



Reporte Mensual

**JUNIO 2024**

Mercado automotor 2w - motovehículos

# Patentamientos

*Resumen del desempeño del mercado de motovehículos 0km en Argentina. Un resumen ejecutivo con los principales resultados del mes para las principales marcas y modelos y el resultado del mercado por jurisdicción.*



## LO IMPORTANTE DEL MES

En junio se patentaron 32.573 motovehículos, 16,9% menos que en mayo último y 3,7% menos que en igual mes de 2023.

En el acumulado de los seis meses que van del año, se patentaron 203.260 unidades, 15% menos que en el mismo período 2023.

# 32.573 unidades

Var % m/m

**-16,9%**

Var % a/a

**-3,7%**

Var % acum

**-15,0%**

Motos  
-16,7%

Resto  
-26,7%

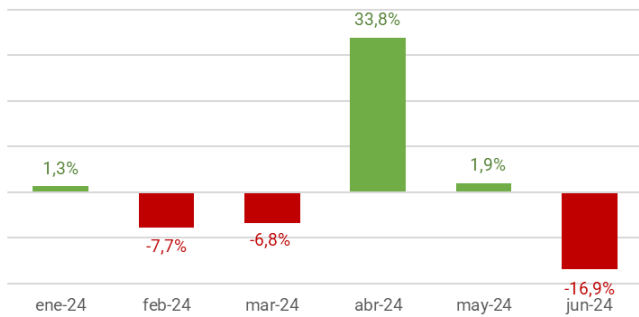
Motos  
-3,3%

Resto  
-24,9%

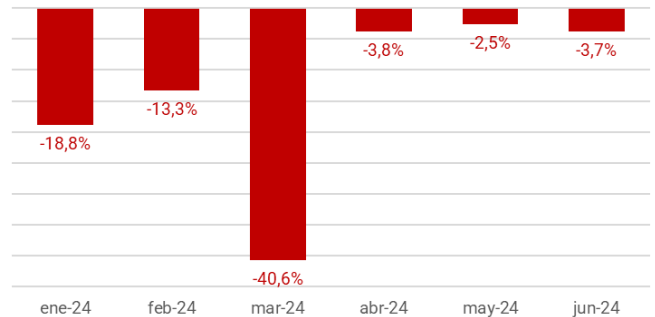
Motos  
-15,0%

Resto  
-17,0%

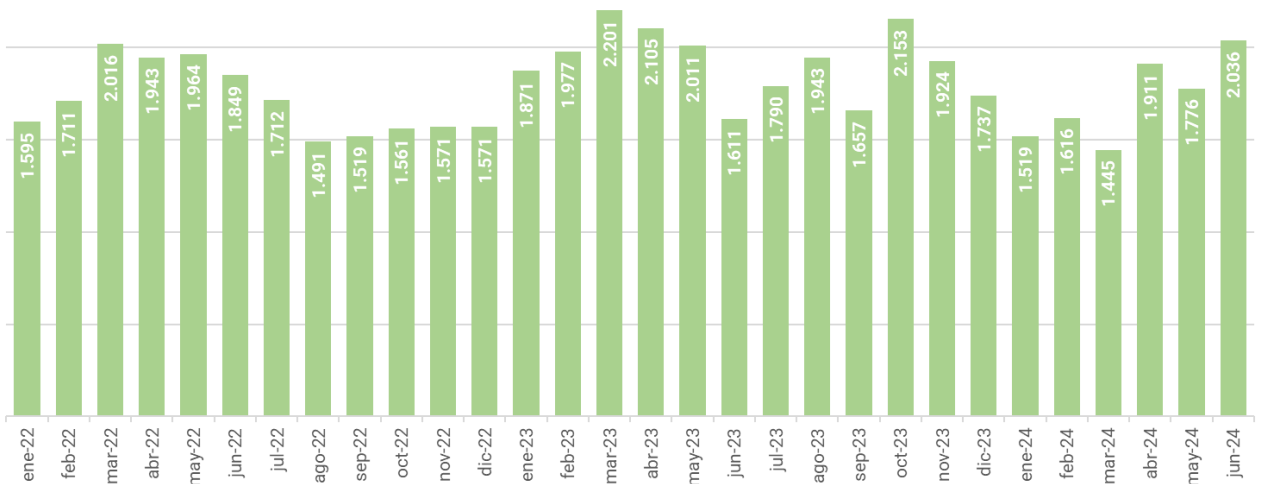
Var % m/m. Últimos 6 meses



