



Reporte Mensual

**OCTUBRE 2023**

Mercado automotor 2w - motovehículos

# Patentamientos

*Resumen del desempeño del mercado de motovehículos 0km en Argentina. Un resumen ejecutivo con los principales resultados del mes para las principales marcas y modelos y el resultado del mercado por jurisdicción.*



## LO IMPORTANTE DEL MES

Durante el mes pasado se patentaron 42.711 motovehículos, 22,7% más que en septiembre y 44,0% más que en octubre 2022.

En el acumulado anual, los primeros nueve meses suman 397.037 unidades, 13,4% más que en los mismos meses del año pasado.

# 42.711 unidades

Var % m/m

Var % a/a

Var % acum

**+22,7%**

**+44,0%**

**+13,4%**

Motos  
**+22,2%**

Resto  
**+41,2%**

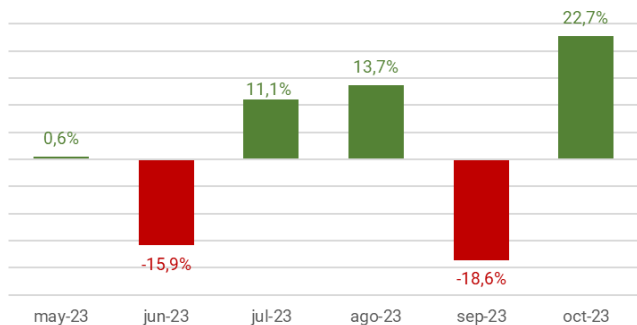
Motos  
**+43,9%**

Resto  
**+48,3%**

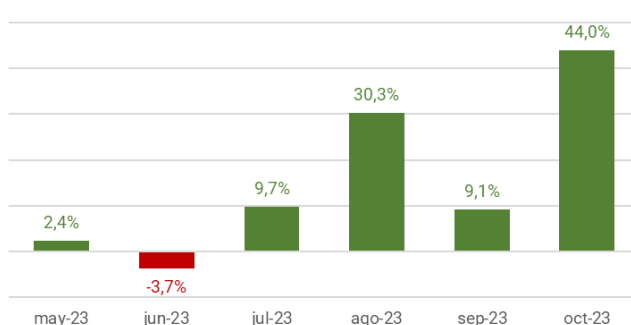
Motos  
**+13,3%**

Resto  
**+18,4%**

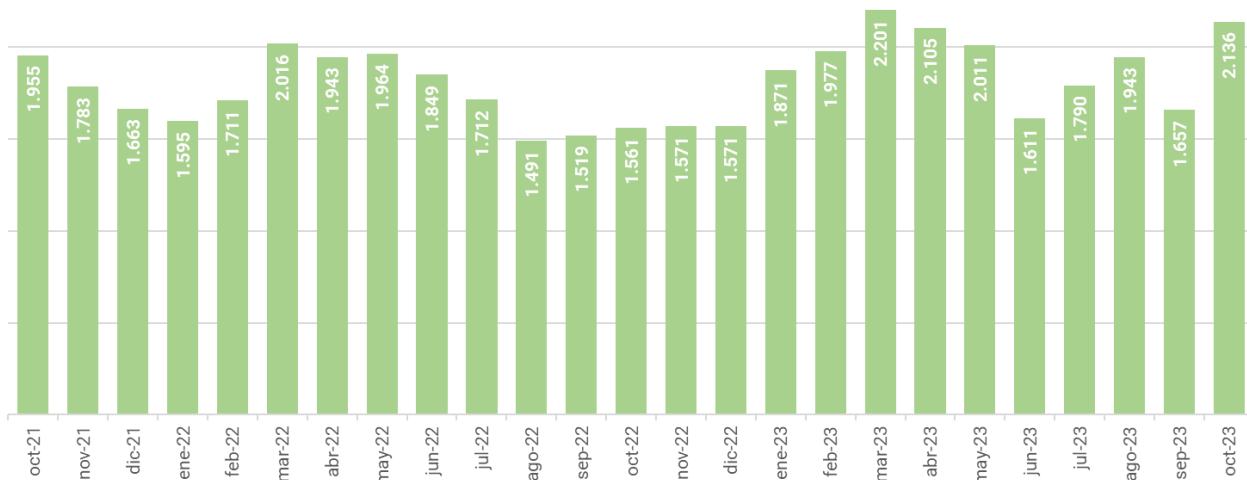
Var % m/m. Últimos 6 meses



Var % a/a. Últimos 6 meses



