

JULIO 2024

Informe Trimestral sobre Electromovilidad

AUTOMÓVILES y COMERCIALES LIVIANOS

El incipiente mercado eléctrico en Argentina tiene una dinámica de crecimiento constante que incluye una interesante inserción de los híbridos (HEV) y un avance de eléctricos urbanos que ya forman un mercado en sí mismos. Este informe incluye los vehículos más vendidos y las marcas con mayor presencia en el mercado local.

LO IMPORTANTE DEL 2T2024

Durante el segundo trimestre del año, se patentaron en Argentina 3.672 unidades de vehículos con motorización alternativa (híbridos y eléctricos puros). Esa cifra es 45,8% más alta que la del mismo trimestre en 2023 y 47,1% más alta que la del primer trimestre del año.

En el acumulado para el semestre, los patentamientos alcanzan las 6.169 unidades, eso es 32,7% más que durante los mismos 6 meses de 2023.

3.672 unidades

2 Trim 2024

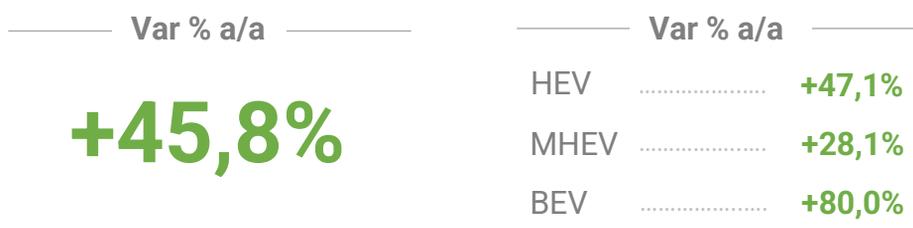
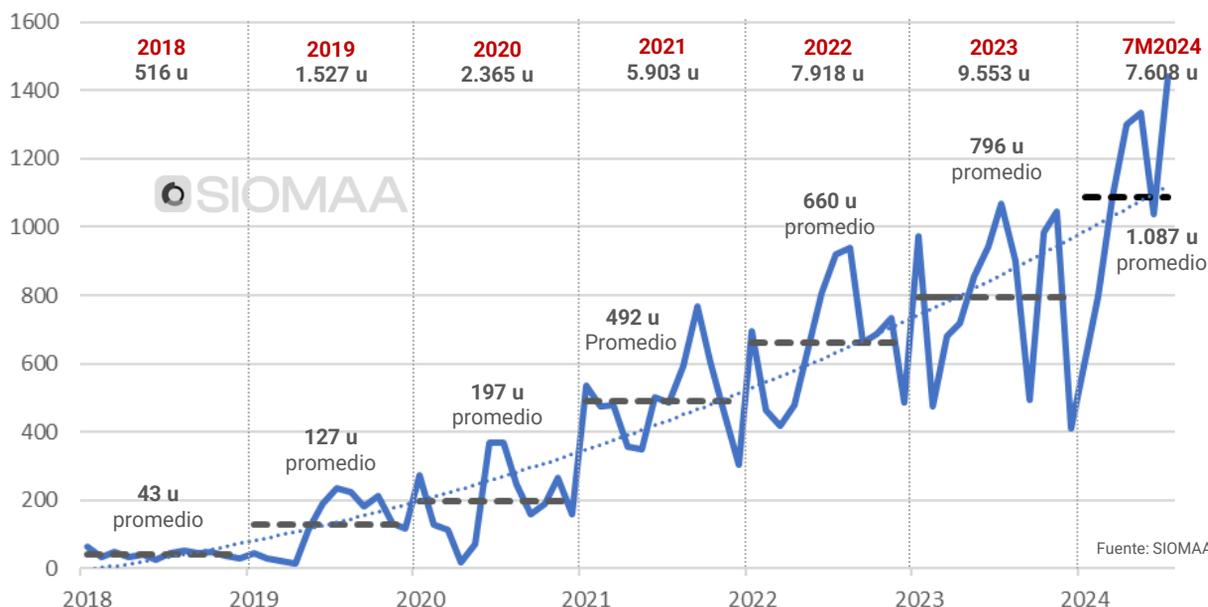