Var % a/a. Últimos 6 meses



## Patentamientos diarios. Promedio mensual



**TABLA 1. Resumen del mercado.**

(en unidades)

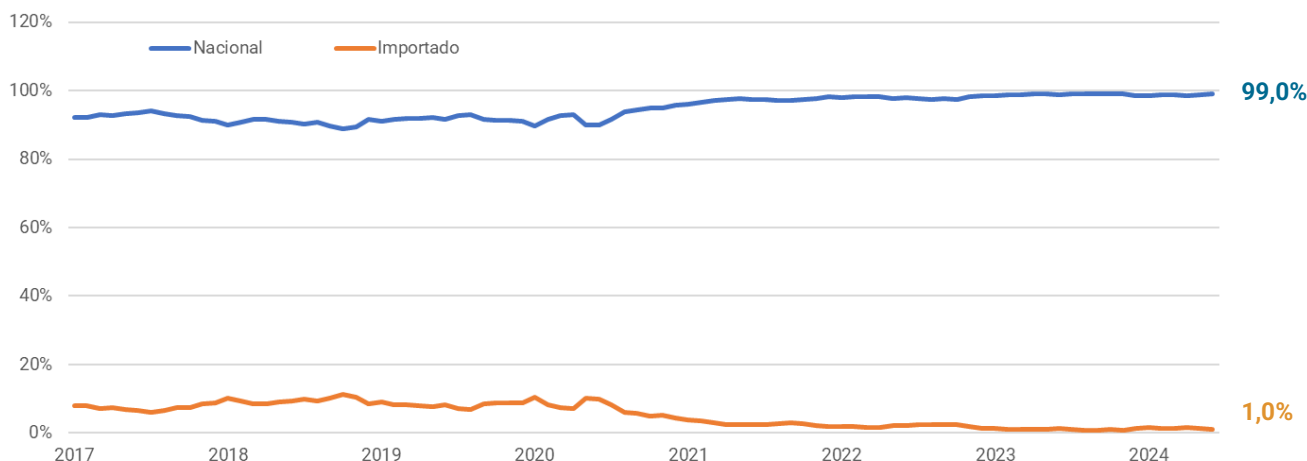
	Jun.2024	May.2024	Jun.2023	Variaciones %		Acum 2024	Acum 2023	Var %
	(Unidades)	(Unidades)	(Unidades)	m/m	a/a	(Unidades)	(Unidades)	acum
MOTOCICLETA	31.823	38.218	32.914	-16,7%	-3,3%	197.130	231.950	-15,0%
SCOOTER	630	873	872	-27,8%	-27,8%	5.583	6.725	-17,0%
CUATRICICLO	29	38	18	-23,7%	61,1%	151	195	-22,6%
TRICICLO	28	24	24	16,7%	16,7%	197	230	-14,3%
CICLOMOTOR	8	13	12	-38,5%	-33,3%	73	88	-17,0%
Otros	55	30	0			126		
<b>Total Motos</b>	<b>32.573</b>	<b>39.196</b>	<b>33.841</b>	<b>-16,9%</b>	<b>-3,7%</b>	<b>203.260</b>	<b>239.203</b>	<b>-15,0%</b>
Motos año-modelo > 3 años	396	634	718	-37,5%	-44,8%	3.650	6.372	-42,7%
<b>TOTAL</b>	<b>32.969</b>	<b>39.830</b>	<b>34.559</b>	<b>-17,2%</b>	<b>-4,6%</b>	<b>206.910</b>	<b>245.575</b>	<b>-15,7%</b>