## Patentamientos diarios. Promedio mensual



### TABLA 1. Resumen del mercado.

(en unidades)

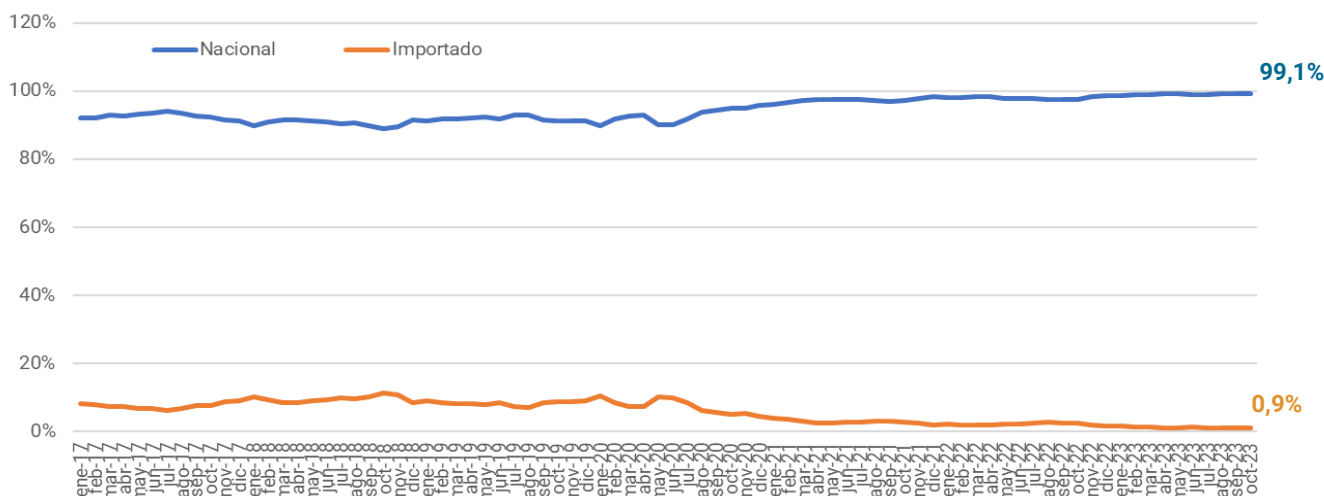
	Oct. 2023	Sep. 2023	Oct. 2022	Oct. 2021	Variaciones %			Acum 2023	Acum 2022	Var %
	(Unidades)	(Unidades)	(Unidades)	(Unidades)	m/m	a/a	a/2a	(Unidades)	(Unidades)	acum
MOTOCICLETA	41.333	33.820	28.717	35.893	22,2%	43,9%	15,2%	385.212	339.875	13,3%
SCOOTER	1.249	832	832	1.151	50,1%	50,1%	8,5%	10.663	9.214	15,7%
TRICICLO	104	113	70	25	-8,0%	48,6%	316,0%	863	442	95,2%
CICLOMOTOR	17	25	12	27	-32,0%	41,7%	-37,0%	159	157	1,3%
CUATRICICLO	8	6	15	47	33,3%	-46,7%	-83,0%	125	162	-22,8%
OTROS	0	0	17	1				15	123	-87,8%
<b>Total Motos</b>	<b>42.711</b>	<b>34.796</b>	<b>29.663</b>	<b>37.144</b>	<b>22,7%</b>	<b>44,0%</b>	<b>15,0%</b>	<b>397.037</b>	<b>349.973</b>	<b>13,4%</b>
Motos año-modelo > 3 años	707	693	3.359	-	2,0%	-79,0%	-	9.233	28.327	-67,4%
<b>TOTAL</b>	<b>43.418</b>	<b>35.489</b>	<b>33.022</b>	<b>-</b>	<b>22,3%</b>	<b>31,5%</b>	<b>-</b>	<b>406.270</b>	<b>378.300</b>	<b>7,4%</b>