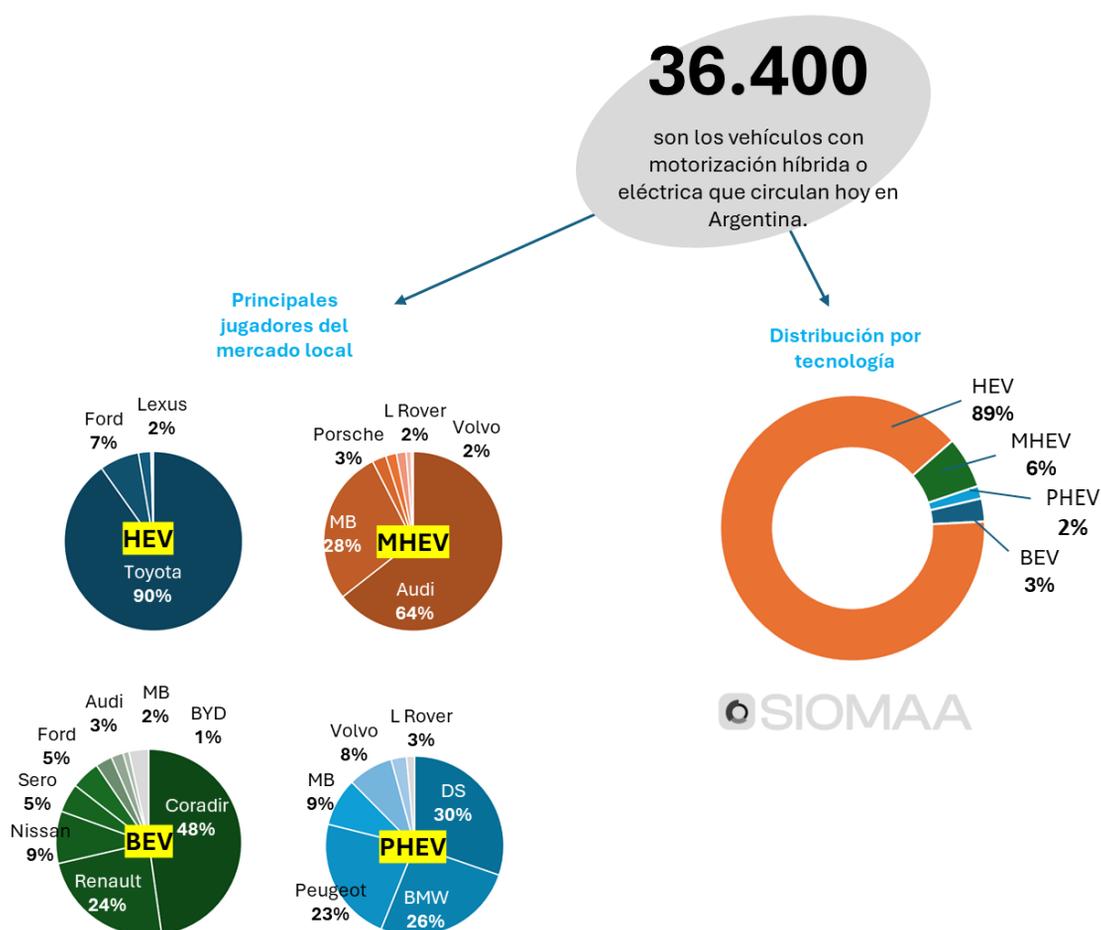
GRAFICO 1. Evolución histórica de los patentamientos de vehículos híbridos y eléctricos en Argentina. (en unidades)



Repasando el estado actual del parque circulante

En el parque circulante de Argentina hay unos 36.400 vehículos híbridos o eléctricos, donde casi el 90% de ellos son vehículos híbridos (HEV) y durante los últimos años ganó mucha participación la hibridación media (MHEV) de la mano, sobre todo, de las marcas de alta gama que incorporaron esta tecnología como oferta única en sus vehículos.