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic
<b>2024</b>	33.418	30.848	28.751	38.474	39.196	32.573						
<b>2023</b>	41.161	35.585	48.411	39.988	40.217	33.841	37.581	42.746	34.796	43.055	40.405	32.997
<b>Var a/a</b>	<b>-18,8%</b>	<b>-13,3%</b>	<b>-40,6%</b>	<b>-3,8%</b>	<b>-2,5%</b>	<b>-3,7%</b>						
<b>2022</b>	33.497	34.222	42.341	36.915	39.270	35.128	34.245	32.811	31.881	29.663	32.985	28.282

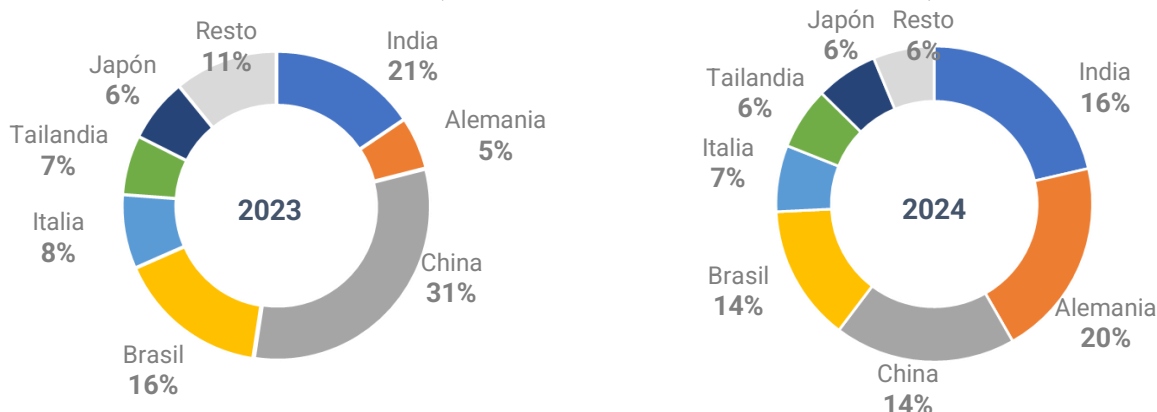
Nota: Las Motos año-modelo > a 3 años no se consideran ventas de unidades nuevas, sino que son patentamientos de motovehículos existentes en el parque que se re-patentan por motivos varios. En este informe no se consideran parte del mercado.

**GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.**

(en % del total mensual)