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic
<b>2023</b>	41.161	35.585	48.411	39.988	40.217	33.841	37.581	42.746	34.796	42.711		
<b>2022</b>	33.497	34.222	42.341	36.915	39.270	35.128	34.245	32.811	31.881	29.663	32.985	28.282
<b>Var a/a</b>	<b>22,9%</b>	<b>4,0%</b>	<b>14,3%</b>	<b>8,3%</b>	<b>2,4%</b>	<b>-3,7%</b>	<b>9,7%</b>	<b>30,3%</b>	<b>9,1%</b>	<b>44,0%</b>		
<b>2021</b>	28.591	24.761	34.334	29.875	20.839	30.154	31.676	35.927	39.676	37.144	37.453	33.337

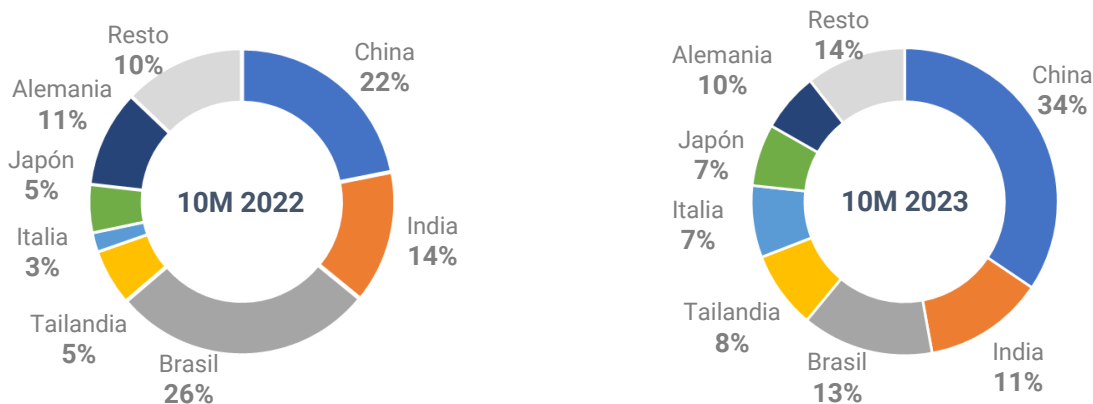
Nota: Las Motos año-modelo > a 3 años no se consideran ventas de unidades nuevas, sino que son patentamientos de motovehículos existentes en el parque que se re-patentan por motivos varios. En este informe no se consideran parte del mercado.

### GRAFICO 1. Composición de los patentamientos por origen.

(en % del total mensual)



