



Informe  
**Julio 2022**

Ad-hoc

# **Informe trimestral sobre la movilidad eléctrica en Argentina. Automóviles**

El incipiente mercado eléctrico en Argentina alcanzó valores máximos en 2021. Los vehículos más vendidos y las marcas con mayor presencia en el mercado local.



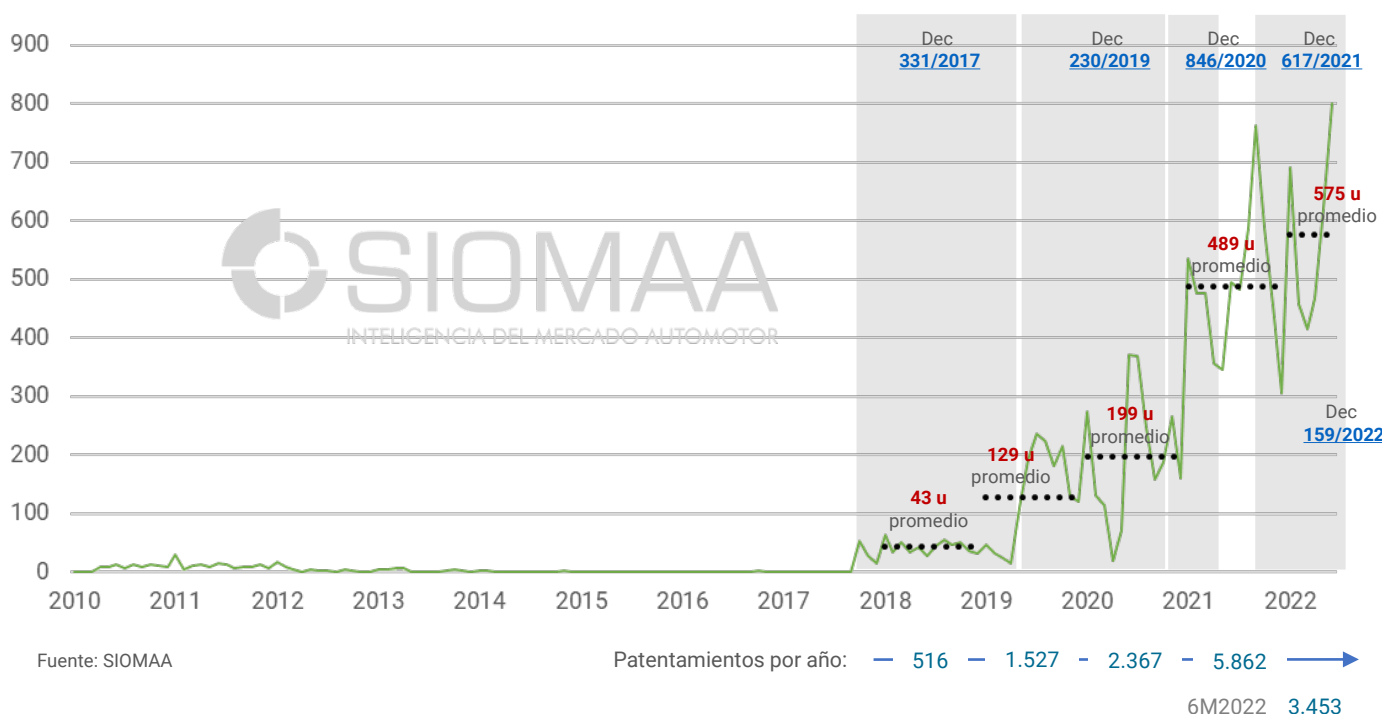
## Otros informes que pueden interesarte

- **Dic/2020** : [Electromovilidad. Un repaso por el estado de la tecnología y el mercado.](#)
- **Ago/2021** : [La incursión de vehículos eléctricos en Argentina.](#)
- **Oct/2021** : [Notas sobre el proyecto de Ley de promoción de la movilidad sustentable.](#)
- **Ene/2022** : Informe sobre la movilidad eléctrica en Argentina. Automóviles.

En el primer semestre del año se patentaron en Argentina 3.453 vehículos con motorización no tradicional (82 eléctricos puros y 3.371 híbridos). Esta cifra es 274 unidades más alta que el registro del mismo período del año pasado (+28,7%).