**Origen de las unidades importadas. (en % del total acumulado de importadas)**



**TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas**  
(en unidades)

	06/24 (a)	Part %	05/24 (c)	Part %	06/23 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/24 ~ 06/24	Part %	01/23 ~ 06/23	Part %	Var ac
1 HONDA	7.080	21,7%	7.887	20,1%	8.834	26,1%	-10,2%	-19,9%	47.184	23,2%	53.358	22,3%	-11,6%
2 MOTOMEL	4.614	14,2%	5.837	14,9%	4.261	12,6%	-21,0%	8,3%	28.140	13,8%	32.170	13,4%	-12,5%
3 GILERA	3.487	10,7%	4.119	10,5%	3.275	9,7%	-15,3%	6,5%	20.817	10,2%	23.278	9,7%	-10,6%
4 CORVEN	3.401	10,4%	4.261	10,9%	3.811	11,3%	-20,2%	-10,8%	23.233	11,4%	29.461	12,3%	-21,1%
5 ZANELLA	2.924	9,0%	3.724	9,5%	3.315	9,8%	-21,5%	-11,8%	17.818	8,8%	25.114	10,5%	-29,1%
6 KELLER	2.440	7,5%	2.997	7,6%	1.903	5,6%	-18,6%	28,2%	14.418	7,1%	11.760	4,9%	22,6%
7 MONDIAL	1.737	5,3%	2.076	5,3%	1.594	4,7%	-16,3%	9,0%	10.352	5,1%	12.295	5,1%	-15,8%
8 BAJAJ	1.454	4,5%	1.621	4,1%	1.829	5,4%	-10,3%	-20,5%	8.563	4,2%	13.758	5,8%	-37,8%
9 SIAM	887	2,7%	1.031	2,6%	152	0,4%	-14,0%	483,6%	4.535	2,2%	1.306	0,5%	247,2%
10 YAMAHA	789	2,4%	1.003	2,6%	823	2,4%	-21,3%	-4,1%	5.455	2,7%	9.014	3,8%	-39,5%
11 GUERRERO	660	2,0%	793	2,0%	539	1,6%	-16,8%	22,4%	3.397	1,7%	4.160	1,7%	-18,3%
12 ROYAL ENFIELD	422	1,3%	475	1,2%	569	1,7%	-11,2%	-25,8%	2.172	1,1%	3.258	1,4%	-33,3%
13 CFMOTO	326	1,0%	348	0,9%	193	0,6%	-6,3%	68,9%	1.505	0,7%	1.299	0,5%	15,9%
14 KAWASAKI	324	1,0%	439	1,1%	222	0,7%	-26,2%	45,9%	1.923	0,9%	1.738	0,7%	10,6%
15 BENELLI	298	0,9%	349	0,9%	462	1,4%	-14,6%	-35,5%	1.986	1,0%	3.553	1,5%	-44,1%
16 KTM	276	0,8%	320	0,8%	340	1,0%	-13,8%	-18,8%	1.694	0,8%	2.307	1,0%	-26,6%
17 HERO	207	0,6%	251	0,6%	149	0,4%	-17,5%	38,9%	1.196	0,6%	1.543	0,6%	-22,5%
18 SUZUKI	194	0,6%	248	0,6%	179	0,5%	-21,8%	8,4%	1.521	0,7%	1.644	0,7%	-7,5%