### Origen de las unidades importadas. (en % del total acumulado de importadas)



**TABLA 2. Ranking. TOP 40. Marcas**  
(en unidades)

	10/23 (a)	Part %	09/23 (c)	Part %	10/22 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/23 ~ 10/23	Part %	01/22 ~ 10/22	Part %	Var ac
1 HONDA	9.451	22,1%	8.661	24,9%	7.237	24,4%	9,1%	30,6%	90.268	22,7%	75.157	21,5%	20,1%
2 MOTOMEL	5.260	12,3%	4.202	12,1%	4.021	13,6%	25,2%	30,8%	51.733	13,0%	48.428	13,8%	6,8%
3 GILERA	5.188	12,1%	4.152	11,9%	2.319	7,8%	25,0%	123,7%	41.217	10,4%	37.623	10,8%	9,6%
4 ZANELLA	4.184	9,8%	3.495	10,0%	3.626	12,2%	19,7%	15,4%	41.679	10,5%	37.462	10,7%	11,3%
5 CORVEN	3.758	8,8%	3.199	9,2%	3.532	11,9%	17,5%	6,4%	45.439	11,4%	43.978	12,6%	3,3%
6 BAJAJ	2.681	6,3%	1.835	5,3%	1.218	4,1%	46,1%	120,1%	22.315	5,6%	16.327	4,7%	36,7%
7 KELLER	2.318	5,4%	1.706	4,9%	1.359	4,6%	35,9%	70,6%	20.231	5,1%	16.789	4,8%	20,5%
8 MONDIAL	1.732	4,1%	1.612	4,6%	1.332	4,5%	7,4%	30,0%	19.851	5,0%	17.820	5,1%	11,4%
9 YAMAHA	1.398	3,3%	968	2,8%	1.407	4,7%	44,4%	-0,6%	13.413	3,4%	14.437	4,1%	-7,1%
10 GUERRERO	875	2,0%	540	1,6%	622	2,1%	62,0%	40,7%	7.076	1,8%	9.460	2,7%	-25,2%
11 SIAM	789	1,8%	421	1,2%	121	0,4%	87,4%	552,1%	2.987	0,8%	196	0,1%	1424,0%
12 BENELLI	690	1,6%	591	1,7%	380	1,3%	16,8%	81,6%	5.787	1,5%	5.982	1,7%	-3,3%
13 ROYAL ENFIELD	590	1,4%	500	1,4%	337	1,1%	18,0%	75,1%	5.592	1,4%	3.433	1,0%	62,9%
14 HERO	545	1,3%	411	1,2%	171	0,6%	32,6%	218,7%	2.941	0,7%	973	0,3%	202,3%
15 CFMOTO	465	1,1%	353	1,0%	24	0,1%	31,7%	1837,5%	2.731	0,7%	142	0,0%	1823,2%
16 KTM	408	1,0%	309	0,9%	369	1,2%	32,0%	10,6%	3.942	1,0%	3.354	1,0%	17,5%
17 KAWASAKI	364	0,9%	274	0,8%	229	0,8%	32,8%	59,0%	2.952	0,7%	2.790	0,8%	5,8%
18 KYMCO	335	0,8%	247	0,7%	194	0,7%	35,6%	72,7%	2.654	0,7%	2.285	0,7%	16,1%