Como se muestra en el Gráfico 1, la performance del sector continúa ligada a la regulación del Ministerio de Desarrollo Productivo y a sus disposiciones para reglamentar los decretos que establecen cupos para la importación de este tipo de vehículos con preferencias arancelarias.

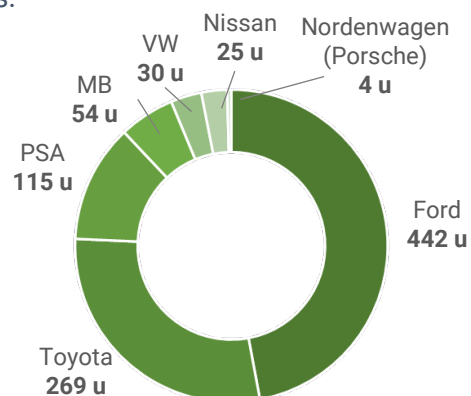
**Grafico 1. Evolución histórica de los patentamientos de vehículos eléctricos en Argentina.** (En unidades)



La puesta en vigencia de cada decreto permitió la importación de los cupos asignados y los patentamientos de esas unidades avanzaron al mismo ritmo.

De hecho, el decreto [159/2022](#), distribuyó los cupos para la importación del trimestre marzo – junio 2022 y dio curso a solicitudes por 939 unidades de las 1.284 disponibles.

Las unidades que se autorizarán para el trimestre junio – septiembre aún no se distribuyeron aunque el período para la presentación de solicitudes de importación venció el 16 de mayo.



En este primer semestre del año, 7 marcas patentaron modelos nuevos en el mercado argentino.

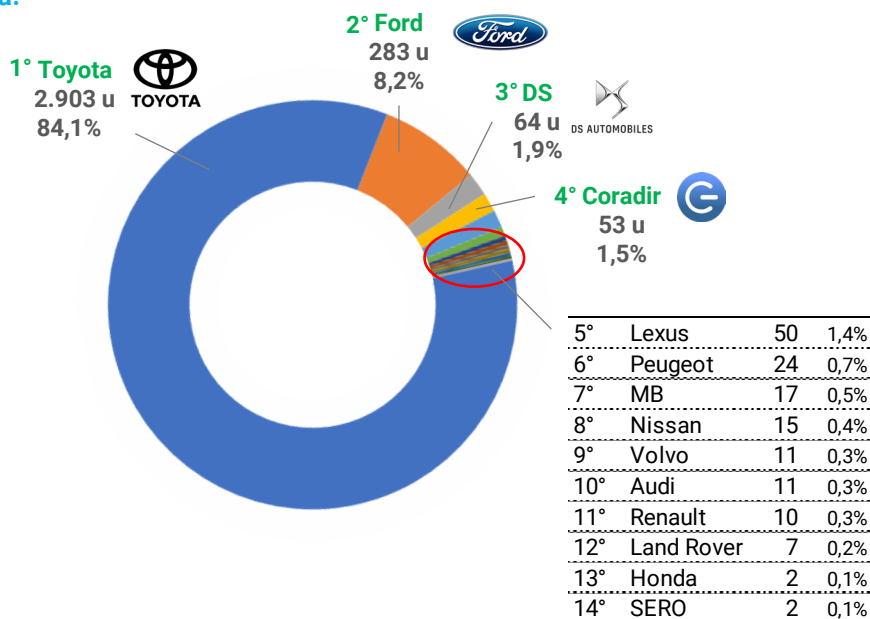
La nacional **CORADIR** comenzó a vender su Tito S2-100 y la primera unidad de su S5-100 (5 puertas). **PEUGEOT** patentó la versión híbrida de su 3008, **AUDI A4**, **MERCEDES BENZ C300** y E450, **VOLVO** patentó sus versiones híbridas de XC60, XC40 y XC90, mientras que **LEXUS LS**, **DS 4** y **HONDA Accord** tuvieron también su debut en el mercado local.

## PARTICIPACIÓN POR MARCA

Las ventas en el mercado local durante el primer semestre del año las continúa liderando **TOYOTA**, con algo más del 84% de participación. Los dos modelos Corolla (sedán y SUV con su versión Cross) son ampliamente los modelos más vendidos y el último tuvo un destacable crecimiento del 39% respecto del segundo trimestre de 2021.