19 KYMCO	185	0,6%	209	0,5%	220	0,7%	-11,5%	-15,9%	1.172	0,6%	1.599	0,7%	-26,7%
20 BETA	137	0,4%	194	0,5%	147	0,4%	-29,4%	-6,8%	1.055	0,5%	862	0,4%	22,4%
21 BRAVA	108	0,3%	106	0,3%	158	0,5%	1,9%	-31,6%	587	0,3%	1.069	0,4%	-45,1%
22 RVM	83	0,3%	131	0,3%	102	0,3%	-36,6%	-18,6%	557	0,3%	508	0,2%	9,6%
23 BMW	64	0,2%	134	0,3%	105	0,3%	-52,2%	-39,0%	562	0,3%	151	0,1%	272,2%
24 OKINOI	58	0,2%	62	0,2%	25	0,1%	-6,5%	132,0%	352	0,2%	137	0,1%	156,9%
25 HUSQVARNA	41	0,1%	40	0,1%	62	0,2%	2,5%	-33,9%	227	0,1%	370	0,2%	-38,6%
26 MOTO MORINI	40	0,1%	70	0,2%	65	0,2%	-42,9%	-38,5%	238	0,1%	110	0,0%	116,4%
27 PIAGGIO	37	0,1%	107	0,3%	16	0,0%	-65,4%	131,3%	624	0,3%	77	0,0%	710,4%
28 LIFAN	35	0,1%	38	0,1%	29	0,1%	-7,9%	20,7%	197	0,1%	117	0,0%	68,4%
29 KEEWAY	34	0,1%	33	0,1%	21	0,1%	3,0%	61,9%	152	0,1%	178	0,1%	-14,6%
30 APRILIA	33	0,1%	50	0,1%	51	0,2%	-34,0%	-35,3%	190	0,1%	347	0,1%	-45,2%
31 ELPRA ELECTRIC	26	0,1%	22	0,1%	23	0,1%	18,2%	13,0%	128	0,1%	257	0,1%	-50,2%
32 DUCATI	26	0,1%	30	0,1%	59	0,2%	-13,3%	-55,9%	197	0,1%	262	0,1%	-24,8%
33 SUNRA	19	0,1%	29	0,1%	35	0,1%	-34,5%	-45,7%	192	0,1%	324	0,1%	-40,7%
34 JAWA	17	0,1%	14	0,0%	1	0,0%	21,4%	1600,0%	53	0,0%	58	0,0%	-8,6%
35 TRIUMPH	16	0,0%	28	0,1%	29	0,1%	-42,9%	-44,8%	125	0,1%	77	0,0%	62,3%
36 CERRO	15	0,0%	1	0,0%	4	0,0%	1400,0%	275,0%	21	0,0%	97	0,0%	-78,4%
37 HAOJUE	12	0,0%	15	0,0%	18	0,1%	-20,0%	-33,3%	76	0,0%	152	0,1%	-50,0%
38 TVS	11	0,0%	11	0,0%	113	0,3%	0,0%	-90,3%	126	0,1%	833	0,3%	-84,9%
39 KIDEN	9	0,0%	17	0,0%	42	0,1%	-47,1%	-78,6%	93	0,0%	182	0,1%	-48,9%
40 SYM	8	0,0%	18	0,0%	13	0,0%	-55,6%	-38,5%	121	0,1%	83	0,0%	45,8%
RESTO	39		58		53				306		337		
<b>TOTAL</b>	<b>32.573</b>		<b>39.196</b>		<b>33.841</b>		<b>-16,9%</b>	<b>-3,7%</b>	<b>203.260</b>		<b>239.203</b>		<b>-15,0%</b>