19 SUZUKI	324	0,8%	248	0,7%	189	0,6%	30,6%	71,4%	2.725	0,7%	1.854	0,5%	47,0%
20 BRAVA	199	0,5%	124	0,4%	135	0,5%	60,5%	47,4%	1.655	0,4%	2.202	0,6%	-24,8%
21 BETA	147	0,3%	125	0,4%	76	0,3%	17,6%	93,4%	1.437	0,4%	1.065	0,3%	34,9%
22 BMW	131	0,3%	75	0,2%	113	0,4%	74,7%	15,9%	425	0,1%	823	0,2%	-48,4%
23 RVM	118	0,3%	90	0,3%	61	0,2%	31,1%	93,4%	909	0,2%	780	0,2%	16,5%
24 OKINOI	108	0,3%	56	0,2%	26	0,1%	92,9%	315,4%	445	0,1%	485	0,1%	-8,2%
25 TVS	107	0,3%	94	0,3%	77	0,3%	13,8%	39,0%	1.333	0,3%	1.067	0,3%	24,9%
26 HUSQVARNA	98	0,2%	119	0,3%	73	0,2%	-17,6%	34,2%	733	0,2%	830	0,2%	-11,7%
27 SUNRA	59	0,1%	83	0,2%	95	0,3%	-28,9%	-37,9%	687	0,2%	928	0,3%	-26,0%
28 DUCATI	55	0,1%	41	0,1%	14	0,0%	34,1%	292,9%	489	0,1%	108	0,0%	352,8%
29 APRILIA	46	0,1%	22	0,1%	40	0,1%	109,1%	15,0%	490	0,1%	270	0,1%	81,5%
30 LIFAN	44	0,1%	40	0,1%	4	0,0%	10,0%	1000,0%	251	0,1%	32	0,0%	684,4%
31 KEEWAY	37	0,1%	31	0,1%	22	0,1%	19,4%	68,2%	325	0,1%	454	0,1%	-28,4%
32 ELPRA ELECTRIC	34	0,1%	18	0,1%	49	0,2%	88,9%	-30,6%	366	0,1%	409	0,1%	-10,5%
33 SYM	34	0,1%	15	0,0%	16	0,1%	126,7%	112,5%	166	0,0%	207	0,1%	-19,8%
34 TRIUMPH	26	0,1%	21	0,1%	5	0,0%	23,8%	420,0%	189	0,0%	180	0,1%	5,0%
35 HAOJUE	26	0,1%	29	0,1%	8	0,0%	-10,3%	225,0%	257	0,1%	72	0,0%	256,9%
36 KIDEN	23	0,1%	23	0,1%	26	0,1%	0,0%	-11,5%	323	0,1%	446	0,1%	-27,6%
37 SUPER SOCO	12	0,0%	6	0,0%	14	0,0%	100,0%	-14,3%	131	0,0%	113	0,0%	15,9%
38 MOTO MORINI	12	0,0%	18	0,1%			-33,3%		216	0,1%	0	0,0%	
39 LUCKY LION	7	0,0%	8	0,0%	15	0,1%	-12,5%	-53,3%	93	0,0%	84	0,0%	10,7%
40 JAWA	6	0,0%	7	0,0%	13	0,0%	-14,3%	-53,8%	79	0,0%	164	0,0%	-51,8%
RESTO	27		27		94				505		764		
<b>TOTAL</b>	<b>42.711</b>		<b>34.796</b>		<b>29.663</b>		<b>22,7%</b>	<b>44,0%</b>	<b>397.037</b>		<b>349.973</b>		<b>13,4%</b>

