



Reporte Mensual

**MAYO 2024**

Mercado automotor 2w - motovehículos

# Patentamientos

*Resumen del desempeño del mercado de motovehículos 0km en Argentina. Un resumen ejecutivo con los principales resultados del mes para las principales marcas y modelos y el resultado del mercado por jurisdicción.*



## LO IMPORTANTE DEL MES

En mayo se patentaron 39.075 motovehículos, 1,6% más que en abril último y 2,8% menos que en igual mes de 2023.

En el acumulado de los cinco meses que van del año, se patentaron 170.566 unidades, 16,9% menos que en el mismo período 2023.

# 39.075 unidades

Var % m/m

**+1,6%**

Var % a/a

**-2,8%**

Var % acum

**-16,9%**

Motos

**+2,1%**

Resto

**-17,1%**

Motos

**-1,9%**

Resto

**-30,9%**

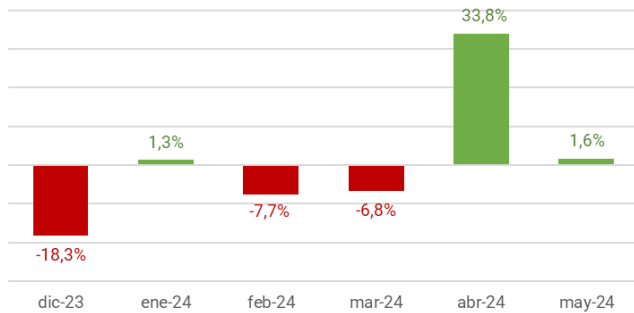
Motos

**-17,0%**

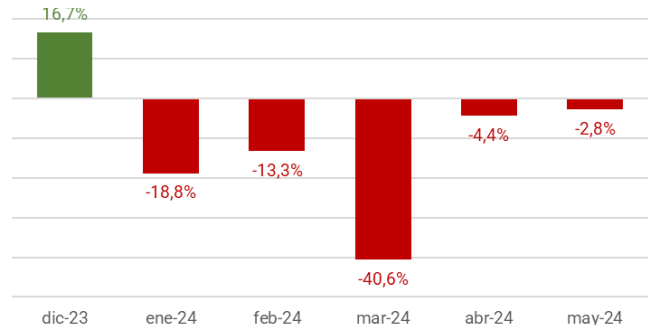
Resto

**-15,9%**

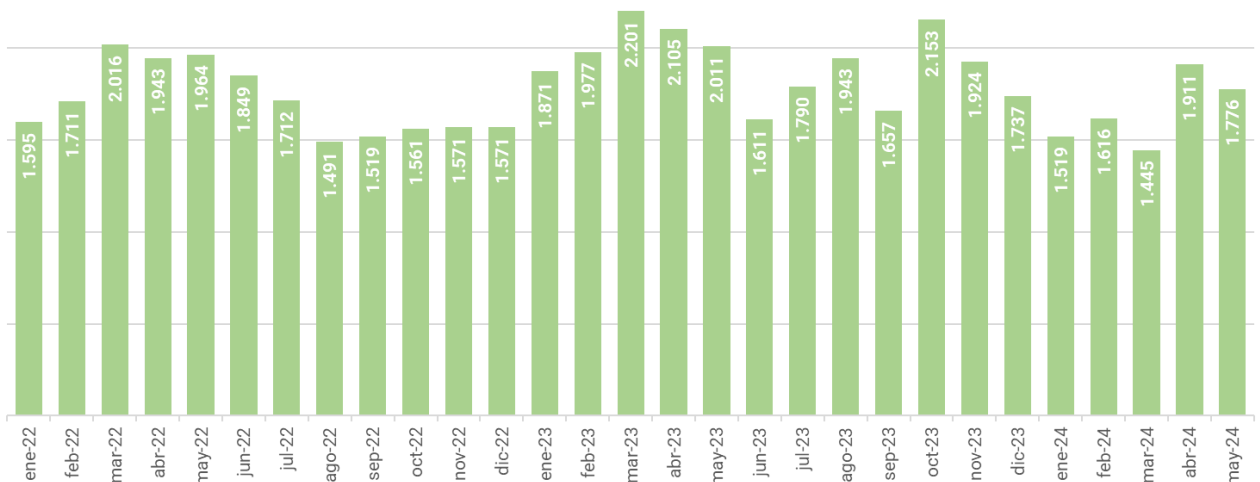
Var % m/m. Últimos 6 meses