Fuente: SIOMAA

**TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos**  
(en unidades)

	06/24 (a)	Part %	05/24 (c)	Part %	06/23 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/24 ~ 06/24	Part %	01/23 ~ 06/23	Part %	Var ac
1 HONDA WAVE 110	3.490	10,7%	3.936	10,0%	4.727	14,0%	-11,3%	-26,2%	24.541	12,1%	26.002	10,9%	-5,6%
2 MOTOMEL B110	2.725	8,4%	3.379	8,6%	2.582	7,6%	-19,4%	5,5%	16.446	8,1%	18.246	7,6%	-9,9%
3 GILERA SMASH	2.534	7,8%	2.862	7,3%	2.236	6,6%	-11,5%	13,3%	14.076	6,9%	17.102	7,1%	-17,7%
4 CORVEN ENERGY 110 BY CORVEN	2.198	6,7%	2.815	7,2%	2.409	7,1%	-21,9%	-8,8%	14.487	7,1%	19.833	8,3%	-27,0%
5 KELLER KN110-8	2.156	6,6%	2.721	6,9%	1.750	5,2%	-20,8%	23,2%	13.110	6,4%	10.598	4,4%	23,7%
6 MONDIAL LD 110 MAX	1.068	3,3%	1.328	3,4%	29	0,1%	-19,6%	3582,8%	6.255	3,1%	29	0,0%	21469,0%
7 ZANELLA ZB 110 RT	973	3,0%	1.129	2,9%	574	1,7%	-13,8%	69,5%	5.359	2,6%	5.700	2,4%	-6,0%
8 ZANELLA ZB 110	840	2,6%	1.104	2,8%	1.201	3,5%	-23,9%	-30,1%	4.729	2,3%	8.679	3,6%	-45,5%
9 HONDA XR150L	817	2,5%	772	2,0%	834	2,5%	5,8%	-2,0%	4.330	2,1%	6.756	2,8%	-35,9%
10 HONDA GLH 150	758	2,3%	921	2,3%	945	2,8%	-17,7%	-19,8%	5.109	2,5%	7.008	2,9%	-27,1%
11 MOTOMEL S2 150	728	2,2%	995	2,5%	750	2,2%	-26,8%	-2,9%	4.549	2,2%	6.017	2,5%	-24,4%
12 HONDA XR250 TORNADO	543	1,7%	493	1,3%	828	2,4%	10,1%	-34,4%	3.459	1,7%	5.257	2,2%	-34,2%
13 MOTOMEL CX 150	523	1,6%	712	1,8%	438	1,3%	-26,5%	19,4%	3.467	1,7%	3.575	1,5%	-3,0%
14 BAJAJ ROUSER 200	489	1,5%	687	1,8%	730	2,2%	-28,8%	-33,0%	3.663	1,8%	4.879	2,0%	-24,9%
15 GUERRERO G110 TRIP	481	1,5%	577	1,5%	432	1,3%	-16,6%	11,3%	2.396	1,2%	3.281	1,4%	-27,0%
16 HONDA CB300F TWISTER	467	1,4%	509	1,3%	356	1,1%	-8,3%	31,2%	2.161	1,1%	360	0,2%	500,3%
17 CORVEN TRIAX 150	448	1,4%	505	1,3%	415	1,2%	-11,3%	8,0%	3.182	1,6%	3.092	1,3%	2,9%
18 SIAM QU 110 BASE	420	1,3%	429	1,1%			-2,1%		1.696	0,8%	0	0,0%	
19 HONDA CB125F TWISTER	417	1,3%	450	1,1%	646	1,9%	-7,3%	-35,4%	2.727	1,3%	3.535	1,5%	-22,9%
20 CORVEN MIRAGE 110	416	1,3%	557	1,4%	498	1,5%	-25,3%	-16,5%	3.469	1,7%	3.103	1,3%	11,8%
21 BAJAJ ROUSER NS 125	388	1,2%	391	1,0%	403	1,2%	-0,8%	-3,7%	1.821	0,9%	3.472	1,5%	-47,6%
22 MOTOMEL C110 DLX	372	1,1%	434	1,1%	172	0,5%	-14,3%	116,3%	1.744	0,9%	1.754	0,7%	-0,6%
23 HONDA NAVI	315	1,0%	523	1,3%			-39,8%		2.713	1,3%	0	0,0%	
