	165	0,4%	-28,6%	-54,5%	1.064	0,3%	1.705	0,5%	-37,6%
24 HUSQVARNA	73	0,2%	69	0,2%	95	0,3%	5,8%	-23,2%	830	0,2%	1.042	0,3%	-20,3%
25 RVM	61	0,2%	99	0,3%	71	0,2%	-38,4%	-14,1%	780	0,2%	1.011	0,3%	-22,8%
26 ELPRA ELECTRIC	47	0,2%	37	0,1%	38	0,1%	27,0%	23,7%	405	0,1%	148	0,0%	173,6%
27 APRILIA	40	0,1%	25	0,1%	17	0,0%	60,0%	135,3%	270	0,1%	57	0,0%	373,7%
28 KIDEN	26	0,1%	38	0,1%	45	0,1%	-31,6%	-42,2%	446	0,1%	143	0,0%	211,9%
29 OKINOI	26	0,1%	36	0,1%	31	0,1%	-27,8%	-16,1%	485	0,1%	287	0,1%	69,0%
30 CFMOTO	23	0,1%	20	0,1%	13	0,0%	15,0%	76,9%	141	0,0%	90	0,0%	56,7%
31 KEEWAY	22	0,1%	41	0,1%	73	0,2%	-46,3%	-69,9%	454	0,1%	836	0,3%	-45,7%
32 PIAGGIO	20	0,1%	24	0,1%	99	0,3%	-16,7%	-79,8%	72	0,0%	391	0,1%	-81,6%
33 SIAMBRETTA	17	0,1%	11	0,0%			54,5%		70	0,0%	0	0,0%	
34 SYM	16	0,1%	11	0,0%	19	0,1%	45,5%	-15,8%	207	0,1%	232	0,1%	-10,8%
35 LUCKY LION	15	0,1%	16	0,1%			-6,3%		84	0,0%	0	0,0%	
36 DUCATI	14	0,0%	14	0,0%	3	0,0%	0,0%	366,7%	108	0,0%	121	0,0%	-10,7%
37 SUPER SOCO	14	0,0%	12	0,0%	5	0,0%	16,7%	180,0%	113	0,0%	13	0,0%	769,2%
38 JAWA	13	0,0%	21	0,1%	7	0,0%	-38,1%	85,7%	164	0,0%	49	0,0%	234,7%
39 PUMA	11	0,0%	10	0,0%			10,0%		58	0,0%	0	0,0%	
40 HAOJUE	8	0,0%	15	0,0%			-46,7%		72	0,0%	0	0,0%	
RESTO	93		57		96				841		908		
<b>TOTAL</b>	<b>29.557</b>		<b>31.907</b>		<b>37.144</b>		<b>-7,4%</b>	<b>-20,4%</b>	<b>349.893</b>		<b>312.977</b>		<b>11,8%</b>