La tecnología más usada en los vehículos híbridos en Argentina es la HEV principalmente porque es la tecnología que incorporan los vehículos Toyota Corolla y Corolla Cross que son los únicos producidos en el Mercosur (Brasil) y por tanto, además de gozar de ciertos privilegios fiscales en algunas jurisdicciones, ingresan al país dentro del Régimen Automotriz, que les otorga el beneficio de arancel 0% en el comercio administrado con Brasil.



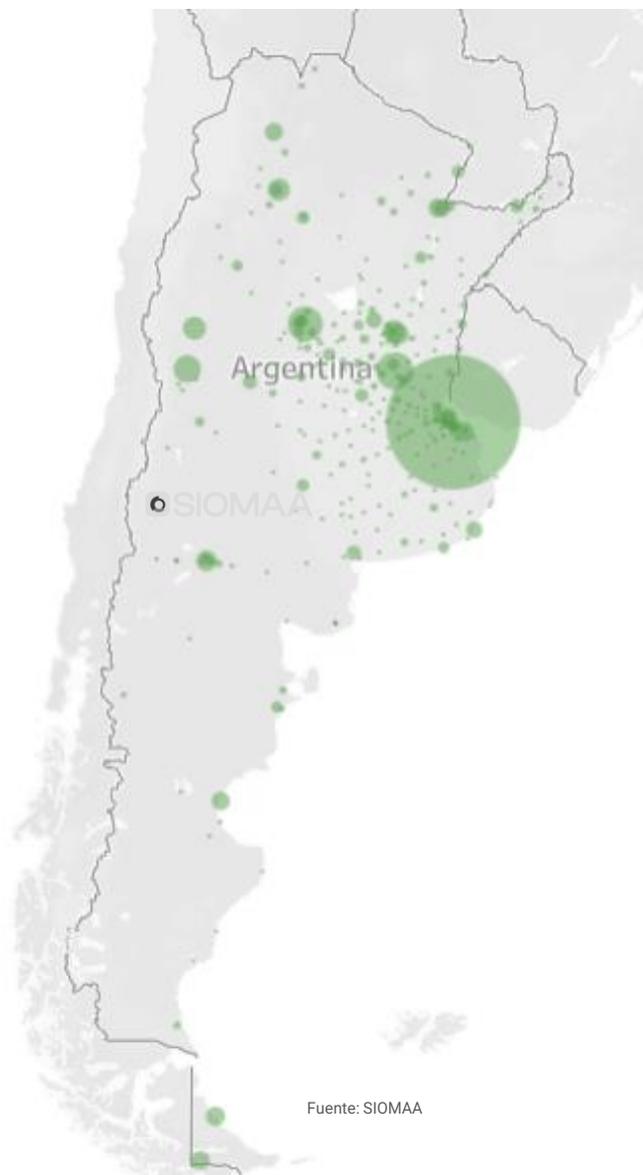
Al mismo tiempo, esta incipiente y lenta incursión de vehículos híbridos y eléctricos en Argentina se da, como es de esperar, en las áreas más pobladas y sobre todo en aquellas jurisdicciones que tomaron la iniciativa de ofrecer beneficios fiscales, por ejemplo, en el pago del impuesto a las patentes.

JULIO 2024

En el mapa que se observa en esta página puede verse que las áreas metropolitanas de Buenos Aires (Capital Federal) y las principales ciudades del país concentran una parte significativa del parque circulante.

Puede verse también la correlación que existe entre estos registros de ventas y aquellas regiones / ciudades del país que ofrecen algún tipo de beneficio fiscal en impuestos o tasas.

Actualmente, la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, La Plata, Neuquén, San Juan, Mendoza, Río Grande (TdF), Santa Fe y Río Negro tienen algún tipo de beneficio impositivo para vehículos híbridos y eléctricos, a los que también hay que sumar a Chubut y San Luis, que tienen descuentos de entre el 25% y 75% en sus impuestos sobre las patentes.



