

**FEBRERO 2025**

# Patentamientos

**MERCADO AUTOMOTOR 4W**

Resumen del desempeño del mercado automotor de 0km en Argentina. Un resumen ejecutivo con los principales resultados del mes para las principales marcas y modelos. Una primera apertura para los vehículos livianos y pesados y el resultado del mercado por jurisdicción.

FEBRERO 2025

## LO IMPORTANTE DEL MES

Durante el mes de febrero se patentaron 42.918 vehículos, 38,2% menos que en enero y 71,3% más que en febrero 2024.

Con los datos del segundo mes del año, 2025 acumula 112.396 vehículos 0km patentados, lo que equivale a un crecimiento del 99,8% respecto de 2024.

# 42.918 unidades

Var m/m

**↓ 38,2%**

Autos

↓ 40,0%

Com. Livianos

↓ 36,4%

Com. Pesados

↓ 35,3%

Var a/a

**↑ 71,3%**

Autos

↑ 68,5%

Com. Livianos

↑ 76,3%

Com. Pesados

↑ 90,1%

Var acum

**↑ 99,8%**

Autos

↑ 104,1%

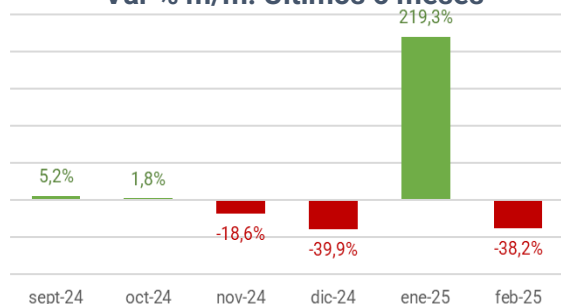
Com. Livianos

↑ 89,3%

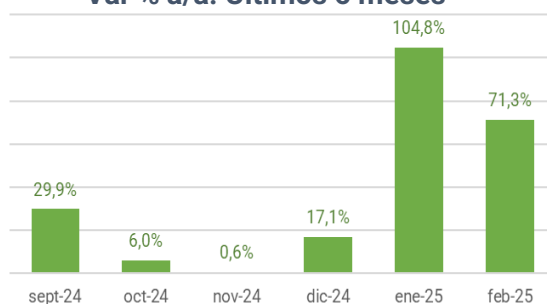
Com. Pesados

↑ 126,7%

Var % m/m. Últimos 6 meses

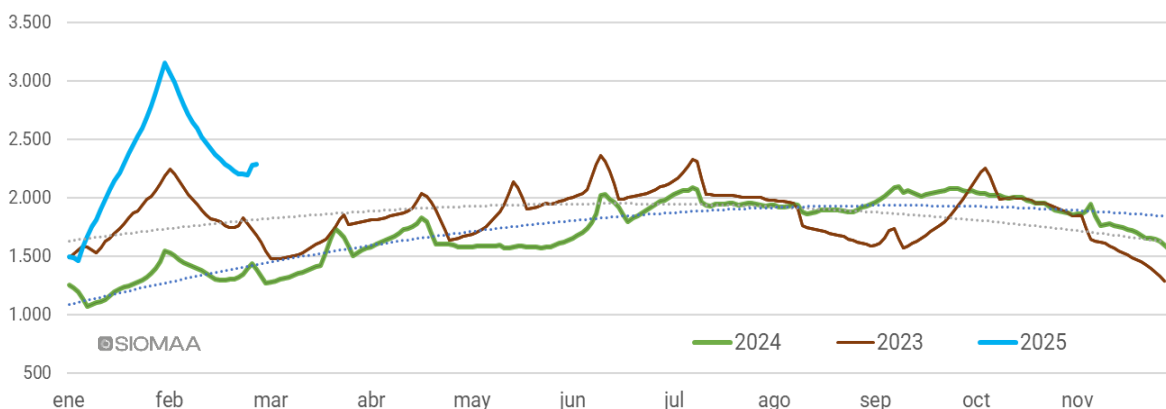


Var % a/a. Últimos 6 meses



SIOMAA

### Patentamientos diarios. Prom móvil 30 días

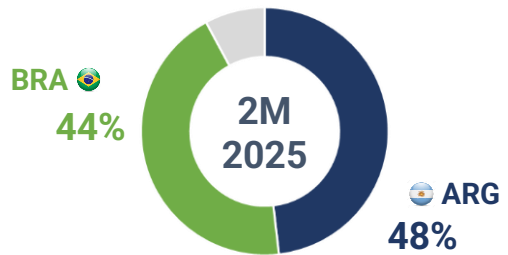
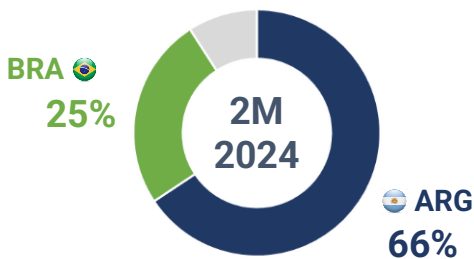
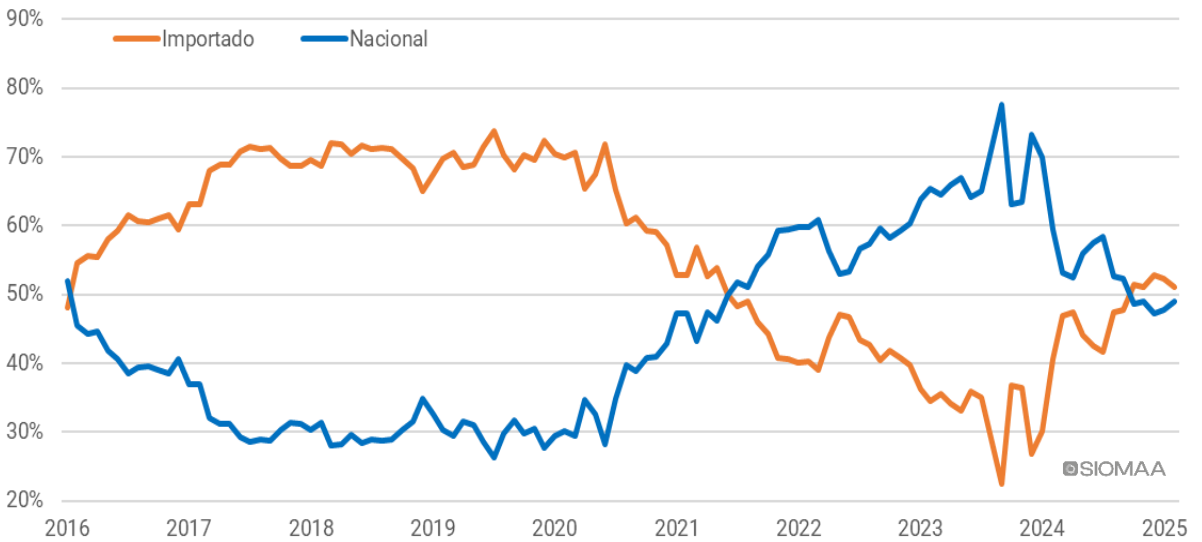


**TABLA 1. Resumen del mercado.**  
(en unidades)

