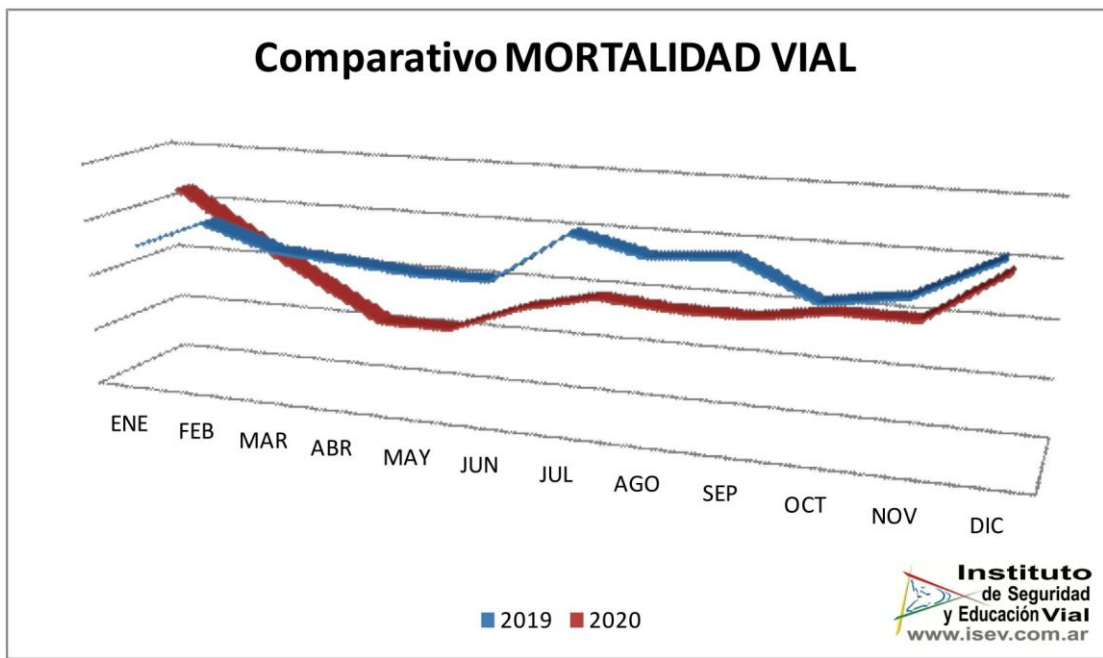
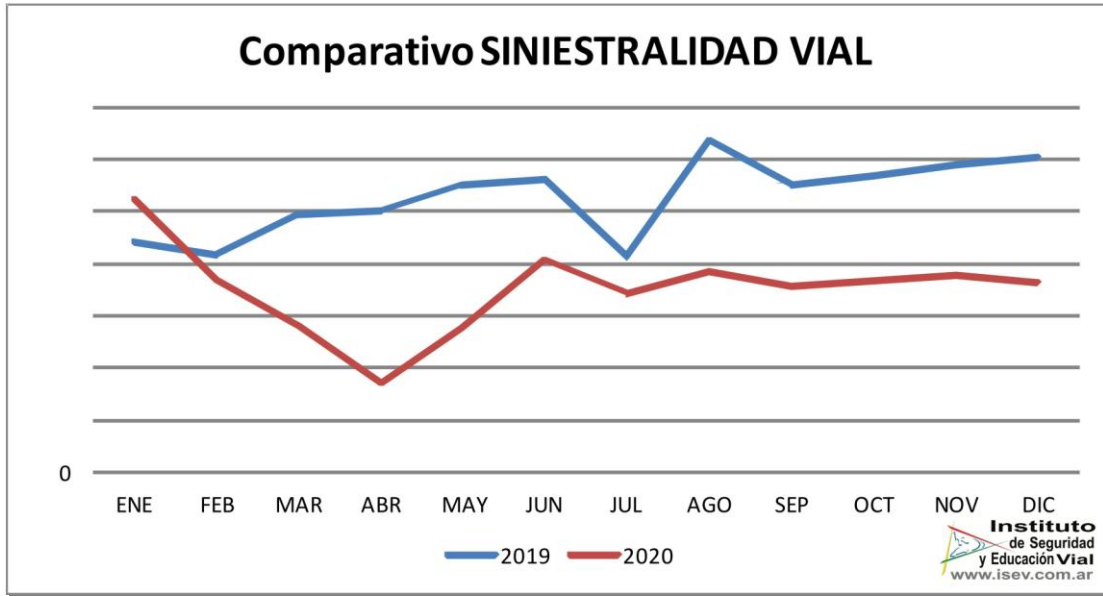