Fuente: SIOMAA

**TABLA 3. Ranking. TOP 50. Modelos**  
(en unidades)

	10/23 (a)	Part %	09/23 (c)	Part %	10/22 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/23 ~ 10/23	Part %	01/22 ~ 10/22	Part %	Var ac
1 HONDA WAVE 110	4.286	10,0%	4.193	12,1%	3.883	13,1%	2,2%	10,4%	43.551	11,0%	39.751	11,4%	9,6%
2 GILERA SMASH	3.620	8,5%	2.779	8,0%	1.653	5,6%	30,3%	119,0%	29.302	7,4%	30.394	8,7%	-3,6%
3 MOTOMEL B110	3.026	7,1%	2.447	7,0%	2.241	7,6%	23,7%	35,0%	29.485	7,4%	27.652	7,9%	6,6%
4 CORVEN ENERGY 110 BY CORVEN	2.147	5,0%	1.875	5,4%	4	0,0%	14,5%	53575,0%	29.346	7,4%	4	0,0%	733550,0%
5 KELLER KN110-8	2.092	4,9%	1.566	4,5%	1.244	4,2%	33,6%	68,2%	18.307	4,6%	15.173	4,3%	20,7%
6 HONDA XR150L	1.213	2,8%	1.056	3,0%	804	2,7%	14,9%	50,9%	10.927	2,8%	9.299	2,7%	17,5%
7 ZANELLA ZB 110 RT	1.134	2,7%	1.000	2,9%	942	3,2%	13,4%	20,4%	10.114	2,5%	9.373	2,7%	7,9%
8 ZANELLA ZB 110	1.106	2,6%	911	2,6%	1.172	4,0%	21,4%	-5,6%	13.357	3,4%	12.948	3,7%	3,2%
9 HONDA XR250 TORNADO	1.087	2,5%	982	2,8%	523	1,8%	10,7%	107,8%	8.923	2,2%	6.320	1,8%	41,2%
10 BAJAJ ROUSER 200	1.049	2,5%	657	1,9%	458	1,5%	59,7%	129,0%	8.242	2,1%	5.616	1,6%	46,8%
11 HONDA GLH 150	940	2,2%	888	2,6%	821	2,8%	5,9%	14,5%	11.367	2,9%	7.529	2,2%	51,0%
12 MOTOMEL S2 150	833	2,0%	596	1,7%	639	2,2%	39,8%	30,4%	9.186	2,3%	7.428	2,1%	23,7%
13 HONDA CB125F TWISTER	748	1,8%	632	1,8%	456	1,5%	18,4%	64,0%	6.687	1,7%	5.241	1,5%	27,6%
14 MONDIAL LD 110 MAX	721	1,7%	593	1,7%			21,6%		2.531	0,6%	0	0,0%	
15 HONDA XR190L	717	1,7%	430	1,2%	262	0,9%	66,7%	173,7%	4.651	1,2%	1.414	0,4%	228,9%
16 CORVEN MIRAGE 110	682	1,6%	518	1,5%	403	1,4%	31,7%	69,2%	5.640	1,4%	4.995	1,4%	12,9%
17 GUERRERO G110 TRIP	668	1,6%	405	1,2%	481	1,6%	64,9%	38,9%	5.501	1,4%	7.613	2,2%	-27,7%
18 SIAM QU 110	602	1,4%	337	1,0%	117	0,4%	78,6%	414,5%	2.470	0,6%	190	0,1%	1200,0%
19 MOTOMEL CX 150	597	1,4%	556	1,6%	463	1,6%	7,4%	28,9%	6.051	1,5%	6.020	1,7%	0,5%
20 CORVEN TRIAX 150	490	1,1%	398	1,1%	358	1,2%	23,1%	36,9%	4.979	1,3%	4.645	1,3%	7,2%
21 ZANELLA RX 150 Z7	481	1,1%	383	1,1%	337	1,1%	25,6%	42,7%	3.910	1,0%	3.429	1,0%	14,0%
22 BAJAJ ROUSER NS 125	477	1,1%	288	0,8%	271	0,9%	65,6%	76,0%	4.871	1,2%	3.725	1,1%	30,8%
23 HONDA CB300F TWISTER	388	0,9%	417	1,2%			-7,0%		2.076	0,5%	0	0,0%	
24 ZANELLA DUE CLASSIC	364	0,9%	283	0,8%	251	0,8%	28,6%	45,0%	3.469	0,9%	2.434	0,7%	42,5%