	Feb.2025 (Unidades)	Ene.2025 (Unidades)	Feb.2024 (Unidades)	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2025	Acum 2024	Var % acum
Autos	27.975	46.625	16.604	-40,0%	68,5%	74.600	36.556	104,1%
Comercial Liviano	12.467	19.599	7.073	-36,4%	76,3%	32.066	16.936	89,3%
<b>Autos + C.L.</b>	<b>40.442</b>	<b>66.224</b>	<b>23.677</b>	<b>-38,9%</b>	<b>70,8%</b>	<b>106.666</b>	<b>53.492</b>	<b>99,4%</b>
Comercial Pesado	1.521	2.351	800	-35,3%	90,1%	3.872	1.708	126,7%
<b>Autos + C.L. + C.P.</b>	<b>41.963</b>	<b>68.575</b>	<b>24.477</b>	<b>-38,8%</b>	<b>71,4%</b>	<b>110.538</b>	<b>55.200</b>	<b>100,3%</b>
Otros Pesados	955	903	573	5,8%	66,7%	1.858	1.065	74,5%
<b>Total Mercado</b>	<b>42.918</b>	<b>69.478</b>	<b>25.050</b>	<b>-38,2%</b>	<b>71,3%</b>	<b>112.396</b>	<b>56.265</b>	<b>99,8%</b>
Prom. Diario	2.146	3.159	1.392	-32,1%	54,2%	2.677	1.407	90,3%
Prom. Diario Autos	1.399	2.120	923	-34,0%	51,6%	1.777	914	94,4%
Días hábiles	20	22	18			42	40	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic
<b>2025</b>	69.478	42.918										
<b>2024</b>	33.917	25.050	25.814	32.941	34.796	30.905	43.149	41.507	43.679	44.467	36.211	21.758
<b>Var a/a</b>	<b>104,8%</b>	<b>71,3%</b>										
<b>2023</b>	50.361	30.506	39.875	34.765	40.165	40.112	44.116	39.467	33.634	41.941	35.977	18.575

**GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.**  
(en % del total mensual)



# FEBRERO 2025

**TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)**  
(en unidades)

	Feb.2025 (Unidades)	Part %	Ene.2025 (Unidades)	Part %	Feb.2024 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2025	Part %	Acum 2024	Part %	Var % acum
1 VOLKSWAGEN	7.257	17,9%	11.590	17,5%	3.690	15,6%	-37,4%	96,7%	18.847	17,7%	7.956	14,9%	136,9%
2 TOYOTA	6.673	16,5%	10.468	15,8%	4.755	20,1%	-36,3%	40,3%	17.141	16,1%	8.851	16,5%	93,7%
3 FIAT	5.927	14,7%	9.380	14,2%	3.321	14,0%	-36,8%	78,5%	15.307	14,4%	8.138	15,2%	88,1%
4 PEUGEOT	4.218	10,4%	8.261	12,5%	2.238	9,5%	-48,9%	88,5%	12.479	11,7%	5.730	10,7%	117,8%
5 RENAULT	4.171	10,3%	6.259	9,5%	2.319	9,8%	-33,4%	79,9%	10.430	9,8%	5.654	10,6%	84,5%
6 CHEVROLET	2.892	7,2%	3.751	5,7%	1.278	5,4%	-22,9%	126,3%	6.643	6,2%	3.500	6,5%	89,8%
7 FORD	2.286	5,7%	5.468	8,3%	2.250	9,5%	-58,2%	1,6%	7.754	7,3%	5.230	9,8%	48,3%
8 CITROEN	2.004	5,0%	3.112	4,7%	819	3,5%	-35,6%	144,7%	5.116	4,8%	1.975	3,7%	159,0%
9 JEEP	1.227	3,0%	2.504	3,8%	1.086	4,6%	-51,0%	13,0%	3.731	3,5%	2.286	4,3%	63,2%
10 NISSAN	1.027	2,5%	1.423	2,1%	873	3,7%	-27,8%	17,6%	2.450	2,3%	1.847	3,5%	32,6%
11 MERCEDES BENZ	528	1,3%	795	1,2%	248	1,0%	-33,6%	112,9%	1.323	1,2%	808	1,5%	63,7%
12 RAM	406	1,0%	771	1,2%	223	0,9%	-47,3%	82,1%	1.177	1,1%	371	0,7%	217,3%
13 HYUNDAI	381	0,9%	381	0,6%	40	0,2%	0,0%	852,5%	762	0,7%	89	0,2%	756,2%
14 HONDA	312	0,8%	438	0,7%	58	0,2%	-28,8%	437,9%	750	0,7%	160	0,3%	368,8%
15 AUDI	181	0,4%	294	0,4%	49	0,2%	-38,4%	269,4%	475	0,4%	96	0,2%	394,8%
16 BAIC	127	0,3%	163	0,2%	16	0,1%	-22,1%	693,8%	290	0,3%	25	0,0%	1060,0%
17 BMW	127	0,3%	160	0,2%	89	0,4%	-20,6%	42,7%	287	0,3%	114	0,2%	151,8%
18 KIA	79	0,2%	149	0,2%	41	0,2%	-47,0%	92,7%	228	0,2%	79	0,1%	188,6%
19 IVECO	64	0,2%	73	0,1%	61	0,3%	-12,3%	4,9%	137	0,1%	137	0,3%	0,0%
20 HAVAL	56	0,1%	80	0,1%			-30,0%		136	0,1%	3	0,0%	4433,3%
21 CHERY	52	0,1%	113	0,2%	32	0,1%	-54,0%	62,5%	165	0,2%	59	0,1%	179,7%
22 DFSK	50	0,1%	77	0,1%	9	0,0%	-35,1%	455,6%	127	0,1%	14	0,0%	807,1%
23 DS	45	0,1%	81	0,1%	25	0,1%	-44,4%	80,0%	126	0,1%	76	0,1%	65,8%
24 JAC	38	0,1%	37	0,1%	4	0,0%	2,7%	850,0%	75	0,1%	15	0,0%	400,0%
25 MITSUBISHI	38	0,1%	17	0,0%	4	0,0%	123,5%	850,0%	55	0,1%	8	0,0%	587,5%
26 SUBARU	38	0,1%	22	0,0%	19	0,1%	72,7%	100,0%	60	0,1%	19	0,0%	215,8%
27 SUZUKI	34	0,1%	5	0,0%	2	0,0%	580,0%	1600,0%	39	0,0%	2	0,0%	1850,0%
28 KYC	32	0,1%	29	0,0%	11	0,0%	10,3%	190,9%	61	0,1%	21	0,0%	190,5%
29 FOTON	31	0,1%	73	0,1%	9	0,0%	-57,5%	244,4%	104	0,1%	12	0,0%	766,7%
30 ZANELLA	21	0,1%	54	0,1%	8	0,0%	-61,1%	162,5%	75	0,1%	10	0,0%	650,0%
31 MINI	19	0,0%	31	0,0%	5	0,0%	-38,7%	280,0%	50	0,0%	10	0,0%	400,0%
32 VOLVO	18	0,0%	22	0,0%	16	0,1%	-18,2%	12,5%	40	0,0%	24	0,0%	66,7%
33 LEXUS	18	0,0%	36	0,1%	2	0,0%	-50,0%	800,0%	54	0,1%	16	0,0%	237,5%
34 ALFA ROMEO	18	0,0%	18	0,0%	8	0,0%	0,0%	125,0%	36	0,0%	11	0,0%	227,3%
35 JETOUR	18	0,0%	38	0,1%	1	0,0%	-52,6%	1700,0%	56	0,1%	2	0,0%	2700,0%
36 GREAT WALL	9	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	200,0%	800,0%	12	0,0%	8	0,0%	50,0%
37 CORADIR	4	0,0%	18	0,0%	25	0,1%	-77,8%	-84,0%	22	0,0%	70	0,1%	-68,6%
38 PORSCHE	3	0,0%	7	0,0%			-57,1%		10	0,0%	1	0,0%	900,0%
39 AGRALE	3	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	50,0%	200,0%	5	0,0%	1	0,0%	400,0%
40 FERRARI	2	0,0%							2	0,0%			
RESTO	8		21		41				29		64		
<b>TOTAL Livianos</b>	<b>40.442</b>		<b>66.224</b>		<b>23.677</b>		<b>-38,9%</b>	<b>70,8%</b>	<b>106.666</b>		<b>53.492</b>		<b>99,4%</b>

**TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos Livianos (Automóviles + Comerciales Livianos)**  
(en unidades)

	Feb.2025 (Unidades)	Part %	Ene.2025 (Unidades)	Part %	Feb.2024 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2025	Part %	Acum 2024	Part %	Var % acum	
1	FIAT CRONOS	2.872	7,1%	4.316	6,5%	2.756	11,6%	-33,5%	4,2%	7.188	6,7%	7.214	13,5%	-0,4%
2	PEUGEOT 208	2.753	6,8%	5.349	8,1%	1.911	8,1%	-48,5%	44,1%	8.102	7,6%	5.113	9,6%	58,5%
3	TOYOTA HILUX	2.418	6,0%	3.431	5,2%	1.393	5,9%	-29,5%	73,6%	5.849	5,5%	3.382	6,3%	72,9%
4	VOLKSWAGEN AMAROK	2.047	5,1%	3.677	5,6%	1.205	5,1%	-44,3%	69,9%	5.724	5,4%	3.272	6,1%	74,9%
5	TOYOTA YARIS	1.646	4,1%	2.040	3,1%	1.221	5,2%	-19,3%	34,8%	3.686	3,5%	1.960	3,7%	88,1%
6	VOLKSWAGEN TAOS	1.612	4,0%	2.014	3,0%	932	3,9%	-20,0%	73,0%	3.626	3,4%	2.179	4,1%	66,4%
7	FORD RANGER	1.608	4,0%	3.679	5,6%	1.410	6,0%	-56,3%	14,0%	5.287	5,0%	3.289	6,1%	60,7%
8	CHEVROLET TRACKER	1.264	3,1%	2.022	3,1%	695	2,9%	-37,5%	81,9%	3.286	3,1%	2.018	3,8%	62,8%
9	TOYOTA COROLLA CROSS	1.185	2,9%	2.649	4,0%	771	3,3%	-55,3%	53,7%	3.834	3,6%	1.112	2,1%	244,8%
10	PEUGEOT 2008	1.146	2,8%	2.284	3,4%			-49,8%		3.430	3,2%			
11	VOLKSWAGEN POLO	1.111	2,7%	2.449	3,7%	745	3,1%	-54,6%	49,1%	3.560	3,3%	1.250	2,3%	184,8%
12	VOLKSWAGEN T-CROSS	955	2,4%	1.269	1,9%	141	0,6%	-24,7%	577,3%	2.224	2,1%	159	0,3%	1298,7%
13	CHEVROLET ONIX	841	2,1%	747	1,1%	261	1,1%	12,6%	222,2%	1.588	1,5%	599	1,1%	165,1%
14	RENAULT KANGOO	806	2,0%	904	1,4%	102	0,4%	-10,8%	690,2%	1.710	1,6%	77	0,1%	2120,8%
15	RENAULT KARDIAN	747	1,8%	1.444	2,2%			-48,3%		2.191	2,1%			
16	VOLKSWAGEN NIVUS	736	1,8%	1.251	1,9%	130	0,5%	-41,2%	466,2%	1.987	1,9%	305	0,6%	551,5%
17	CITROEN C3 AIRCROSS	707	1,7%	1.352	2,0%			-47,7%		2.059	1,9%			
18	TOYOTA COROLLA	696	1,7%	1.288	1,9%	781	3,3%	-46,0%	-10,9%	1.984	1,9%	1.129	2,1%	75,7%
19	NISSAN FRONTIER	675	1,7%	717	1,1%	375	1,6%	-5,9%	80,0%	1.392	1,3%	959	1,8%	45,2%
20	FIAT TORO	656	1,6%	954	1,4%	279	1,2%	-31,2%	135,1%	1.610	1,5%	567	1,1%	184,0%
21	JEEP RENEGADE	582	1,4%	1.371	2,1%	727	3,1%	-57,5%	-19,9%	1.953	1,8%	1.445	2,7%	35,2%
22	FIAT FIORINO	580	1,4%	583	0,9%	17	0,1%	-0,5%	3311,8%	1.163	1,1%	34	0,1%	3320,6%
23	FIAT STRADA	580	1,4%	812	1,2%	79	0,3%	-28,6%	634,2%	1.392	1,3%	99	0,2%	1306,1%
24	TOYOTA SW4	580	1,4%	819	1,2%	268	1,1%	-29,2%	116,4%	1.399	1,3%	519	1,0%	169,6%