Fuente: SIOMAA

**TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos**  
(en unidades)

	10/22 (a)	Part %	09/22 (c)	Part %	10/21 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/22 ~ 10/22	Part %	01/21 ~ 10/21	Part %	Var ac
1 HONDA WAVE 110	3.873	13,1%	4.250	13,3%	2.897	7,8%	-8,9%	33,7%	39.741	11,4%	32.304	10,3%	23,0%
2 CORVEN ENERGY 110	2.451	8,3%	2.360	7,4%	3.063	8,2%	3,9%	-20,0%	29.733	8,5%	25.358	8,1%	17,3%
3 MOTOMEL B110	2.228	7,5%	2.474	7,8%	3.176	8,6%	-9,9%	-29,8%	27.639	7,9%	24.602	7,9%	12,3%
4 GILERA SMASH	1.643	5,6%	2.205	6,9%	3.223	8,7%	-25,5%	-49,0%	30.384	8,7%	31.610	10,1%	-3,9%
5 KELLER KN110-8	1.239	4,2%	1.308	4,1%	2.113	5,7%	-5,3%	-41,4%	15.168	4,3%	18.173	5,8%	-16,5%
6 ZANELLA ZB 110	1.170	4,0%	1.131	3,5%	1.596	4,3%	3,4%	-26,7%	12.983	3,7%	9.157	2,9%	41,8%
7 ZANELLA ZB110 RT	936	3,2%	898	2,8%	1.039	2,8%	4,2%	-9,9%	9.367	2,7%	5.480	1,8%	70,9%
8 HONDA GLH 150	817	2,8%	742	2,3%	731	2,0%	10,1%	11,8%	7.525	2,2%	4.130	1,3%	82,2%
9 HONDA XR 150 L	802	2,7%	909	2,8%	898	2,4%	-11,8%	-10,7%	9.297	2,7%	7.697	2,5%	20,8%
10 MOTOMEL S2 150	636	2,2%	660	2,1%	786	2,1%	-3,6%	-19,1%	7.425	2,1%	6.583	2,1%	12,8%
11 MONDIAL LD 110 MAX-RT	584	2,0%	561	1,8%	532	1,4%	4,1%	9,8%	7.961	2,3%	6.151	2,0%	29,4%
12 HONDA XR 250 TORNADO	523	1,8%	631	2,0%	699	1,9%	-17,1%	-25,2%	6.320	1,8%	4.505	1,4%	40,3%
13 GUERRERO G110 TRIP	481	1,6%	519	1,6%	941	2,5%	-7,3%	-48,9%	7.613	2,2%	7.366	2,4%	3,4%
14 MOTOMEL CX 150	459	1,6%	522	1,6%	593	1,6%	-12,1%	-22,6%	6.016	1,7%	4.587	1,5%	31,2%
15 BAJAJ ROUSER 200	454	1,5%	501	1,6%	565	1,5%	-9,4%	-19,6%	5.612	1,6%	4.588	1,5%	22,3%
16 HONDA CB 125 F TWISTER	454	1,5%	539	1,7%	572	1,5%	-15,8%	-20,6%	5.238	1,5%	4.387	1,4%	19,4%
17 CORVEN MIRAGE 110	401	1,4%	563	1,8%	884	2,4%	-28,8%	-54,6%	4.993	1,4%	5.020	1,6%	-0,5%
18 YAMAHA YBR 125 ED	396	1,3%	356	1,1%	286	0,8%	11,2%	38,5%	2.690	0,8%	1.221	0,4%	120,3%
19 HONDA CB 250 TWISTER	357	1,2%	334	1,0%	342	0,9%	6,9%	4,4%	3.439	1,0%	1.470	0,5%	133,9%
20 CORVEN TRIAX 150	357	1,2%	373	1,2%	505	1,4%	-4,3%	-29,3%	4.644	1,3%	4.703	1,5%	-1,3%
21 ZANELLA RX 150 Z7	336	1,1%	318	1,0%	365	1,0%	5,7%	-7,9%	3.428	1,0%	1.979	0,6%	73,2%
22 MOTOMEL C110 DLX	323	1,1%	283	0,9%	380	1,0%	14,1%	-15,0%	3.175	0,9%	2.808	0,9%	13,1%
23 YAMAHA T110	305	1,0%	294	0,9%	66	0,2%	3,7%	362,1%	2.450	0,7%	1.562	0,5%	56,9%