Fuente: SIOMAA

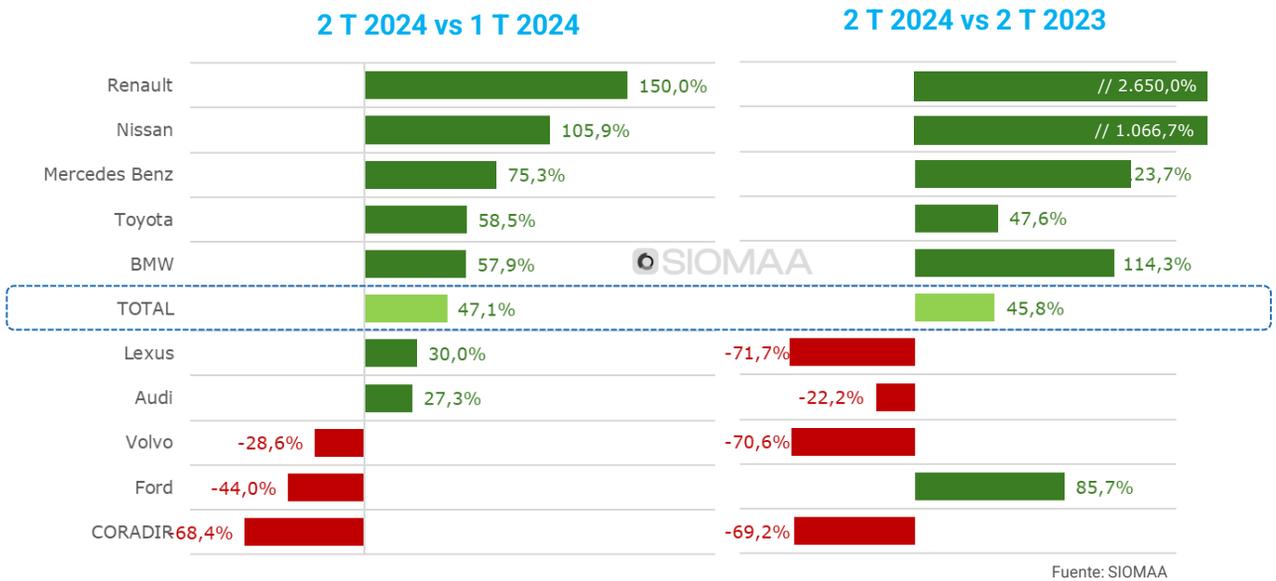
Volviendo a los resultados del trimestre

Regresando un poco más a la coyuntura, durante el último trimestre destacó la performance de marcas como Renault, Nissan, Mercedes Benz y Toyota, todas con crecimientos por sobre el promedio en la comparación con el primer trimestre del año.

En esa comparación se destaca la incursión de los dos modelos eléctricos de Renault (Kwid y Megane), el crecimiento de la X-Trail de Nissan, sobre todo durante el último mes del trimestre y las entregas de Mercedes Benz C300 y GLC 300.

El Gráfico 2 muestra el desempeño de las marcas en el segundo trimestre del año.

GRAFICO 2. Variación % por marca.



Por último, la tabla 2 muestra los datos del último trimestre (+ el adelanto de julio 2024) referidos a los patentamientos de vehículos con motorización alternativa híbrida o eléctrica, por modelo y tecnología.

Como puede verse, Toyota Corolla Cross sigue liderando las ventas de este tipo de vehículos con mucho margen sobre los demás (casi duplica al segundo). Incluso, si a la versión Cross de Corolla le sumamos su versión sedán, ambos representan casi el 80% de los patentamientos totales.

En términos de crecimiento con tecnología HEV (la más difundida en Argentina), destaca el avance de Ford Maverick que en el primer semestre del año patentó casi la mitad de lo que había hecho en todo 2023 y tuvo un crecimiento del 226% respecto del primer semestre del año pasado. Su buena performance puede verse incluso en Julio, cuando patentó 101 unidades, eso es más de la mitad de lo que patentó en todo el primer semestre del año.

Respecto de la tecnología BEV (eléctricos puros), los vehículos que destacan son los lanzamientos de Renault que iniciaron este año y ya tienen más de 100 unidades en la calle (en el caso del Kwid) y más de 50 (en el caso del Megane).