25	JEEP COMPASS	579	1,4%	1.046	1,6%	332	1,4%	-44,6%	74,4%	1.625	1,5%	720	1,3%	125,7%
26	RENAULT LOGAN	575	1,4%	571	0,9%	431	1,8%	0,7%	33,4%	1.146	1,1%	917	1,7%	25,0%
27	FIAT PULSE	524	1,3%	961	1,5%	188	0,8%	-45,5%	178,7%	1.485	1,4%	219	0,4%	578,1%
28	RENAULT KWID	495	1,2%	854	1,3%			-42,0%		1.349	1,3%			
29	FORD TERRITORY	453	1,1%	1.303	2,0%	629	2,7%	-65,2%	-28,0%	1.756	1,6%	1.127	2,1%	55,8%
30	CITROEN BASALT	451	1,1%	351	0,5%			28,5%		802	0,8%			
31	CITROEN C3	428	1,1%	491	0,7%	200	0,8%	-12,8%	114,0%	919	0,9%	680	1,3%	35,1%
32	MERCEDES BENZ SPRINTER	394	1,0%	532	0,8%	188	0,8%	-25,9%	109,6%	926	0,9%	668	1,2%	38,6%
33	RAM RAMPAGE	389	1,0%	753	1,1%	182	0,8%	-48,3%	113,7%	1.142	1,1%	262	0,5%	335,9%
34	RENAULT SANDERO	376	0,9%	660	1,0%	527	2,2%	-43,0%	-28,7%	1.036	1,0%	1.011	1,9%	2,5%
35	FIAT FASTBACK	360	0,9%	691	1,0%			-47,9%		1.051	1,0%			
36	FIAT MOBI	355	0,9%	1.063	1,6%			-66,6%		1.418	1,3%	2	0,0%	70800,0%
37	VOLKSWAGEN NUEVO VIRTUS	328	0,8%	395	0,6%	164	0,7%	-17,0%	100,0%	723	0,7%	296	0,6%	144,3%
38	VOLKSWAGEN SAVEIRO	309	0,8%	395	0,6%	339	1,4%	-21,8%	-8,8%	704	0,7%	415	0,8%	69,6%
39	RENAULT DUSTER	296	0,7%	598	0,9%	166	0,7%	-50,5%	78,3%	894	0,8%	505	0,9%	77,0%
40	RENAULT KANGOO II	291	0,7%	480	0,7%	459	1,9%	-39,4%	-36,6%	771	0,7%	1.370	2,6%	-43,7%
41	CHEVROLET S10	286	0,7%	286	0,4%	102	0,4%	0,0%	180,4%	572	0,5%	200	0,4%	186,0%
42	HYUNDAI HB 20	269	0,7%	197	0,3%			36,5%		466	0,4%			
43	RENAULT Stepway	267	0,7%	304	0,5%	445	1,9%	-12,2%	-40,0%	571	0,5%	1.060	2,0%	-46,1%
44	CHEVROLET MONTANA	260	0,6%	312	0,5%	13	0,1%	-16,7%	1900,0%	572	0,5%	42	0,1%	1261,9%
45	NISSAN KICKS	242	0,6%	480	0,7%	244	1,0%	-49,6%	-0,8%	722	0,7%	464	0,9%	55,6%
46	PEUGEOT PARTNER	226	0,6%	500	0,8%	231	1,0%	-54,8%	-2,2%	726	0,7%	453	0,8%	60,3%
47	RENAULT OROCH	207	0,5%	255	0,4%	90	0,4%	-18,8%	130,0%	462	0,4%	277	0,5%	66,8%
48	CITROEN BERLINGO	203	0,5%	429	0,6%	240	1,0%	-52,7%	-15,4%	632	0,6%	491	0,9%	28,7%
49	HONDA HR-V	178	0,4%	296	0,4%	26	0,1%	-39,9%	584,6%	474	0,4%	69	0,1%	587,0%
50	CHEVROLET SPIN	176	0,4%	149	0,2%	29	0,1%	18,1%	506,9%	325	0,3%	64	0,1%	407,8%
	RESTO	2.722		4.451		2.253				7.173		5.499		
	<b>TOTAL Livianos</b>	<b>40.442</b>		<b>66.224</b>		<b>23.677</b>		<b>-38,9%</b>	<b>70,8%</b>	<b>106.666</b>		<b>53.492</b>		<b>99,4%</b>