24 MONDIAL LD 110 MAX-AD	282	1,0%	304	1,0%	523	1,4%	-7,2%	-46,1%	4.336	1,2%	3.308	1,1%	31,1%
25 BAJAJ ROUSER NS 125	270	0,9%	328	1,0%	230	0,6%	-17,7%	17,4%	3.724	1,1%	2.450	0,8%	52,0%
26 HONDA XR 190L	259	0,9%	274	0,9%	5	0,0%	-5,5%	5080,0%	1.411	0,4%	149	0,0%	847,0%
27 ZANELLA DUE CLASSIC	249	0,8%	250	0,8%	222	0,6%	-0,4%	12,2%	2.432	0,7%	937	0,3%	159,6%
28 BAJAJ DOMINAR D400	184	0,6%	230	0,7%	247	0,7%	-20,0%	-25,5%	2.090	0,6%	2.347	0,7%	-11,0%
29 ZANELLA ZR 150 ZT	176	0,6%	188	0,6%	96	0,3%	-6,4%	83,3%	1.604	0,5%	318	0,1%	404,4%
30 MONDIAL LD 110 S	174	0,6%	182	0,6%	428	1,2%	-4,4%	-59,3%	1.991	0,6%	1.968	0,6%	1,2%
31 YAMAHA FZ FI	145	0,5%	215	0,7%	228	0,6%	-32,6%	-36,4%	2.160	0,6%	2.268	0,7%	-4,8%
32 KTM DUKE 200	144	0,5%	120	0,4%	131	0,4%	20,0%	9,9%	1.385	0,4%	1.134	0,4%	22,1%
33 BAJAJ ROUSER NS 160	143	0,5%	170	0,5%	142	0,4%	-15,9%	0,7%	2.173	0,6%	1.876	0,6%	15,8%
34 ZANELLA RZ 650 MT	134	0,5%	141	0,4%	62	0,2%	-5,0%	116,1%	731	0,2%	151	0,0%	384,1%
35 GILERA VC 150	129	0,4%	146	0,5%	120	0,3%	-11,6%	7,5%	1.387	0,4%	1.212	0,4%	14,4%
36 CORVEN HUNTER 150	129	0,4%	116	0,4%	305	0,8%	11,2%	-57,7%	1.965	0,6%	2.250	0,7%	-12,7%
37 SUZUKI AX 100	127	0,4%	135	0,4%	28	0,1%	-5,9%	353,6%	1.486	0,4%	163	0,1%	811,7%
38 YAMAHA XTZ 125E	120	0,4%	119	0,4%	279	0,8%	0,8%	-57,0%	1.451	0,4%	2.077	0,7%	-30,1%
39 SIAM QU 110	117	0,4%	60	0,2%			95,0%		190	0,1%	0	0,0%	
40 KTM ADVENTURE 390	112	0,4%	84	0,3%	126	0,3%	33,3%	-11,1%	696	0,2%	1.102	0,4%	-36,8%
41 YAMAHA FZ-S FI D	111	0,4%	112	0,4%	243	0,7%	-0,9%	-54,3%	1.631	0,5%	1.826	0,6%	-10,7%
42 GILERA SMX 200	105	0,4%	120	0,4%	52	0,1%	-12,5%	101,9%	1.195	0,3%	636	0,2%	87,9%
43 ROYAL ENFIELD HIMALAYAN 411	102	0,3%	143	0,4%	164	0,4%	-28,7%	-37,8%	1.394	0,4%	1.202	0,4%	16,0%
44 BMW F 850 GS	101	0,3%	76	0,2%	4	0,0%	32,9%	2425,0%	545	0,2%	46	0,0%	1084,8%
45 GILERA SAHEL 150	100	0,3%	118	0,4%	96	0,3%	-15,3%	4,2%	1.597	0,5%	1.412	0,5%	13,1%
46 MONDIAL TD150L	97	0,3%	85	0,3%	96	0,3%	14,1%	1,0%	996	0,3%	689	0,2%	44,6%
47 BAJAJ DOMINAR 250	86	0,3%	110	0,3%	153	0,4%	-21,8%	-43,8%	1.230	0,4%	950	0,3%	29,5%
48 GILERA VOGUE 300DS	81	0,3%	107	0,3%	73	0,2%	-24,3%	11,0%	697	0,2%	241	0,1%	189,2%
49 HERO XPULSE 200	80	0,3%	97	0,3%			-17,5%		484	0,1%	0	0,0%	
RESTO	4.575		5.146		6.839				56.071		66.824		
<b>TOTAL</b>	<b>29.557</b>		<b>31.907</b>		<b>37.144</b>		<b>-7,4%</b>	<b>-20,4%</b>	<b>349.893</b>		<b>312.977</b>		<b>11,8%</b>