Sobre el final de la tabla, puede verse que, durante la primera mitad del año, se patentaron 6.169 unidades con motorización eléctrica o híbrida. Esta cifra es 32,7% mayor a la registrada durante los mismos seis meses de 2023 y proyectan un 2024 sensiblemente superior al año pasado, al contrario de lo que esperamos para el mercado de combustible tradicional.

JULIO 2024

TABLA 1. Patentamiento de vehículos eléctricos por modelo 2023 - 2024.

	1S 23	Part %	2S 23	Part %	2023	Part %	1S 24	Part %	Var % 1S 2024 - 1S 2023	Jul-24	Part %
1 Toyota COROLLA CROSS (HEV)	2.255	48,5%	2.254	46,0%	4.509	47,2%	3.086	50,0%	36,9%	731	50,8%
2 Toyota COROLLA (HEV)	1.322	28,4%	1.374	28,0%	2.696	28,2%	1.835	29,7%	38,8%	362	25,2%
3 Ford MAVERICK (HEV)	58	1,2%	345	7,0%	403	4,2%	189	3,1%	225,9%	101	7,0%
4 Mercedes Benz GLC 300 (MHEV)	38	0,8%	35	0,7%	73	0,8%	139	2,3%	265,8%	38	2,6%
5 Renault KWID (BEV)	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	102	1,7%		4	0,3%
6 CORADIR TITO (BEV)	101	2,2%	112	2,3%	213	2,2%	72	1,2%	-28,7%	6	0,4%
7 Audi Q5 (MHEV)	87	1,9%	36	0,7%	123	1,3%	67	1,1%	-23,0%	20	1,4%
8 Ford F-150 (HEV)	2	0,0%	3	0,1%	5	0,1%	58	0,9%	2800,0%	1	0,1%
9 Ford KUGA (HEV)	19	0,4%	87	1,8%	106	1,1%	56	0,9%	194,7%	36	2,5%
10 Renault MEGANE (BEV)	-	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	52	0,8%		4	0,3%
11 Nissan X-TRAIL (HEV)	-	0,0%	88	1,8%	88	0,9%	51	0,8%		31	2,2%
12 Audi A4 (MHEV)	81	1,7%	96	2,0%	177	1,9%	49	0,8%	-39,5%	8	0,6%
13 Mercedes Benz C300 (MHEV)	65	1,4%	41	0,8%	106	1,1%	49	0,8%	-24,6%	27	1,9%
14 BMW 330 (PHEV)	-	0,0%	18	0,4%	18	0,2%	48	0,8%		15	1,0%
15 CORADIR TITA (BEV)	16	0,3%	28	0,6%	44	0,5%	28	0,5%	75,0%	2	0,1%
16 BMW X5 (MHEV)	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	28	0,5%		4	0,3%
17 Audi A3 (MHEV)	1	0,0%	35	0,7%	36	0,4%	27	0,4%	2600,0%	5	0,3%
18 Mercedes Benz AMG GLE 53 (MHEV)	33	0,7%	7	0,1%	40	0,4%	25	0,4%	-24,2%	6	0,4%
19 Ford MUSTANG (BEV)	-	0,0%	30	0,6%	30	0,3%	23	0,4%		1	0,1%
20 BMW X3 (PHEV)	34	0,7%	51	1,0%	85	0,9%	21	0,3%	-38,2%	2	0,1%
21 Mercedes Benz AMG A35 (MHEV)	1	0,0%	26	0,5%	27	0,3%	20	0,3%	1900,0%	2	0,1%
22 Mercedes Benz EQA 350 (BEV)	2	0,0%	12	0,2%	14	0,1%	16	0,3%	700,0%	-	0,0%
23 Audi A5 (MHEV)	15	0,3%	16	0,3%	31	0,3%	12	0,2%	-20,0%	2	0,1%
24 Audi Q8 (BEV)	4	0,1%	11	0,2%	15	0,2%	12	0,2%	200,0%	-	0,0%
25 Toyota C-HR (HEV)	83	1,8%	19	0,4%	102	1,1%	11	0,2%	-86,7%	-	0,0%
26 Lexus NX (HEV)	38	0,8%	30	0,6%	68	0,7%	9	0,1%	-76,3%	3	0,2%
27 Mercedes Benz GLE 450 (MHEV)	29	0,6%	10	0,2%	39	0,4%	9	0,1%	-69,0%	4	0,3%
28 Lexus RX (PHEV)	21	0,5%	12	0,2%	33	0,3%	7	0,1%	-66,7%	4	0,3%