**TABLA 4. Ranking. TOP 10. Marcas Comerciales Pesados**  
(en unidades)

	Feb.2025 (Unidades)	Part %	Ene.2025 (Unidades)	Part %	Feb.2024 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2025	Part %	Acum 2024	Part %	Var % acum
1 MERCEDES BENZ	603	39,6%	913	38,8%	409	51,1%	-34,0%	47,4%	1.516	39,2%	862	50,5%	75,9%
2 IVECO	334	22,0%	592	25,2%	209	26,1%	-43,6%	59,8%	926	23,9%	445	26,1%	108,1%
3 SCANIA	224	14,7%	240	10,2%	33	4,1%	-6,7%	578,8%	464	12,0%	105	6,1%	341,9%
4 VOLKSWAGEN	149	9,8%	261	11,1%	69	8,6%	-42,9%	115,9%	410	10,6%	106	6,2%	286,8%
5 FOTON	57	3,7%	57	2,4%	18	2,3%	0,0%	216,7%	114	2,9%	24	1,4%	375,0%
6 AGRALE	46	3,0%	65	2,8%	21	2,6%	-29,2%	119,0%	111	2,9%	66	3,9%	68,2%
7 VOLVO	30	2,0%	140	6,0%	19	2,4%	-78,6%	57,9%	170	4,4%	57	3,3%	198,2%
8 HINO	16	1,1%	16	0,7%	7	0,9%	0,0%	128,6%	32	0,8%	11	0,6%	190,9%
9 KAMA	14	0,9%	7	0,3%			100,0%		21	0,5%			
10 VOLVO/BUSSCAR	12	0,8%	1	0,0%			1100,0%		13	0,3%			
RESTO	36		59		15				95		32		
<b>TOTAL C. PESADOS</b>	<b>1.521</b>		<b>2.351</b>		<b>800</b>		<b>-35,3%</b>	<b>90,1%</b>	<b>3.872</b>		<b>1.708</b>		<b>126,7%</b>