Var % a/a. Últimos 6 meses



## Patentamientos diarios. Promedio mensual



### TABLA 1. Resumen del mercado.

(en unidades)

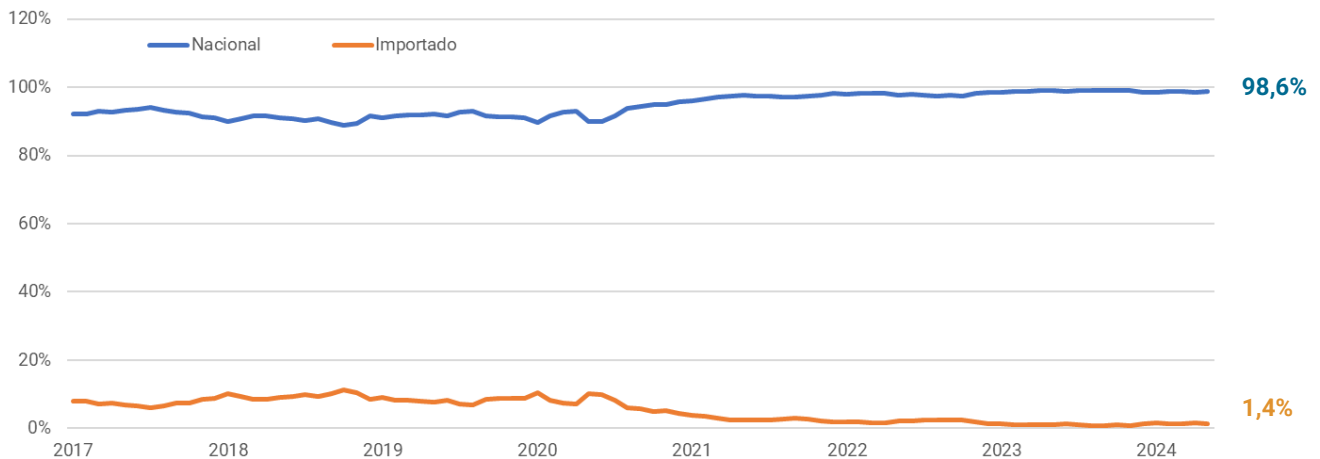
	May.2024	Abr.2024	May.2023	Variaciones %		Acum 2024	Acum 2023	Var %
	(Unidades)	(Unidades)	(Unidades)	m/m	a/a	(Unidades)	(Unidades)	acum
MOTOCICLETA	38.098	37.303	38.844	2,1%	-1,9%	165.187	199.036	-17,0%
SCOOTER	872	1.079	1.282	-19,2%	-32,0%	4.952	5.853	-15,4%
CUATRICICLO	38	30	33	26,7%	15,2%	122	177	-31,1%
TRICICLO	24	21	45	14,3%	-46,7%	169	206	-18,0%
CICLOMOTOR	13	13	11	0,0%	18,2%	65	76	-14,5%
Otros	30	28	0			71	14	407,1%
<b>Total Motos</b>	<b>39.075</b>	<b>38.474</b>	<b>40.215</b>	<b>1,6%</b>	<b>-2,8%</b>	<b>170.566</b>	<b>205.362</b>	<b>-16,9%</b>
Motos año-modelo > 3 años	632	673	825	-6,1%	-23,4%	3.252	5.654	-42,5%
<b>TOTAL</b>	<b>39.707</b>	<b>39.147</b>	<b>41.040</b>	<b>1,4%</b>	<b>-3,2%</b>	<b>173.818</b>	<b>211.016</b>	<b>-17,6%</b>