La lista de marcas más vendidas en el segmento de híbridos y eléctricos continúa con **FORD** con su modelo Kuga y la incursión de la nueva F-150.

**Grafico 2. Ventas de vehículos eléctricos en Argentina. Participación por marca.**



Las demás marcas que componen la oferta en Argentina se ubican en menos de 100 unidades por semestre. **DS** con su DS 7 Crossback y la novedad del semestre que es la nacional **CORADIR**, con los primeros patentamientos de su modelo Tito.

## LOS PATENTAMIENTOS POR MODELO

En este primer semestre del año, 33 modelos conformaron la oferta de vehículos en el segmento de híbridos y eléctricos. Eso es 8 más que en el semestre previo.

Aun así, los 5 modelos más vendidos representan el 90% de los patentamientos totales. El top líder es Toyota Corolla Cross (55% del total), seguido por Toyota Corolla (22%) y Toyota Rav4 (6%). Recién en el cuarto lugar aparece un vehículo de otra marca, la Ford Kuga (5%) y aparece en el quinto lugar la nueva F-150 híbrida.

**Tabla 1. Ventas de vehículos eléctricos en Argentina por modelo .** (En unidades)

	1S 20	2S 20	1S 21	2S 21	ene-22	feb-22	mar-22	abr-22	may-22	jun-22	1S 22	Part %	Var % Ac
Toyota COROLLA CROSS	0	0	414	1.354	366	227	221	242	336	491	<b>1.883</b>	54,5%	354,8%
Toyota COROLLA	181	703	1.513	1.036	169	122	85	98	144	124	<b>742</b>	21,5%	-51,0%
Toyota RAV4	360	361	334	391	34	17	39	40	41	45	<b>216</b>	6,3%	-35,3%
Ford KUGA	106	107	225	97	78	9	6	25	21	24	<b>163</b>	4,7%	-27,6%
Ford F-150	0	0	0	1	4	54	32	14	4	3	<b>111</b>	3,2%	
DS DS7 CROSSBACK	0	0	0	7	18	8	2	16	6	13	<b>63</b>	1,8%	
Toyota C-HR	133	68	53	67	2	5	8	9	15	17	<b>56</b>	1,6%	5,7%
CORADIR S2-100 (nuevo)	0	0	0	0			1	7	22	23	<b>53</b>	1,5%	
Peugeot 3008 (nuevo)	0	0	0	0			1		1	22	<b>24</b>	0,7%	
Lexus NX	42	6	27	19	2	3	6	6	2		<b>19</b>	0,6%	-29,6%
Lexus RX	11	7	13	8	3	1	2	2	4	3	<b>15</b>	0,4%	15,4%
Nissan LEAF	2	10	4	6			5	4	2	4	<b>15</b>	0,4%	275,0%
Lexus IS	22	10	10	9	1	1		1	2	9	<b>14</b>	0,4%	40,0%
Renault KANGOO	6	13	10	15		3		1	4	2	<b>10</b>	0,3%	0,0%
Audi A4 (nuevo)	0	0	0	0				1	6	3	<b>10</b>	0,3%	
Ford MONDEO	53	44	49	123	7	1	1				<b>9</b>	0,3%	-81,6%
Mercedes Benz C 300 (nuevo)	0	0	0	0					2	7	<b>9</b>	0,3%	
Land Rover RANGE ROVER EVOQUE	2	18	0	4	1	3	3				<b>7</b>	0,2%	
Toyota CAMRY	0	0	0	9		2			2	2	<b>6</b>	0,2%	
Mercedes Benz E450 (nuevo)	0	0	0	0				3	2		<b>5</b>	0,1%	
Volvo XC60 (nuevo)	0	0	0	0					2	3	<b>5</b>	0,1%	
Volvo XC40 (nuevo)	0	0	0	0					2	1	<b>3</b>	0,1%	
Volvo XC90 (nuevo)	0	0	0	0						3	<b>3</b>	0,1%	
Honda ACCORD (nuevo)	0	0	0	0			2				<b>2</b>	0,1%	
Mercedes Benz GLC 300	0	0	0	0	1	1					<b>2</b>	0,1%	
SERO CARGO BAJO	0	0	2	5	1						<b>1</b>	0,0%	-50,0%
SERO SEDAN	1	3	1	1	1						<b>1</b>	0,0%	0,0%
Audi E-TRON	0	0	0	4	1						<b>1</b>	0,0%	
Lexus ES	1	0	2	0					1		<b>1</b>	0,0%	-50,0%
Mercedes Benz E53	0	0	2	1			1				<b>1</b>	0,0%	-50,0%
CORADIR S5-100 (nuevo)	0	0	0	0						1	<b>1</b>	0,0%	
DS DS4 (nuevo)	0	0	0	0					1		<b>1</b>	0,0%	
Lexus LS (nuevo)	0	0	0	0	1						<b>1</b>	0,0%	
Toyota PRIUS	37	21	5	1							<b>0</b>	0,0%	-100,0%
Mercedes Benz GLE 450	0	7	12	14							<b>0</b>	0,0%	-100,0%
Hyundai IONIQ	12	6	3	3							<b>0</b>	0,0%	-100,0%
Lexus GS	3	1	1	0							<b>0</b>	0,0%	-100,0%
SERO CARGO ALTO	0	3	1	0							<b>0</b>	0,0%	-100,0%
Lexus UX	3	0	0	0							<b>0</b>	0,0%	
Audi A8	2	0	0	0							<b>0</b>	0,0%	
Porsche TAYCAN	0	0	1	1							<b>0</b>	0,0%	-100,0%
VOLT MOTORS W1	0	0	0	2							<b>0</b>	0,0%	
FONIX K5MS	0	0	1	0							<b>0</b>	0,0%	-100,0%
JAC IEV7S	1	0	0	0							<b>0</b>	0,0%	
Mercedes Benz GLC 350	1	0	0	0							<b>0</b>	0,0%	
VOLT MOTORS E1	0	0	0	1							<b>0</b>	0,0%	
<b>TOTAL</b>	<b>979</b>	<b>1.388</b>	<b>2.683</b>	<b>3.179</b>	<b>690</b>	<b>457</b>	<b>415</b>	<b>469</b>	<b>622</b>	<b>800</b>	<b>3.453</b>	<b>100%</b>	<b>28,7%</b>