29 Land Rover DEFENDER (PHEV)	-	0,0%	9	0,2%	9	0,1%	7	0,1%		1	0,1%
30 Toyota RAV4 (HEV)	124	2,7%	20	0,4%	144	1,5%	6	0,1%	-95,2%	-	0,0%
31 Volvo XC60 (PHEV)	30	0,6%	13	0,3%	43	0,5%	6	0,1%	-80,0%	5	0,3%
32 Lexus LBX (HEV)	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	6	0,1%		2	0,1%
33 Mercedes Benz ES3 (MHEV)	4	0,1%	6	0,1%	10	0,1%	5	0,1%	25,0%	-	0,0%
34 SKYWELL ET5 (BEV)	-	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	4	0,1%		-	0,0%
35 Audi Q7 (MHEV)	12	0,3%	8	0,2%	20	0,2%	3	0,0%	-75,0%	-	0,0%
36 Audi A6 (MHEV)	10	0,2%	6	0,1%	16	0,2%	3	0,0%	-70,0%	-	0,0%
37 Volvo XC90 (MHEV)	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	200,0%	1	0,1%
38 Peugeot 3008 (PHEV)	42	0,9%	6	0,1%	48	0,5%	2	0,0%	-95,2%	-	0,0%
39 Volvo XC40 (PHEV)	10	0,2%	4	0,1%	14	0,1%	2	0,0%	-80,0%	2	0,1%
40 SERO CARGO BAJO (BEV)	5	0,1%	4	0,1%	9	0,1%	2	0,0%	-60,0%	-	0,0%
41 Mercedes Benz E450 (MHEV)	2	0,0%	5	0,1%	7	0,1%	2	0,0%	0,0%	-	0,0%
42 Mercedes Benz S500 (MHEV)	-	0,0%	4	0,1%	4	0,0%	2	0,0%		-	0,0%
43 Kia NIRO (HEV)	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	2	0,0%		-	0,0%
44 Lexus IS (HEV)	34	0,7%	1	0,0%	35	0,4%	1	0,0%	-97,1%	1	0,1%
45 Audi E-TRON (BEV)	3	0,1%	16	0,3%	19	0,2%	1	0,0%	-66,7%	-	0,0%
46 Nissan LEAF (BEV)	7	0,2%	3	0,1%	10	0,1%	1	0,0%	-85,7%	1	0,1%
47 Audi RSQ8 (MHEV)	3	0,1%	1	0,0%	4	0,0%	1	0,0%	-66,7%	-	0,0%
48 FONIX KSMS (BEV)	-	0,0%	3	0,1%	3	0,0%	1	0,0%		-	0,0%
49 Ferrari 296 (PHEV)	-	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%		-	0,0%
50 Baic EU5 (BEV)	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	1	0,0%		-	0,0%
51 BMW X6 (MHEV)	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	1	0,0%		3	0,2%
52 Hyundai TUCSON (HEV)	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	1	0,0%		-	0,0%
53 Peugeot 2008 (BEV)	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	1	0,0%		-	0,0%
54 Subaru CROSSTREK (HEV)	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	1	0,0%		-	0,0%
55 Toyota CROWN (HEV)	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	1	0,0%		-	0,0%
56 Volvo C40 (BEV)	-	0,0%	-	0,0%	-	0,0%	1	0,0%		-	0,0%
Resto	56	0,0%	16	0,0%	72	0,0%	-	0,0%		4	0,3%
TOTAL	4.648	100%	4.905	100%	9.553	1	6.169	100%	32,7%	1.439	100%

Informe sobre la movilidad eléctrica en Argentina .
Automóviles + Comerciales Livianos

Año 2024. N° 2
Julio 2024
Siomaa SA

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Para contactarse con los autores, escribir a Info@siomaa.com o al teléfono (+54) 11 5272 2330 .

Más en <https://www.siomaa.com/Reports>.