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic
<b>2024</b>	33.418	30.848	28.751	38.474	39.075							
<b>2023</b>	41.161	35.585	48.411	39.988	40.217	33.841	37.581	42.746	34.796	43.055	40.405	32.997
<b>Var a/a</b>	<b>-18,8%</b>	<b>-13,3%</b>	<b>-40,6%</b>	<b>-3,8%</b>	<b>-2,8%</b>							
<b>2022</b>	33.497	34.222	42.341	36.915	39.270	35.128	34.245	32.811	31.881	29.663	32.985	28.282

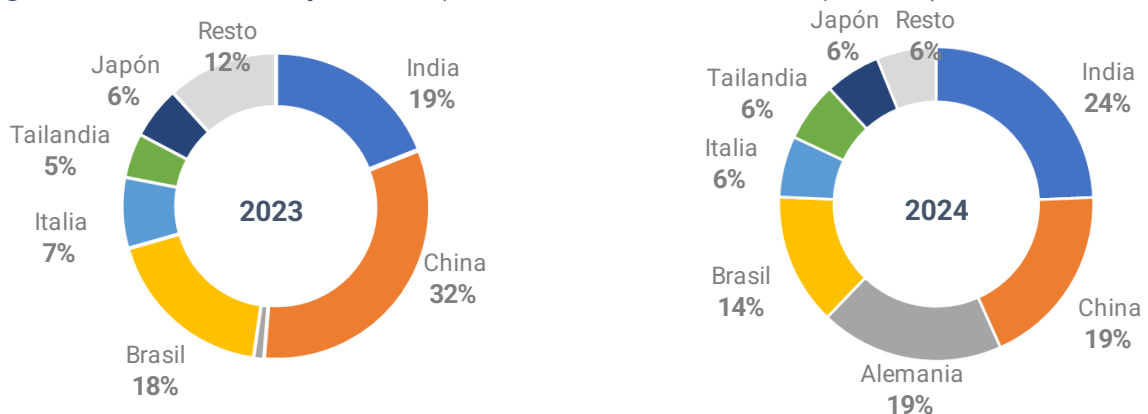
Nota: Las Motos año-modelo > a 3 años no se consideran ventas de unidades nuevas, sino que son patentamientos de motovehículos existentes en el parque que se re-patentan por motivos varios. En este informe no se consideran parte del mercado.

### GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.

(en % del total mensual)