25 GILERA SAHEL 150	342	0,8%	339	1,0%	100	0,3%	0,9%	242,0%	3.018	0,8%	1.597	0,5%	89,0%
26 GILERA VC 150	338	0,8%	221	0,6%	130	0,4%	52,9%	160,0%	2.246	0,6%	1.388	0,4%	61,8%
27 MONDIAL LD 110 S	312	0,7%	299	0,9%	178	0,6%	4,3%	75,3%	3.375	0,9%	1.995	0,6%	69,2%
28 MOTOMEL C110 DLX	301	0,7%	247	0,7%	324	1,1%	21,9%	-7,1%	2.774	0,7%	3.176	0,9%	-12,7%
29 HERO XPULSE 200	280	0,7%	215	0,6%	81	0,3%	30,2%	245,7%	1.267	0,3%	485	0,1%	161,2%
30 BAJAJ DOMINAR 250	280	0,7%	204	0,6%	86	0,3%	37,3%	225,6%	2.119	0,5%	1.230	0,4%	72,3%
31 YAMAHA XTZ 125 E	256	0,6%	201	0,6%	120	0,4%	27,4%	113,3%	1.567	0,4%	1.451	0,4%	8,0%
32 BAJAJ DOMINAR D400	253	0,6%	213	0,6%	186	0,6%	18,8%	36,0%	2.970	0,7%	2.092	0,6%	42,0%
33 BAJAJ ROUSER NS 160	243	0,6%	196	0,6%	146	0,5%	24,0%	66,4%	2.279	0,6%	2.176	0,6%	4,7%
34 YAMAHA FZ-S FI V3.0	224	0,5%	119	0,3%			88,2%		537	0,1%	0	0,0%	
35 ZANELLA ZR 150	203	0,5%	136	0,4%	58	0,2%	49,3%	250,0%	1.055	0,3%	788	0,2%	33,9%
36 SUZUKI AX 100	192	0,4%	165	0,5%	129	0,4%	16,4%	48,8%	1.928	0,5%	1.488	0,4%	29,6%
37 BAJAJ BOXER BM 150	187	0,4%	139	0,4%	55	0,2%	34,5%	240,0%	1.385	0,3%	1.154	0,3%	20,0%
38 BAJAJ ROUSER N 250	186	0,4%	131	0,4%			42,0%		338	0,1%	0	0,0%	
39 YAMAHA YBR 125 Z	173	0,4%	133	0,4%	64	0,2%	30,1%	170,3%	1.556	0,4%	1.187	0,3%	31,1%
40 ZANELLA ZB 125 R	166	0,4%	142	0,4%	71	0,2%	16,9%	133,8%	1.554	0,4%	1.138	0,3%	36,6%
41 BRAVA NEVADA 110	165	0,4%	84	0,2%	73	0,2%	96,4%	126,0%	1.102	0,3%	1.435	0,4%	-23,2%
42 CFMOTO 650MT	154	0,4%	131	0,4%			17,6%		892	0,2%	0	0,0%	
43 ROYAL ENFIELD HUNTER 350	148	0,3%	104	0,3%			42,3%		702	0,2%	0	0,0%	
44 GILERA VOGÉ 300DS	144	0,3%	181	0,5%	81	0,3%	-20,4%	77,8%	889	0,2%	697	0,2%	27,5%
45 KTM DUKE 200	140	0,3%	124	0,4%	144	0,5%	12,9%	-2,8%	1.556	0,4%	1.385	0,4%	12,3%
46 ZANELLA ZR 150 ZT	139	0,3%	133	0,4%	177	0,6%	4,5%	-21,5%	2.836	0,7%	1.605	0,5%	76,7%
47 GILERA SMX 200	135	0,3%	103	0,3%	107	0,4%	31,1%	26,2%	1.405	0,4%	1.197	0,3%	17,4%
48 KAWASAKI KLR 650	115	0,3%	40	0,1%	44	0,1%	187,5%	161,4%	505	0,1%	459	0,1%	10,0%
49 YAMAHA FASCINO 125 FI	112	0,3%	60	0,2%	56	0,2%	86,7%	100,0%	661	0,2%	500	0,1%	32,2%
RESTO	8.055		6.546		9.470				81.578		110.157		
<b>TOTAL</b>	<b>42.711</b>		<b>34.796</b>		<b>29.663</b>		<b>22,7%</b>	<b>44,0%</b>	<b>397.037</b>		<b>349.973</b>		<b>13,4%</b>