Fuente: SIOMAA

**TABLA 6. Patentamientos de motovehículos por Provincia***(en unidades)*

	10/22 (a)	Part %	09/22 (c)	Part %	10/21 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/22 ~ 10/22	Part %	01/21 ~ 10/21	Part %	Var ac
BUENOS AIRES	9.770	33,1%	10.521	33,0%	11.166	30,1%	-7,1%	-12,5%	109.971	31,4%	93.717	29,9%	17,3%
SANTA FE	3.240	11,0%	3.584	11,2%	4.422	11,9%	-9,6%	-26,7%	41.237	11,8%	38.596	12,3%	6,8%
CORDOBA	2.684	9,1%	2.864	9,0%	3.687	9,9%	-6,3%	-27,2%	32.600	9,3%	30.297	9,7%	7,6%
CHACO	1.912	6,5%	2.165	6,8%	2.107	5,7%	-11,7%	-9,3%	21.274	6,1%	18.087	5,8%	17,6%
TUCUMAN	1.370	4,6%	1.564	4,9%	1.971	5,3%	-12,4%	-30,5%	16.584	4,7%	14.526	4,6%	14,2%
CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	1.313	4,4%	1.427	4,5%	1.790	4,8%	-8,0%	-26,6%	15.337	4,4%	15.617	5,0%	-1,8%
SALTA	1.256	4,2%	1.031	3,2%	1.369	3,7%	21,8%	-8,3%	13.320	3,8%	12.446	4,0%	7,0%
CORRIENTES	1.003	3,4%	964	3,0%	1.322	3,6%	4,0%	-24,1%	11.011	3,1%	10.738	3,4%	2,5%
FORMOSA	833	2,8%	939	2,9%	876	2,4%	-11,3%	-4,9%	8.976	2,6%	6.377	2,0%	40,8%
ENTRE RIOS	830	2,8%	833	2,6%	1.144	3,1%	-0,4%	-27,4%	10.410	3,0%	9.361	3,0%	11,2%
MISIONES	818	2,8%	962	3,0%	1.234	3,3%	-15,0%	-33,7%	10.481	3,0%	11.254	3,6%	-6,9%
SANTIAGO DEL ESTERO	806	2,7%	981	3,1%	938	2,5%	-17,8%	-14,1%	10.160	2,9%	9.293	3,0%	9,3%
MENDOZA	709	2,4%	823	2,6%	981	2,6%	-13,9%	-27,7%	9.663	2,8%	8.549	2,7%	13,0%
JUJUY	492	1,7%	519	1,6%	615	1,7%	-5,2%	-20,0%	5.963	1,7%	5.635	1,8%	5,8%
LA RIOJA	395	1,3%	382	1,2%	443	1,2%	3,4%	-10,8%	4.815	1,4%	3.462	1,1%	39,1%
SAN JUAN	383	1,3%	447	1,4%	645	1,7%	-14,3%	-40,6%	5.663	1,6%	5.172	1,7%	9,5%
RIO NEGRO	350	1,2%	334	1,0%	457	1,2%	4,8%	-23,4%	4.146	1,2%	4.100	1,3%	1,1%
CATAMARCA	310	1,0%	354	1,1%	515	1,4%	-12,4%	-39,8%	4.248	1,2%	3.561	1,1%	19,3%
SAN LUIS	305	1,0%	317	1,0%	432	1,2%	-3,8%	-29,4%	4.224	1,2%	3.701	1,2%	14,1%
NEUQUEN	277	0,9%	321	1,0%	318	0,9%	-13,7%	-12,9%	3.174	0,9%	2.709	0,9%	17,2%
LA PAMPA	256	0,9%	303	0,9%	355	1,0%	-15,5%	-27,9%	3.295	0,9%	3.130	1,0%	5,3%
CHUBUT	158	0,5%	150	0,5%	246	0,7%	5,3%	-35,8%	2.198	0,6%	1.895	0,6%	16,0%
SANTA CRUZ	61	0,2%	79	0,2%	71	0,2%	-22,8%	-14,1%	762	0,2%	461	0,1%	65,3%
TIERRA DEL FUEGO	26	0,1%	43	0,1%	40	0,1%	-39,5%	-35,0%	381	0,1%	293	0,1%	30,0%
<b>TOTAL</b>	<b>29.557</b>		<b>31.907</b>		<b>37.144</b>		<b>-7,4%</b>	<b>-20,4%</b>	<b>349.893</b>		<b>312.977</b>		<b>11,8%</b>

Fuente: SIOMAA

Versión LITE.

Si necesita ampliar información o más detalles, por favor contáctese con SIOMAA.

Informes Estadísticos  
Reporte mensual de patentamientos vehículos 2W  
Año 2022. N° 10  
Octubre 2022  
Siomaa SA



Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en  
<https://www.siomaa.com/Reports>.  
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330  
o al email [info@siomaa.com](mailto:info@siomaa.com)

Próxima publicación: Mie 30 de noviembre 2022.