### Origen de las unidades importadas. (en % del total acumulado de importadas)



**TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas**  
(en unidades)

	05/24 (a)	Part %	04/24 (c)	Part %	05/23 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/24 ~ 05/24	Part %	01/23 ~ 05/23	Part %	Var ac
1 HONDA	7.866	20,1%	8.351	21,7%	9.262	23,0%	-5,8%	-15,1%	40.083	23,5%	44.524	21,7%	-10,0%
2 MOTOMEL	5.825	14,9%	5.683	14,8%	4.823	12,0%	2,5%	20,8%	23.514	13,8%	27.909	13,6%	-15,7%
3 CORVEN	4.245	10,9%	4.766	12,4%	4.790	11,9%	-10,9%	-11,4%	19.816	11,6%	25.650	12,5%	-22,7%
4 GILERA	4.107	10,5%	4.212	10,9%	4.007	10,0%	-2,5%	2,5%	17.318	10,2%	20.003	9,7%	-13,4%
5 ZANELLA	3.713	9,5%	3.320	8,6%	4.298	10,7%	11,8%	-13,6%	14.883	8,7%	21.799	10,6%	-31,7%
6 KELLER	2.990	7,7%	2.688	7,0%	2.100	5,2%	11,2%	42,4%	11.971	7,0%	9.857	4,8%	21,4%
7 MONDIAL	2.062	5,3%	1.997	5,2%	2.210	5,5%	3,3%	-6,7%	8.601	5,0%	10.701	5,2%	-19,6%
8 BAJAJ	1.613	4,1%	1.356	3,5%	2.226	5,5%	19,0%	-27,5%	7.101	4,2%	11.929	5,8%	-40,5%
9 SIAM	1.030	2,6%	909	2,4%	160	0,4%	13,3%	543,8%	3.647	2,1%	1.154	0,6%	216,0%
10 YAMAHA	1.002	2,6%	1.016	2,6%	1.305	3,2%	-1,4%	-23,2%	4.665	2,7%	8.191	4,0%	-43,0%
11 GUERRERO	791	2,0%	710	1,8%	697	1,7%	11,4%	13,5%	2.735	1,6%	3.621	1,8%	-24,5%
12 ROYAL ENFIELD	472	1,2%	394	1,0%	673	1,7%	19,8%	-29,9%	1.747	1,0%	2.689	1,3%	-35,0%
13 KAWASAKI	439	1,1%	305	0,8%	286	0,7%	43,9%	53,5%	1.599	0,9%	1.516	0,7%	5,5%
14 BENELLI	348	0,9%	346	0,9%	489	1,2%	0,6%	-28,8%	1.687	1,0%	3.091	1,5%	-45,4%
15 CFMOTO	346	0,9%	235	0,6%	274	0,7%	47,2%	26,3%	1.177	0,7%	1.106	0,5%	6,4%
16 KTM	315	0,8%	258	0,7%	529	1,3%	22,1%	-40,5%	1.413	0,8%	1.967	1,0%	-28,2%
17 HERO	251	0,6%	257	0,7%	199	0,5%	-2,3%	26,1%	989	0,6%	1.394	0,7%	-29,1%
18 SUZUKI	246	0,6%	294	0,8%	253	0,6%	-16,3%	-2,8%	1.325	0,8%	1.465	0,7%	-9,6%