LOS EFECTOS DE LA PANDEMIA COVID SOBRE LA PANDEMIA VIAL

Gráficamente puede observarse, con mayor definición en el de Mortalidad, la REDUCCIÓN de la Tasa desde abril a septiembre (coincidente con la etapa de Aislamiento Social) y la tendencia a uniformarse a partir de octubre en la medida de la flexibilización en las actividades (en la etapa de Distanciamiento Social).

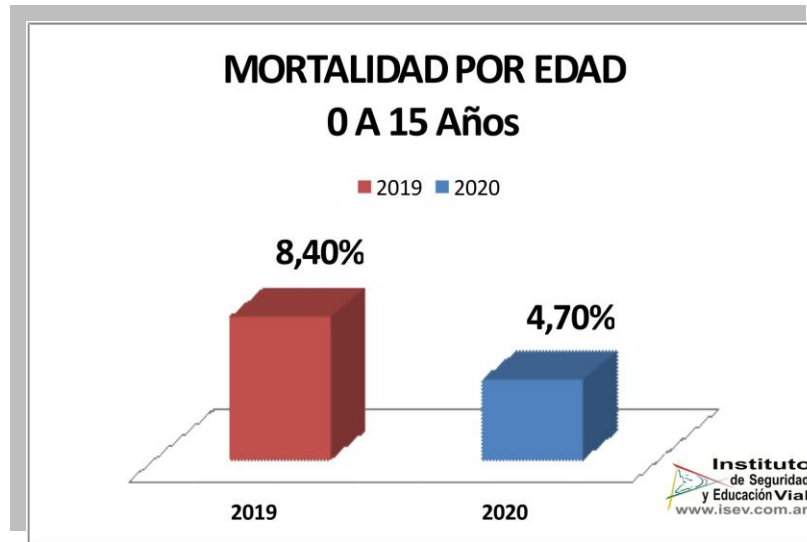


PRINCIPALES DIFERENCIAS

* Mortalidad por Edad

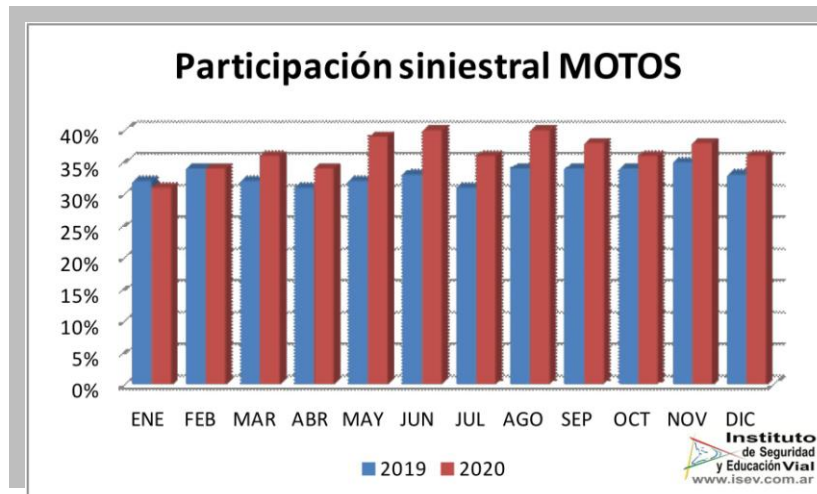
La falta de movilidad para las actividades no esenciales y la adopción de la escolaridad virtual como sistema impidiendo la asistencia presencial, implicó substanciales reducciones en la MORTALIDAD VIAL DE MENORES DE 15 AÑOS, alcanzando en el total de 2020 prácticamente la mitad de la mortalidad en la franja del 2019. Del **8,40 %** en la participación de la mortalidad vial en 2019, la franja de 0 a 15 años se redujo al **4,70 %**.