Fuente: SIOMAA

TABLA 6. Patentamientos de motovehículos por Provincia

(en unidades)

	10/23 (a)		09/23 (c)		10/22 (e)		Var a-c		01/23 ~ 10/23		01/22 ~ 10/22		Var ac
		Part %		Part %		Part %				Part %		Part %	
BUENOS AIRES	14.615	34,2%	11.797	33,9%	9.795	33,0%	23,9%	49,2%	131.229	33,1%	109.996	31,4%	19,3%
SANTA FE	4.682	11,0%	3.615	10,4%	3.258	11,0%	29,5%	43,7%	41.356	10,4%	41.255	11,8%	0,2%
CORDOBA	4.130	9,7%	3.006	8,6%	2.689	9,1%	37,4%	53,6%	36.470	9,2%	32.601	9,3%	11,9%
CIUDAD AUTONOMA DE BS AS	2.132	5,0%	1.737	5,0%	1.317	4,4%	22,7%	61,9%	18.161	4,6%	15.340	4,4%	18,4%
TUCUMAN	2.028	4,7%	1.626	4,7%	1.366	4,6%	24,7%	48,5%	19.047	4,8%	16.578	4,7%	14,9%
CHACO	1.910	4,5%	2.140	6,2%	1.921	6,5%	-10,7%	-0,6%	21.536	5,4%	21.283	6,1%	1,2%
SALTA	1.674	3,9%	1.199	3,4%	1.272	4,3%	39,6%	31,6%	16.158	4,1%	13.336	3,8%	21,2%
MENDOZA	1.271	3,0%	967	2,8%	709	2,4%	31,4%	79,3%	11.358	2,9%	9.650	2,8%	17,7%
ENTRE RIOS	1.241	2,9%	976	2,8%	831	2,8%	27,2%	49,3%	12.024	3,0%	10.411	3,0%	15,5%
CORRIENTES	1.148	2,7%	1.115	3,2%	1.000	3,4%	3,0%	14,8%	11.694	2,9%	11.008	3,1%	6,2%
SANTIAGO DEL ESTERO	1.024	2,4%	851	2,4%	806	2,7%	20,3%	27,0%	11.470	2,9%	10.160	2,9%	12,9%
MISIONES	991	2,3%	794	2,3%	819	2,8%	24,8%	21,0%	11.176	2,8%	10.482	3,0%	6,6%
FORMOSA	851	2,0%	961	2,8%	833	2,8%	-11,4%	2,2%	9.670	2,4%	8.976	2,6%	7,7%
JUJUJUY	808	1,9%	685	2,0%	501	1,7%	18,0%	61,3%	7.014	1,8%	5.972	1,7%	17,4%
RIO NEGRO	570	1,3%	377	1,1%	353	1,2%	51,2%	61,5%	4.993	1,3%	4.149	1,2%	20,3%
CATAMARCA	557	1,3%	555	1,6%	310	1,0%	0,4%	79,7%	5.122	1,3%	4.248	1,2%	20,6%
LA RIOJA	543	1,3%	454	1,3%	399	1,3%	19,6%	36,1%	5.258	1,3%	4.819	1,4%	9,1%
SAN JUAN	542	1,3%	429	1,2%	379	1,3%	26,3%	43,0%	5.537	1,4%	5.657	1,6%	-2,1%
NEUQUEN	523	1,2%	401	1,2%	279	0,9%	30,4%	87,5%	4.478	1,1%	3.175	0,9%	41,0%
SAN LUIS	517	1,2%	343	1,0%	318	1,1%	50,7%	62,6%	5.018	1,3%	4.235	1,2%	18,5%
LA PAMPA	424	1,0%	350	1,0%	258	0,9%	21,1%	64,3%	3.912	1,0%	3.296	0,9%	18,7%
CHUBUT	319	0,7%	246	0,7%	162	0,5%	29,7%	96,9%	2.647	0,7%	2.202	0,6%	20,2%
SANTA CRUZ	127	0,3%	94	0,3%	62	0,2%	35,1%	104,8%	1.118	0,3%	763	0,2%	46,5%
TIERRA DEL FUEGO	84	0,2%	78	0,2%	26	0,1%	7,7%	223,1%	591	0,1%	381	0,1%	55,1%
<b>TOTAL</b>	<b>42.711</b>		<b>34.796</b>		<b>29.663</b>		<b>22,7%</b>	<b>44,0%</b>	<b>397.037</b>		<b>349.973</b>		<b>13,4%</b>

Fuente: SIOMAA

Versión LITE.

Si necesita ampliar información o más detalles, por favor contáctese con SIOMAA.

Informes Estadísticos  
Reporte mensual de patentamientos vehículos 2W  
Año 2023. N° 10  
octubre 2023  
Siomaa SA



Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONESSIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en <https://www.siomaa.com/Reports>.  
También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330  
o al email [info@siomaa.com](mailto:info@siomaa.com)

Próxima publicación: jue 30 de noviembre 2023.