19 KYMCO	209	0,5%	183	0,5%	391	1,0%	14,2%	-46,5%	987	0,6%	1.379	0,7%	-28,4%
20 BETA	194	0,5%	234	0,6%	172	0,4%	-17,1%	12,8%	918	0,5%	715	0,3%	28,4%
21 BMW	134	0,3%	146	0,4%	26	0,1%	-8,2%	415,4%	498	0,3%	46	0,0%	982,6%
22 RVM	131	0,3%	107	0,3%	76	0,2%	22,4%	72,4%	474	0,3%	406	0,2%	16,7%
23 PIAGGIO	107	0,3%	119	0,3%	12	0,0%	-10,1%	791,7%	587	0,3%	61	0,0%	862,3%
24 BRAVA	106	0,3%	80	0,2%	194	0,5%	32,5%	-45,4%	479	0,3%	911	0,4%	-47,4%
25 MOTO MORINI	70	0,2%	47	0,1%	45	0,1%	48,9%	55,6%	198	0,1%	45	0,0%	340,0%
26 OKINOI	62	0,2%	65	0,2%	18	0,0%	-4,6%	244,4%	294	0,2%	112	0,1%	162,5%
27 APRILIA	49	0,1%	33	0,1%	80	0,2%	48,5%	-38,8%	156	0,1%	296	0,1%	-47,3%
28 HUSQVARNA	40	0,1%	32	0,1%	82	0,2%	25,0%	-51,2%	186	0,1%	308	0,1%	-39,6%
29 LIFAN	38	0,1%	37	0,1%	28	0,1%	2,7%	35,7%	162	0,1%	88	0,0%	84,1%
30 KEEWAY	32	0,1%	23	0,1%	20	0,0%	39,1%	60,0%	117	0,1%	157	0,1%	-25,5%
31 DUCATI	30	0,1%	29	0,1%	66	0,2%	3,4%	-54,5%	171	0,1%	203	0,1%	-15,8%
32 TRIUMPH	28	0,1%	19	0,0%	17	0,0%	47,4%	64,7%	109	0,1%	48	0,0%	127,1%
33 SUNRA	28	0,1%	45	0,1%	67	0,2%	-37,8%	-58,2%	172	0,1%	289	0,1%	-40,5%
34 ELPRA ELECTRIC	22	0,1%	26	0,1%	27	0,1%	-15,4%	-18,5%	102	0,1%	234	0,1%	-56,4%
35 SYM	18	0,0%	23	0,1%	21	0,1%	-21,7%	-14,3%	113	0,1%	70	0,0%	61,4%
36 KIDEN	17	0,0%	13	0,0%	39	0,1%	30,8%	-56,4%	84	0,0%	140	0,1%	-40,0%
37 HAOJUE	15	0,0%	15	0,0%	28	0,1%	0,0%	-46,4%	64	0,0%	134	0,1%	-52,2%
38 JAWA	14	0,0%	13	0,0%	4	0,0%	7,7%	250,0%	36	0,0%	57	0,0%	-36,8%
39 SUPER SOCO	14	0,0%	13	0,0%	15	0,0%	7,7%	-6,7%	67	0,0%	72	0,0%	-6,9%
40 TVS	11	0,0%	23	0,1%	153	0,4%	-52,2%	-92,8%	115	0,1%	720	0,4%	-84,0%
RESTO	45		52		53				206		305		
<b>TOTAL</b>	<b>39.075</b>		<b>38.474</b>		<b>40.215</b>		<b>1,6%</b>	<b>-2,8%</b>	<b>170.566</b>		<b>205.362</b>		<b>-16,9%</b>