24 GILERA VC 150	303	0,9%	400	1,0%	209	0,6%	-24,3%	45,0%	2.094	1,0%	1.202	0,5%	74,2%
25 ZANELLA DUE CLASSIC	273	0,8%	354	0,9%	284	0,8%	-22,9%	-3,9%	1.686	0,8%	2.007	0,8%	-16,0%
26 SIAM QU 110	258	0,8%	398	1,0%	126	0,4%	-35,2%	104,8%	1.938	1,0%	1.150	0,5%	68,5%
27 MONDIAL LD 110 S	242	0,7%	203	0,5%	406	1,2%	19,2%	-40,4%	1.088	0,5%	1.927	0,8%	-43,5%
28 ZANELLA ZR 150	231	0,7%	282	0,7%	76	0,2%	-18,1%	203,9%	1.225	0,6%	525	0,2%	133,3%
29 HONDA XR190L	217	0,7%	226	0,6%	391	1,2%	-4,0%	-44,5%	1.720	0,8%	2.650	1,1%	-35,1%
30 YAMAHA YBR Z	204	0,6%	221	0,6%			-7,7%		728	0,4%	0	0,0%	
31 ZANELLA RX 150 Z7	188	0,6%	310	0,8%	352	1,0%	-39,4%	-46,6%	1.813	0,9%	2.202	0,9%	-17,7%
32 BAJAJ DOMINAR D400	173	0,5%	202	0,5%	264	0,8%	-14,4%	-34,5%	805	0,4%	2.067	0,9%	-61,1%
33 CORVEN HUNTER 150	151	0,5%	191	0,5%	161	0,5%	-20,9%	-6,2%	871	0,4%	1.308	0,5%	-33,4%
34 YAMAHA FZ-S FI V3.0	143	0,4%	217	0,6%	1	0,0%	-34,1%	14200,0%	1.168	0,6%	1	0,0%	116700,0%
35 SIAM QUIRION 150	143	0,4%	149	0,4%			-4,0%		529	0,3%	0	0,0%	
36 CFMOTO 650MT	141	0,4%	154	0,4%	63	0,2%	-8,4%	123,8%	517	0,3%	400	0,2%	29,3%
37 KELLER KN150-13	134	0,4%	120	0,3%	73	0,2%	11,7%	83,6%	576	0,3%	625	0,3%	-7,8%
38 MONDIAL TD150L	133	0,4%	137	0,3%	83	0,2%	-2,9%	60,2%	629	0,3%	662	0,3%	-5,0%
39 GILERA SAHEL 150	122	0,4%	247	0,6%	311	0,9%	-50,6%	-60,8%	1.212	0,6%	1.530	0,6%	-20,8%
40 BAJAJ ROUSER NS 160	119	0,4%	140	0,4%	181	0,5%	-15,0%	-34,3%	977	0,5%	1.312	0,5%	-25,5%
41 GILERA SMX 200	112	0,3%	136	0,3%	104	0,3%	-17,6%	7,7%	732	0,4%	931	0,4%	-21,4%
42 BAJAJ ROUSER N 250	109	0,3%	48	0,1%			127,1%		329	0,2%	0	0,0%	
43 GILERA VOGÉ 300DS	107	0,3%	108	0,3%	78	0,2%	-0,9%	37,2%	515	0,3%	317	0,1%	62,5%
44 KELLER KN150GY	103	0,3%	104	0,3%	47	0,1%	-1,0%	119,1%	503	0,2%	394	0,2%	27,7%
45 SUZUKI AX 100	101	0,3%	117	0,3%	116	0,3%	-13,7%	-12,9%	773	0,4%	1.211	0,5%	-36,2%
46 ROYAL ENFIELD HUNTER 350	98	0,3%	137	0,3%	95	0,3%	-28,5%	3,2%	522	0,3%	170	0,1%	207,1%
47 BAJAJ DOMINAR 250	87	0,3%	63	0,2%	140	0,4%	38,1%	-37,9%	451	0,2%	1.243	0,5%	-63,7%
48 CORVEN TRIAX 250	86	0,3%	89	0,2%	117	0,3%	-3,4%	-26,5%	476	0,2%	676	0,3%	-29,6%
49 HERO XPULSE 200	85	0,3%	122	0,3%	66	0,2%	-30,3%	28,8%	582	0,3%	541	0,2%	7,6%
RESTO	4.944		6.092		7.142				33.312		55.874		
<b>TOTAL</b>	<b>32.573</b>		<b>39.196</b>		<b>33.841</b>		<b>-16,9%</b>	<b>-3,7%</b>	<b>203.260</b>		<b>239.203</b>		<b>-15,0%</b>