SIOMAA

**TABLA 5. Ranking. TOP 20. Modelos Comerciales Pesados.**  
(en unidades)

	Feb.2025 (Unidades)	Part %	Ene.2025 (Unidades)	Part %	Feb.2024 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2025	Part %	Acum 2024	Part %	Var % acum
1 IVECO 170 E	94	6,2%	131	5,6%	44	5,5%	-28,2%	113,6%	225	5,8%	97	5,7%	132,0%
2 IVECO STRALIS	86	5,7%	164	7,0%	29	3,6%	-47,6%	196,6%	250	6,5%	65	3,8%	284,6%
3 MERCEDES BENZ ACCELO 1016	76	5,0%	109	4,6%	29	3,6%	-30,3%	162,1%	185	4,8%	58	3,4%	219,0%
4 MERCEDES BENZ O 500	60	3,9%	67	2,8%	5	0,6%	-10,4%	1100,0%	127	3,3%	46	2,7%	176,1%
5 MERCEDES BENZ ACTROS 2545	59	3,9%	53	2,3%	9	1,1%	11,3%	555,6%	112	2,9%	23	1,3%	387,0%
6 MERCEDES BENZ BMO 384	55	3,6%	87	3,7%	39	4,9%	-36,8%	41,0%	142	3,7%	77	4,5%	84,4%
7 MERCEDES BENZ ACCELO 815	55	3,6%	91	3,9%	57	7,1%	-39,6%	-3,5%	146	3,8%	105	6,1%	39,0%
8 VOLKSWAGEN CONSTELLATION 17.280	45	3,0%	76	3,2%	1	0,1%	-40,8%	4400,0%	121	3,1%	1	0,1%	12000,0%
9 MERCEDES BENZ ATEGO 1729 S	41	2,7%	117	5,0%	57	7,1%	-65,0%	-28,1%	158	4,1%	128	7,5%	23,4%
10 MERCEDES BENZ ATEGO 1729	31	2,0%	49	2,1%	42	5,3%	-36,7%	-26,2%	80	2,1%	68	4,0%	17,6%
11 FOTON AUMARK	31	2,0%	38	1,6%	5	0,6%	-18,4%	520,0%	69	1,8%	9	0,5%	666,7%
12 IVECO TECTOR	31	2,0%	32	1,4%	13	1,6%	-3,1%	138,5%	63	1,6%	24	1,4%	162,5%
13 MERCEDES BENZ OF 1721	30	2,0%	21	0,9%	5	0,6%	42,9%	500,0%	51	1,3%	10	0,6%	410,0%
14 MERCEDES BENZ ACTROS 2045	27	1,8%	15	0,6%	10	1,3%	80,0%	170,0%	42	1,1%	14	0,8%	200,0%
15 MERCEDES BENZ ATEGO 1721	27	1,8%	63	2,7%	44	5,5%	-57,1%	-38,6%	90	2,3%	80	4,7%	12,5%
16 FOTON AUMAN	26	1,7%	19	0,8%	13	1,6%	36,8%	100,0%	45	1,2%	15	0,9%	200,0%
17 IVECO 260 E	25	1,6%	25	1,1%	7	0,9%	0,0%	257,1%	50	1,3%	17	1,0%	194,1%
18 SCANIA P420	25	1,6%	18	0,8%			38,9%		43	1,1%			
19 SCANIA G410	23	1,5%	26	1,1%	4	0,5%	-11,5%	475,0%	49	1,3%	9	0,5%	444,4%
20 AGRALE MT 17.0 LE	23	1,5%	35	1,5%	12	1,5%	-34,3%	91,7%	58	1,5%	22	1,3%	163,6%
RESTO	651		1.115		375				1.766		840		
<b>TOTAL C. PESADOS</b>	<b>1.521</b>		<b>2.351</b>		<b>800</b>		<b>-35,3%</b>	<b>90,1%</b>	<b>3.872</b>		<b>1.708</b>		<b>126,7%</b>