Fuente: SIOMAA

**TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos**  
(en unidades)

	05/24 (a)	Part %	04/24 (c)	Part %	05/23 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/24 ~ 05/24	Part %	01/23 ~ 05/23	Part %	Var ac
1 HONDA WAVE 110	3.924	10,0%	4.361	11,3%	4.733	11,8%	-10,0%	-17,1%	21.039	12,3%	21.275	10,4%	-1,1%
2 MOTOMEL B110	3.371	8,6%	3.361	8,7%	2.746	6,8%	0,3%	22,8%	13.713	8,0%	15.664	7,6%	-12,5%
3 GILERA SMASH	2.851	7,3%	2.791	7,3%	2.794	6,9%	2,1%	2,0%	11.531	6,8%	14.866	7,2%	-22,4%
4 CORVEN ENERGY 110 BY CORVEN	2.804	7,2%	3.018	7,8%	3.110	7,7%	-7,1%	-9,8%	12.278	7,2%	17.424	8,5%	-29,5%
5 KELLER KN110-8	2.716	7,0%	2.454	6,4%	1.919	4,8%	10,7%	41,5%	10.949	6,4%	8.848	4,3%	23,7%
6 MONDIAL LD 110 MAX	1.321	3,4%	1.280	3,3%			3,2%		5.180	3,0%	0	0,0%	
7 ZANELLA ZB 110 RT	1.125	2,9%	967	2,5%	934	2,3%	16,3%	20,4%	4.382	2,6%	5.126	2,5%	-14,5%
8 ZANELLA ZB 110	1.100	2,8%	878	2,3%	1.481	3,7%	25,3%	-25,7%	3.885	2,3%	7.478	3,6%	-48,0%
9 MOTOMEL S2 150	994	2,5%	881	2,3%	943	2,3%	12,8%	5,4%	3.820	2,2%	5.267	2,6%	-27,5%
10 HONDA GLH 150	918	2,3%	885	2,3%	1.148	2,9%	3,7%	-20,0%	4.348	2,5%	6.063	3,0%	-28,3%
11 HONDA XR150L	771	2,0%	710	1,8%	1.048	2,6%	8,6%	-26,4%	3.512	2,1%	5.922	2,9%	-40,7%
12 MOTOMEL CX 150	712	1,8%	738	1,9%	527	1,3%	-3,5%	35,1%	2.944	1,7%	3.137	1,5%	-6,2%
13 BAJAJ ROUSER 200	685	1,8%	618	1,6%	732	1,8%	10,8%	-6,4%	3.172	1,9%	4.149	2,0%	-23,5%
14 GUERRERO G110 TRIP	575	1,5%	498	1,3%	556	1,4%	15,5%	3,4%	1.913	1,1%	2.849	1,4%	-32,9%
15 CORVEN MIRAGE 110	556	1,4%	855	2,2%	534	1,3%	-35,0%	4,1%	3.052	1,8%	2.605	1,3%	17,2%
16 HONDA NAVI	522	1,3%	709	1,8%			-26,4%		2.397	1,4%	0	0,0%	
17 HONDA CB300F TWISTER	507	1,3%	364	0,9%	4	0,0%	39,3%	12575,0%	1.692	1,0%	4	0,0%	42200,0%
18 CORVEN TRIAX 150	502	1,3%	558	1,5%	476	1,2%	-10,0%	5,5%	2.731	1,6%	2.677	1,3%	2,0%
19 HONDA XR250 TORNADO	492	1,3%	497	1,3%	895	2,2%	-1,0%	-45,0%	2.915	1,7%	4.429	2,2%	-34,2%
20 HONDA CB125F TWISTER	449	1,1%	455	1,2%	783	1,9%	-1,3%	-42,7%	2.309	1,4%	2.889	1,4%	-20,1%
21 MOTOMEL C110 DLX	432	1,1%	310	0,8%	231	0,6%	39,4%	87,0%	1.370	0,8%	1.582	0,8%	-13,4%
22 SIAM QU 110 BASE	429	1,1%	267	0,7%			60,7%		1.276	0,7%	0	0,0%	
23 GILERA VC 150	400	1,0%	490	1,3%	186	0,5%	-18,4%	115,1%	1.791	1,1%	993	0,5%	80,4%
24 SIAM QU 110	397	1,0%	489	1,3%	135	0,3%	-18,8%	194,1%	1.679	1,0%	1.024	0,5%	64,0%