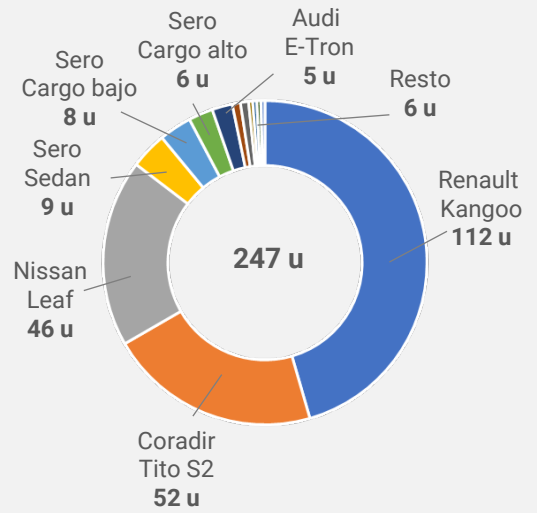
- Eléctricos puros
- Híbridos

## IN BOX

### EL PARQUE CIRCULANTE DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

Los 13 modelos 100% eléctricos que circulan por las calles argentinas tienen una historia relativamente corta. Los primeros comenzaron a patentarse recién en 2018 y desde entonces avanzan lentamente.

Hoy hay 247 unidades en circulación.



Mapa 1. Distribución geográfica del Parque circulante de vehículos eléctricos



El mapa 1 muestra la localización de cada uno de los 247 vehículos eléctricos en el país. Puede observarse que Capital Federal y el área Metropolitana concentran casi la mitad del parque (46%) mientras que en las ciudades de Mendoza y San Juan circula el 5% en cada una (13 y 12 unidades respectivamente), mientras en 9 localidades de Santa Fe tienen varias unidades dispersas.

Informe sobre la movilidad eléctrica en Argentina .  
**Automóviles**

Año 2022. N° 05  
Julio 2021  
Siomaa SA

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Para cotactarse con los autores, escribir a [Info@siomaa.com](mailto:Info@siomaa.com) o al teléfono (+54) 11 5272 2330 .

Más en <https://www.siomaa.com/Reports>.