SIOMAA

## TABLA 7. Patentamientos por Provincia (en unidades)

	Feb.2025 (Unidades)	Part %	Ene.2025 (Unidades)	Part %	Feb.2024 (Unidades)	Part %	Var % m/m	Var % a/a	Acum 2025	Part %	Acum 2024	Part %	Var % acum
1 BUENOS AIRES	12.385	28,9%	19.132	27,5%	7.299	29,1%	-35,3%	69,7%	31.517	28,0%	16.718	29,7%	88,5%
2 CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	7.537	17,6%	12.204	17,6%	4.663	18,6%	-38,2%	61,6%	19.741	17,6%	10.233	18,2%	92,9%
3 CORDOBA	4.741	11,0%	7.873	11,3%	2.636	10,5%	-39,8%	79,9%	12.614	11,2%	6.014	10,7%	109,7%
4 SANTA FE	3.968	9,2%	6.514	9,4%	2.162	8,6%	-39,1%	83,5%	10.482	9,3%	4.452	7,9%	135,4%
5 MENDOZA	1.727	4,0%	2.635	3,8%	1.001	4,0%	-34,5%	72,5%	4.362	3,9%	2.327	4,1%	87,5%
6 TUCUMAN	1.185	2,8%	2.021	2,9%	745	3,0%	-41,4%	59,1%	3.206	2,9%	1.512	2,7%	112,0%
7 SALTA	1.178	2,7%	2.025	2,9%	581	2,3%	-41,8%	102,8%	3.203	2,8%	1.593	2,8%	101,1%
8 NEUQUEN	1.149	2,7%	2.290	3,3%	780	3,1%	-49,8%	47,3%	3.439	3,1%	1.687	3,0%	103,9%
9 ENTRE RIOS	1.091	2,5%	1.719	2,5%	682	2,7%	-36,5%	60,0%	2.810	2,5%	1.362	2,4%	106,3%
10 CORRIENTES	878	2,0%	1.551	2,2%	633	2,5%	-43,4%	38,7%	2.429	2,2%	1.381	2,5%	75,9%
11 CHUBUT	797	1,9%	1.303	1,9%	370	1,5%	-38,8%	115,4%	2.100	1,9%	910	1,6%	130,8%
12 CHACO	792	1,8%	1.598	2,3%	445	1,8%	-50,4%	78,0%	2.390	2,1%	1.048	1,9%	128,1%
13 RIO NEGRO	659	1,5%	977	1,4%	297	1,2%	-32,5%	121,9%	1.636	1,5%	792	1,4%	106,6%
14 LA PAMPA	578	1,3%	908	1,3%	304	1,2%	-36,3%	90,1%	1.486	1,3%	730	1,3%	103,6%
15 JUJUY	548	1,3%	811	1,2%	312	1,2%	-32,4%	75,6%	1.359	1,2%	650	1,2%	109,1%
16 MISIONES	546	1,3%	872	1,3%	346	1,4%	-37,4%	57,8%	1.418	1,3%	756	1,3%	87,6%
17 SAN JUAN	526	1,2%	860	1,2%	291	1,2%	-38,8%	80,8%	1.386	1,2%	752	1,3%	84,3%
18 TIERRA DEL FUEGO	517	1,2%	678	1,0%	289	1,2%	-23,7%	78,9%	1.195	1,1%	583	1,0%	105,0%
19 SANTIAGO DEL ESTERO	461	1,1%	751	1,1%	298	1,2%	-38,6%	54,7%	1.212	1,1%	654	1,2%	85,3%
20 SANTA CRUZ	406	0,9%	649	0,9%	186	0,7%	-37,4%	118,3%	1.055	0,9%	519	0,9%	103,3%
21 SAN LUIS	394	0,9%	697	1,0%	231	0,9%	-43,5%	70,6%	1.091	1,0%	530	0,9%	105,8%
22 CATAMARCA	362	0,8%	569	0,8%	203	0,8%	-36,4%	78,3%	931	0,8%	439	0,8%	112,1%
23 FORMOSA	267	0,6%	470	0,7%	198	0,8%	-43,2%	34,8%	737	0,7%	386	0,7%	90,9%
24 LA RIOJA	226	0,5%	371	0,5%	98	0,4%	-39,1%	130,6%	597	0,5%	237	0,4%	151,9%
<b>TOTAL</b>	<b>42.918</b>		<b>69.478</b>		<b>25.050</b>		<b>-38,2%</b>	<b>71,3%</b>	<b>112.396</b>		<b>56.265</b>		<b>99,8%</b>