25 BAJAJ ROUSER NS 125	389	1,0%	300	0,8%	555	1,4%	29,7%	-29,9%	1.431	0,8%	3.069	1,5%	-53,4%
26 ZANELLA DUE CLASSIC	353	0,9%	395	1,0%	348	0,9%	-10,6%	1,4%	1.412	0,8%	1.723	0,8%	-18,0%
27 ZANELLA RX 150 Z7	310	0,8%	295	0,8%	371	0,9%	5,1%	-16,4%	1.625	1,0%	1.850	0,9%	-12,2%
28 ZANELLA ZR 150	281	0,7%	222	0,6%	109	0,3%	26,6%	157,8%	993	0,6%	449	0,2%	121,2%
29 GILERA SAHEL 150	247	0,6%	238	0,6%	328	0,8%	3,8%	-24,7%	1.090	0,6%	1.219	0,6%	-10,6%
30 HONDA XR190L	226	0,6%	281	0,7%	489	1,2%	-19,6%	-53,8%	1.503	0,9%	2.259	1,1%	-33,5%
31 YAMAHA YBR Z	221	0,6%	173	0,4%			27,7%		524	0,3%	0	0,0%	
32 YAMAHA FZ-S FI V3.0	217	0,6%	182	0,5%			19,2%		1.025	0,6%	0	0,0%	
33 MONDIAL LD 110 S	200	0,5%	199	0,5%	330	0,8%	0,5%	-39,4%	843	0,5%	1.521	0,7%	-44,6%
34 BAJAJ DOMINAR D400	200	0,5%	109	0,3%	353	0,9%	83,5%	-43,3%	630	0,4%	1.803	0,9%	-65,1%
35 CORVEN HUNTER 150	191	0,5%	126	0,3%	214	0,5%	51,6%	-10,7%	720	0,4%	1.147	0,6%	-37,2%
36 CFMOTO 650MT	153	0,4%	60	0,2%	67	0,2%	155,0%	128,4%	375	0,2%	337	0,2%	11,3%
37 SIAM QUIRION 150	149	0,4%	84	0,2%			77,4%		386	0,2%	0	0,0%	
38 BAJAJ ROUSER NS 160	139	0,4%	161	0,4%	242	0,6%	-13,7%	-42,6%	857	0,5%	1.131	0,6%	-24,2%
39 ROYAL ENFIELD HUNTER 350	137	0,4%	105	0,3%	69	0,2%	30,5%	98,6%	424	0,2%	75	0,0%	465,3%
40 MONDIAL TD150L	137	0,4%	107	0,3%	103	0,3%	28,0%	33,0%	496	0,3%	579	0,3%	-14,3%
41 ZANELLA ZB 125 R	137	0,4%	112	0,3%	171	0,4%	22,3%	-19,9%	542	0,3%	861	0,4%	-37,0%
42 GILERA SMX 200	136	0,3%	165	0,4%	163	0,4%	-17,6%	-16,6%	620	0,4%	827	0,4%	-25,0%
43 HERO XPULSE 200	122	0,3%	133	0,3%	67	0,2%	-8,3%	82,1%	497	0,3%	475	0,2%	4,6%
44 KELLER KN150-13	120	0,3%	92	0,2%	95	0,2%	30,4%	26,3%	442	0,3%	552	0,3%	-19,9%
45 SUZUKI AX 100	116	0,3%	149	0,4%	185	0,5%	-22,1%	-37,3%	671	0,4%	1.095	0,5%	-38,7%
46 YAMAHA XTZ 125 E	110	0,3%	112	0,3%	98	0,2%	-1,8%	12,2%	673	0,4%	707	0,3%	-4,8%
47 GILERA VOGUE 300DS	108	0,3%	76	0,2%	92	0,2%	42,1%	17,4%	408	0,2%	239	0,1%	70,7%
48 KAWASAKI KLX 300	107	0,3%	95	0,2%			12,6%		534	0,3%	0	0,0%	
49 ZANELLA ZR 150 ZT	104	0,3%	64	0,2%	342	0,9%	62,5%	-69,6%	281	0,2%	1.507	0,7%	-81,4%
RESTO	5.912		6.005		9.509				27.686		47.666		
<b>TOTAL</b>	<b>39.075</b>		<b>38.474</b>		<b>40.215</b>		<b>1,6%</b>	<b>-2,8%</b>	<b>170.566</b>		<b>205.362</b>		<b>-16,9%</b>