Fuente: SIOMAA

**TABLA 6. Patentamientos de motovehículos por Provincia**  
(en unidades)


	06/24 (a)	Part %	05/24 (c)	Part %	06/23 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/24 ~ 06/24	Part %	01/23 ~ 06/23	Part %	Var ac
BUENOS AIRES	11.006	33,8%	12.402	31,6%	10.504	31,0%	-11,3%	4,8%	69.532	34,2%	78.686	32,9%	-11,6%
SANTA FE	3.615	11,1%	4.092	10,4%	3.245	9,6%	-11,7%	11,4%	21.660	10,7%	24.925	10,4%	-13,1%
CORDOBA	2.945	9,0%	3.523	9,0%	2.920	8,6%	-16,4%	0,9%	18.871	9,3%	22.051	9,2%	-14,4%
TUCUMAN	1.958	6,0%	2.255	5,8%	1.893	5,6%	-13,2%	3,4%	10.144	5,0%	11.561	4,8%	-12,3%
CHACO	1.813	5,6%	2.110	5,4%	2.142	6,3%	-14,1%	-15,4%	10.390	5,1%	13.261	5,5%	-21,6%
SALTA	1.315	4,0%	1.747	4,5%	1.585	4,7%	-24,7%	-17,0%	7.602	3,7%	9.727	4,1%	-21,8%
CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	1.236	3,8%	1.557	4,0%	1.627	4,8%	-20,6%	-24,0%	8.430	4,1%	10.473	4,4%	-19,5%
CORRIENTES	1.096	3,4%	1.241	3,2%	1.146	3,4%	-11,7%	-4,4%	6.380	3,1%	6.970	2,9%	-8,5%
MISIONES	1.012	3,1%	1.220	3,1%	993	2,9%	-17,0%	1,9%	5.778	2,8%	6.908	2,9%	-16,4%
ENTRE RIOS	961	3,0%	1.215	3,1%	912	2,7%	-20,9%	5,4%	6.403	3,2%	7.520	3,1%	-14,9%
MENDOZA	954	2,9%	1.274	3,3%	875	2,6%	-25,1%	9,0%	6.553	3,2%	6.984	2,9%	-6,2%
SANTIAGO DEL ESTERO	856	2,6%	1.119	2,9%	1.089	3,2%	-23,5%	-21,4%	4.767	2,3%	7.148	3,0%	-33,3%
FORMOSA	522	1,6%	735	1,9%	908	2,7%	-29,0%	-42,5%	3.755	1,8%	5.622	2,4%	-33,2%
RIO NEGRO	444	1,4%	581	1,5%	340	1,0%	-23,6%	30,6%	2.825	1,4%	3.063	1,3%	-7,8%
CATAMARCA	407	1,2%	578	1,5%	477	1,4%	-29,6%	-14,7%	2.546	1,3%	3.030	1,3%	-16,0%
JUJUY	376	1,2%	690	1,8%	786	2,3%	-45,5%	-52,2%	3.075	1,5%	4.028	1,7%	-23,7%
LA RIOJA	369	1,1%	526	1,3%	498	1,5%	-29,8%	-25,9%	2.321	1,1%	3.221	1,3%	-27,9%
SAN LUIS	366	1,1%	462	1,2%	452	1,3%	-20,8%	-19,0%	2.661	1,3%	3.158	1,3%	-15,7%
LA PAMPA	358	1,1%	346	0,9%	330	1,0%	3,5%	8,5%	1.958	1,0%	2.361	1,0%	-17,1%
SAN JUAN	344	1,1%	535	1,4%	440	1,3%	-35,7%	-21,8%	2.705	1,3%	3.412	1,4%	-20,7%
NEUQUEN	305	0,9%	583	1,5%	370	1,1%	-47,7%	-17,6%	2.538	1,2%	2.647	1,1%	-4,1%
CHUBUT	201	0,6%	265	0,7%	181	0,5%	-24,2%	11,0%	1.458	0,7%	1.473	0,6%	-1,0%
SANTA CRUZ	80	0,2%	101	0,3%	100	0,3%	-20,8%	-20,0%	609	0,3%	666	0,3%	-8,6%
TIERRA DEL FUEGO	34	0,1%	39	0,1%	28	0,1%	-12,8%	21,4%	299	0,1%	308	0,1%	-2,9%
<b>TOTAL</b>	<b>32.573</b>		<b>39.196</b>		<b>33.841</b>		<b>-16,9%</b>	<b>-3,7%</b>	<b>203.260</b>		<b>239.203</b>		<b>-15,0%</b>

Fuente: SIOMAA

Versión LITE.

Si necesita ampliar información o más detalles, por favor contáctese con SIOMAA.

Informes Estadísticos  
Reporte mensual de patentamientos vehículos 2W  
Año 2024. N° 06  
junio 2024  
Siomaa SA

 Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.  
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330 o al email [info@siomaa.com](mailto:info@siomaa.com)

Próxima publicación: mie 31 de julio 2024.