Similar situación tuvo la franja etarea de mayores de 60 años, aunque la reducción fue menor (del orden del 20 %) reduciendo del **11,8 %** de 2019 al **9,7%** de 2020



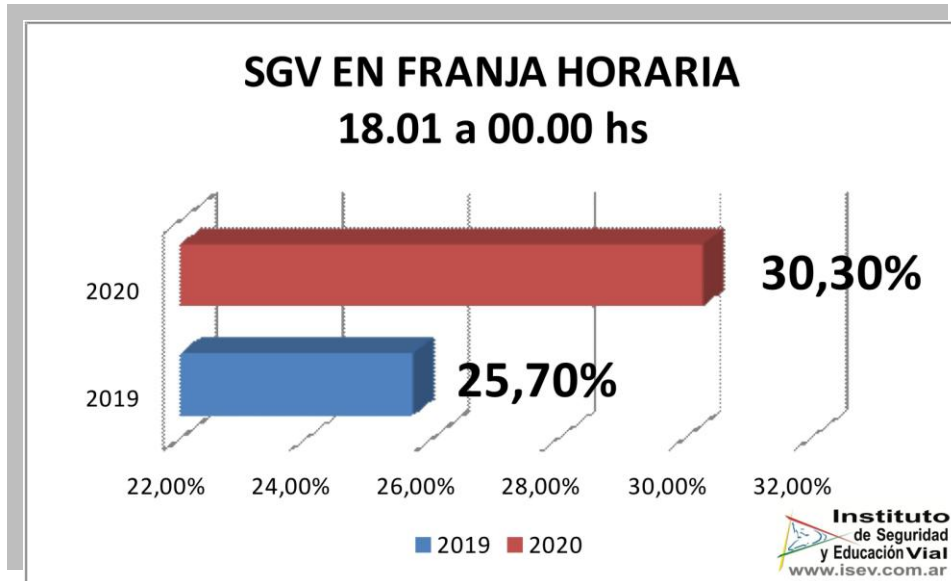
* Participación de la Moto en la Siniestralidad Vial Grave (SGV)

Aumento sostenido de su participación (evidenciando un mayor uso) desde el mes de marzo hasta diciembre. Por el contrario, la Bicicleta, aún aumentando su uso, no registró mayores incrementos en la participación total país de vehículos (siendo fundamentalmente urbano, hay que ver su participación local por ciudad).



* Siniestralidad Vial Grave (SGV) Por franja horaria

La principal diferencia fue la reducción de SGV durante la franja de 6.01 a 12.00 (usualmente la principal, que en 2020 se redujo del 34,5 % en 2019 al 28 %) y el crecimiento en una cuarta parte de la SGV producida en la franja horaria de 18.01 a 00.00 hs. (Del 25.7% de 2019 creció al 30.3 % en 2020). Probablemente incidió en ello la carencia o minimización de controles en la franja.



*Incremento de la Mortalidad Vial Urbana

Como lógica consecuencia de las limitaciones del tránsito interurbano, la mortalidad rural cedió y se incrementó la urbana a niveles históricos (solo a fines de 2001 y principios de 2002 hubo similar situación aunque no tan severa como de mayo a octubre de 2020).