Fuente: SIOMAA

**TABLA 6. Patentamientos de motovehículos por Provincia**  
(en unidades)

	05/24 (a)	Part %	04/24 (c)	Part %	05/23 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/24 ~ 05/24	Part %	01/23 ~ 05/23	Part %	Var ac
BUENOS AIRES	12.349	31,6%	12.911	33,6%	12.368	30,8%	-4,4%	-0,2%	58.473	34,3%	68.182	33,2%	-14,2%
SANTA FE	4.089	10,5%	3.796	9,9%	4.220	10,5%	7,7%	-3,1%	18.042	10,6%	21.680	10,6%	-16,8%
CORDOBA	3.518	9,0%	3.467	9,0%	3.660	9,1%	1,5%	-3,9%	15.921	9,3%	19.131	9,3%	-16,8%
TUCUMAN	2.255	5,8%	1.943	5,1%	2.075	5,2%	16,1%	8,7%	8.186	4,8%	9.668	4,7%	-15,3%
CHACO	2.100	5,4%	2.051	5,3%	2.365	5,9%	2,4%	-11,2%	8.567	5,0%	11.119	5,4%	-23,0%
SALTA	1.734	4,4%	1.424	3,7%	1.729	4,3%	21,8%	0,3%	6.274	3,7%	8.142	4,0%	-22,9%
CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	1.554	4,0%	1.512	3,9%	1.972	4,9%	2,8%	-21,2%	7.191	4,2%	8.846	4,3%	-18,7%
MENDOZA	1.272	3,3%	1.294	3,4%	1.125	2,8%	-1,7%	13,1%	5.597	3,3%	6.109	3,0%	-8,4%
CORRIENTES	1.234	3,2%	1.293	3,4%	1.117	2,8%	-4,6%	10,5%	5.277	3,1%	5.824	2,8%	-9,4%
MISIONES	1.220	3,1%	1.236	3,2%	1.033	2,6%	-1,3%	18,1%	4.766	2,8%	5.915	2,9%	-19,4%
ENTRE RIOS	1.206	3,1%	1.325	3,4%	1.244	3,1%	-9,0%	-3,1%	5.433	3,2%	6.608	3,2%	-17,8%
SANTIAGO DEL ESTERO	1.118	2,9%	937	2,4%	1.337	3,3%	19,3%	-16,4%	3.910	2,3%	6.059	3,0%	-35,5%
FORMOSA	735	1,9%	708	1,8%	1.047	2,6%	3,8%	-29,8%	3.233	1,9%	4.714	2,3%	-31,4%
JUJUY	688	1,8%	687	1,8%	753	1,9%	0,1%	-8,6%	2.697	1,6%	3.242	1,6%	-16,8%
NEUQUEN	583	1,5%	519	1,3%	436	1,1%	12,3%	33,7%	2.233	1,3%	2.277	1,1%	-1,9%
CATAMARCA	578	1,5%	490	1,3%	552	1,4%	18,0%	4,7%	2.139	1,3%	2.553	1,2%	-16,2%
RIO NEGRO	576	1,5%	544	1,4%	540	1,3%	5,9%	6,7%	2.376	1,4%	2.723	1,3%	-12,7%
SAN JUAN	535	1,4%	629	1,6%	760	1,9%	-14,9%	-29,6%	2.361	1,4%	2.972	1,4%	-20,6%
LA RIOJA	519	1,3%	456	1,2%	563	1,4%	13,8%	-7,8%	1.945	1,1%	2.723	1,3%	-28,6%
SAN LUIS	462	1,2%	503	1,3%	488	1,2%	-8,2%	-5,3%	2.295	1,3%	2.706	1,3%	-15,2%
LA PAMPA	346	0,9%	330	0,9%	328	0,8%	4,8%	5,5%	1.600	0,9%	2.031	1,0%	-21,2%
CHUBUT	264	0,7%	267	0,7%	305	0,8%	-1,1%	-13,4%	1.256	0,7%	1.292	0,6%	-2,8%
SANTA CRUZ	101	0,3%	114	0,3%	137	0,3%	-11,4%	-26,3%	529	0,3%	566	0,3%	-6,5%
TIERRA DEL FUEGO	39	0,1%	38	0,1%	63	0,2%	2,6%	-38,1%	265	0,2%	280	0,1%	-5,4%
<b>TOTAL</b>	<b>39.075</b>		<b>38.474</b>		<b>40.217</b>		<b>1,6%</b>	<b>-2,8%</b>	<b>170.566</b>		<b>205.362</b>		<b>-16,9%</b>

Fuente: SIOMAA

Versión LITE.

Si necesita ampliar información o más detalles, por favor contáctese con SIOMAA.

Informes Estadísticos  
Reporte mensual de patentamientos vehículos 2W  
Año 2024. N° 05  
mayo 2024  
Siomaa SA



Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en

<https://www.siomaa.com/Reports>

También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330

o al email [info@siomaa.com](mailto:info@siomaa.com)

Próxima publicación: vie 28 de junio 2024.